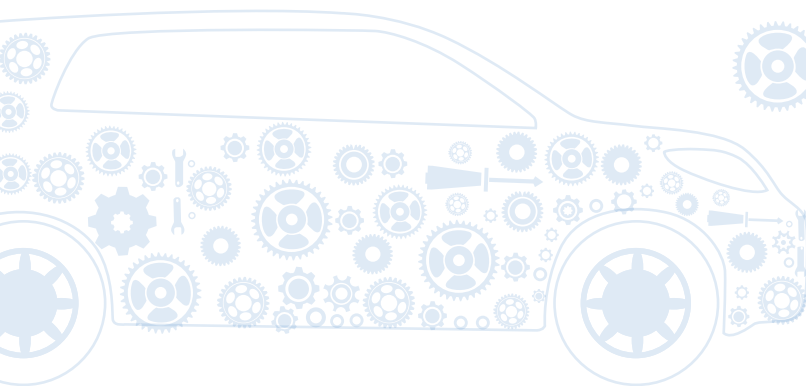


자동차 운전면허 학과시험



1종 대형·특수 1·2종 보통 문제은행

700문제



- 자동차 운전면허 응시생의 부담을 줄이고 안전운전 방법과 교통법규 등 궁금한 내용을 언제든지 찾아볼 수 있도록 학과시험 문제은행을 도로교통공단 홈페이지에 무료로 공개하였습니다.
- 합격 기준은 1종 보통이 70점 이상, 2종 보통이 60점 이상입니다.
- 동영상 문제는 도로교통공단 홈페이지를 방문하시면 보실 수 있습니다.
- 퍼 낸 곳 : 도로교통공단
- 주 소 : 서울특별시 중구 왕십리로 407 도로교통공단
- 고객센터 : 1577-1120
- 홈페이지 : www.koroad.or.kr

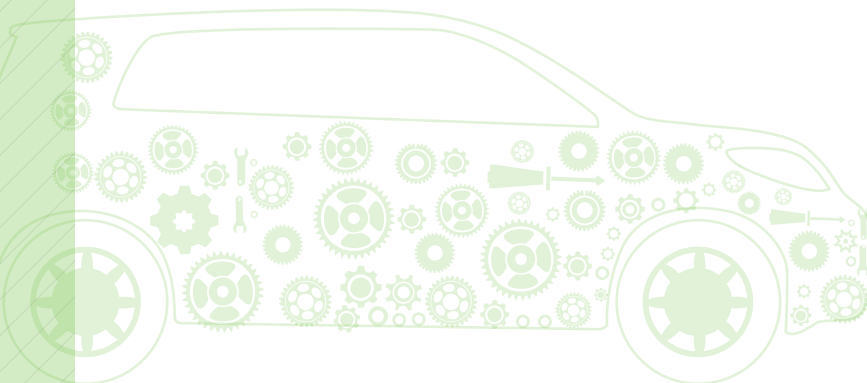
저작권자 © 2014, 도로교통공단

이 내용에 대한 저작권은 도로교통공단에 있습니다.

도로교통공단의 허락없이 내용의 일부 혹은 전부를 인용하거나 발췌하는 것을 금합니다.

COPYRIGHT © 2014 by KoROAD

All reserved including the rights of reproduction in whole or part in any form.





① 입국한 날부터 1년 ② 입국한 날부터 2년
③ 입국한 날부터 3년 ④ 입국한 날부터 4년

- ① 대여사업용 자동차를 임차하여 사용하는 렌터카
- ② 사업용 자동차인 시내버스
- ③ 사업용 자동차인 관광버스
- ④ 사업용 자동차인 화물자동차

- ① 원동기장치자전거면허를 받은 사람
- ② 연습운전면허를 받은 사람
- ③ 제2종 보통운전면허를 받은 사람
- ④ 건설기계조종사면허를 받은 사람

저작권자 © 2014, 도로교통공단



4 지방경찰청장이 발급한 국제운전면허증의 유효기간은 교부 받은 날부터 몇 년인가?

- ① 1년 ② 2년 ③ 3년 ④ 4년



국제운전면허증의 유효기간은 교부 받은 날부터 1년이다.

5 승차정원 15인승 긴급 승합자동차를 도로에서 운행하려고 한다. 필요한 운전면허는?

- ① 제1종 대형면허 ② 제1종 보통면허
③ 제1종 특수면허(트레일러) ④ 제2종 보통면허



승차정원 12인승 이하의 긴급 승합자동차는 제1종 보통면허로 운전가능하나, 이외 긴급 자동차는 제1종 대형면허가 필요하다.

6 연습운전면허의 유효 기간은?

- ① 받은 날부터 6개월 ② 받은 날부터 1년
③ 받은 날부터 2년 ④ 받은 날부터 3년



연습운전면허는 그 면허를 받은 날부터 1년 동안 효력을 가진다.

7 제1종 보통면허 소지자가 운전할 수 있는 자동차 2가지는?

- ① 12인승 긴급자동차(승용 및 승합) ② 적재 중량 15톤 화물자동차
③ 15인승 승합자동차 ④ 20인승 승합자동차



제1종 보통면허로 운전할 수 있는 차량 1. 승용자동차, 2. 15인 이하의 승합자동차, 3. 적재중량 12톤 미만의 화물자동차, 4. 12인 이하의 긴급자동차(승용 및 승합차에 한함), 5. 건설기계(도로를 운행하는 3톤 미만의 지게차에 한함), 6. 원동기장치자전거

8 3톤 미만의 지게차를 도로에서 운행할 수 있는 운전면허 2가지는?

- ① 제1종 대형면허 ② 제1종 보통면허
③ 제2종 소형면허 ④ 제2종 보통면허



3톤 미만의 지게차를 도로에 운행하려고 할 때 제1종 대형 또는 제1종 보통면허가 필요하다.

9

- 해설**

덤프

10

- 해설**

제2층

11

- 해설**

제2권

12

- 해설**

교통



13 제1종 대형면허 시험에 응시할 수 있는 사람은?(이륜자동차 운전경력은 제외)

- ① 운전경력이 6개월 이상이면서 18세인 사람
- ② 운전경력이 1년 이상이면서 18세인 사람
- ③ 운전경력이 6개월 이상이면서 19세인 사람
- ④ 운전경력이 1년 이상이면서 19세인 사람



해설 제1종 대형면허는 운전경력이 1년 이상(이륜자동차 운전경력 제외) 및 19세 이상인 자만 받을 수 있다.

14 무면허 운전자가 교통사고로 사람을 다치게 하고 구호조치 및 경찰관서에 신고를 하지 아니한 경우 운전면허 취득 결격기간은?

- ① 위반일로부터 2년
- ② 위반일로부터 3년
- ③ 위반일로부터 4년
- ④ 위반일로부터 5년



해설 운전면허가 없는 사람이 교통사고로 사람을 다치게 하고 구호조치 및 경찰관서에 신고를 하지 아니한 경우 운전면허 취득 결격기간은 위반일로부터 5년이다.

15 허위 또는 부정한 수단으로 운전면허를 받은 경우 얼마동안 운전면허를 취득할 수 없는가?

- ① 취소일로부터 1년
- ② 취소일로부터 2년
- ③ 취소일로부터 3년
- ④ 취소일로부터 4년



해설 허위 또는 부정한 수단으로 운전면허를 받은 경우 운전면허 취득 결격기간은 취소일로부터 2년이다.(도로교통법 제82조 제2항)

16 도로주행시험에 불합격한 사람은 불합격한 날부터 며칠 이상 지나야 다시 도로주행시험에 응시할 수 있는가?

- ① 1일
- ② 2일
- ③ 3일
- ④ 바로 응시할 수 있다.



해설 도로주행시험에 불합격한 사람은 불합격한 날부터 3일 이상 지나야 다시 도로주행시험에 응시할 수 있다.

17 다음 중 운전면허시험 과목이 아닌 것은?

- ① 자동차등의 제작에 관한 지식
- ② 자동차등의 운전에 필요한 적성
- ③ 자동차등의 운전에 필요한 기능
- ④ 자동차등에 관한 법령에 대한 지식

해설

18 다음 중 제1종 보통면허를 취득할 수 있는 경우 2가지는?

- ① 적색·녹색 및 황색의 색채식별이 불가능한 사람
- ② 양쪽 눈 시력이 각각 0.5 이상인 사람
- ③ 한쪽 눈을 보지 못하는 사람
- ④ 청력에 이상이 없는 사람

해설

19 다음 중 운전면허 부적격자를 배제하기 위한 기준 2가지는?

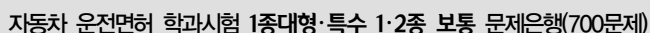
- ① 체중 ② 시력
③ 색채식별능력 ④ 성별

해설

20 다음 중 운전면허 취득 결격기간이 2년에 해당하는 사유 2가지는?

- ① 무면허 운전을 3회한 때
- ② 다른 사람을 위하여 운전면허시험에 응시한 때
- ③ 자동차를 이용하여 감금한 때
- ④ 정기적성검사를 받지 아니하여 운전면허가 취소된 때

해설



① 6개월 ② 1년
③ 2년 ④ 3년

- ① 국제운전면허로 국내에서 운전할 수 있다.
- ② 교부 받은 국제운전면허로는 정지처분 기간에 국내에서 자동차 등을 운전할 수 없다.
- ③ 정지 처분 기간에만 국제운전면허를 사용할 수 있다.
- ④ 정지 처분 기간에 외국면허를 취득하였으므로 정지 처분 중인 국내면허가 취소된다.

- ① 도로에서 운전 연습 중 실수로 지나가던 자전거를 충격하여 자전거 운전자가 다쳤을 경우
- ② 자동차 운전 학원 강사의 우회전 지시에 따라 우회전 중 앞서 가는 자전거를 충격하여 자전거만 파손된 경우
- ③ 대형 마트의 지하 주차장에서 운전 연습하다가 물적 피해만 발생한 경우
- ④ 도로에서 운전 연습하다가 주차되어 있던 차량을 충격하여 물적 피해만 발생한 경우

저작권자 © 2014, 도로교통공단

24 특별한 교통안전교육을 받아야 하는 사람은?

- ① 학과시험에 합격한 사람
- ② 음주운전으로 운전면허가 취소된 사람
- ③ 정신 이상 병력으로 수시 적성검사를 받아야 하는 사람
- ④ 신규로 운전면허를 취득하는 사람



해설 운전면허 취소 처분을 받은 사람이 운전면허를 다시 받고자 하는 경우, 교통사고나 술에 취한 상태에서 운전하였거나 법규 위반으로 정지 처분이나 그 처분의 기간 만료되기 전인 사람 등은 특별한 교통안전교육을 받도록 규정하고 있다.

25 운전면허의 효력이 발생하는 때는?

- ① 교통안전교육을 받은 때
- ② 장내기능시험에 합격한 때
- ③ 도로주행시험에 합격한 때
- ③ 운전면허증을 발급받은 때



해설 운전면허의 효력은 본인 또는 대리인이 운전면허증을 발급받은 때부터 발생한다.

26 제1종 운전면허를 발급받은 65세 미만인 사람은 몇 년마다 정기적성검사를 받아야 하나?

- ① 5년마다
- ② 7년마다
- ③ 10년마다
- ④ 15년마다



해설 65세 미만인 사람의 최초 운전면허증의 정기적성기간은 운전면허시험에 합격한 날부터 기산하여 10년이 되는 날이 속하는 해의 1월 1일부터 12월 31일까지이다.

27 운전면허증을 지방경찰청장에게 반납하여야 하는 사유 2가지는?

- ① 운전면허 취소의 처분을 받은 때
- ② 운전면허 효력 정지의 처분을 받은 때
- ③ 운전면허 수시적성검사 통지를 받은 때
- ④ 운전면허의 정기적성검사 기간이 경과한 때



해설 운전면허의 취소 처분을 받은 때, 운전면허의 효력 정지 처분을 받은 때, 운전면허증을 잃어버리고 다시 교부 받은 후 그 잃어버린 운전면허증을 찾을 때, 연습운전면허를 받은 사람이 제1종 보통운전면허 또는 제2종 보통운전면허를 받은 때에는 7일 이내에 주소지를 관할하는 지방경찰청장에게 운전면허증을 반납하여야 한다.



28 운전면허의 정기적성검사의 내용 중 맞는 2가지는?

- ① 정기적성검사 기간은 6개월 이내이다.
- ② 65세 이상인 사람은 5년마다 정기적성검사를 받아야 한다.
- ③ 군복무 기간 중에는 정기적성검사를 연기할 수 없다.
- ④ 제1종 운전면허를 받은 사람은 10년마다 정기적성검사를 받아야 한다.



해설 제1종 운전면허증은 10년마다 1년간 정기적성검사를 받아야 한다.

29 운전면허시험에 합격 시 운전면허증 발급에 대한 설명으로 옳은 2가지는?

- ① 운전면허시험에 합격하면 운전면허증을 발급받지 않고 운전해도 된다.
- ② 경찰서장 또는 도로교통공단으로부터 운전면허증을 발급받아야 한다.
- ③ 운전면허증 발급권자는 지방경찰청장이다.
- ④ 운전면허증 분실 시 재발급 신청은 자동차운전전문학원에 한다.



해설 운전면허시험에 합격하더라도 면허증을 발급받지 않고 운전해서는 아니 되며, 운전면허증 재발급 신청은 지방경찰청장(경찰서, 운전면허시험장)에게 한다.

30 제2종 운전면허증의 갱신에 대한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 65세 미만인 사람의 최초 갱신기간은 운전면허시험에 합격한 날부터 기산 하여 10년이 되는 날이 속하는 해의 1년간이다.
- ② 운전면허증 갱신기간에 70세 이상인 사람은 정기적성검사를 받아야 한다.
- ③ 갱신기간에 갱신하지 않을 경우 그 운전면허를 취소한다.
- ④ 갱신기간에 갱신하지 않을 경우 범칙금 3만원이 부과된다.



해설 갱신기간에 갱신하지 않을 경우 그 운전면허를 취소하지 않고 과태료 2만원만 부과된다.

31 자동차 타이어 관리에 대한 내용으로 맞는 것은?

- ① 타이어 교체 시기는 일반 운전자가 알기 어렵다.
- ② 수막현상은 타이어의 마모 상태와 관련성이 많다.
- ③ 생산연도는 타이어 자체에 표기되어 있지 않다.
- ④ 승용차의 타이어 폭은 모두 동일하다.



해설 ① 쉽게 알 수 있도록 측면에 6개의 삼각형 표기와 트레드 깊이 차이를 두고 있다.
 ③ 타이어 자체에 타이어 생산연도와 그 해 몇 주차에 만들어진 것인지가 표기되어 있다.
 ④ 소형, 중형 및 대형에 따라 폭은 다르다.

32 자동변속기 오일을 점검하는 방법으로 맞는 것은?

- ① 엔진 시동을 켜 채 점검한다.
- ② 엔진 시동을 끄고 점검한다.
- ③ 10분간 엔진을 시동한 후 끄고 점검한다.
- ④ 엔진이 완전히 식은 상태에서 점검한다.



해설 자동변속기 오일 점검 방법은 엔진 시동을 켜 상태에서 점검해야 하고, 오일 점검 게이지가 'H' 상태가 표시되어야 정상이다.

33 출발 전 엔진룸을 열어서 차량 상태를 육안으로 점검할 사항으로 맞는 것은?

- ① 브레이크액의 점도 ② 점화플러그의 오염상태
- ③ 엔진오일의 적정량 ④ 냉각수의 온도



해설 브레이크액은 점도확인인 아닌 적정량의 확인이 필요하며, 점화플러그는 공구를 이용하여 확인이 가능하며, 냉각수의 양은 가능하나 온도확인온 온도계 없이 곤란할 수 있으며 운행 상 큰 의미는 없다. 운전자라면 출발 전 엔진룸을 열어 간단한 점검으로도 운행 중 차량고장을 막을 수 있음을 주지하도록 할 필요가 있다.

34 냉각수에 관한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 운행 후 라디에이터 캡을 바로 열어 냉각수 양을 측정한다.
- ② 냉각수를 일시적으로 보충할 때는 증류수를 넣어도 된다.
- ③ 냉각수 색깔이 검정색에 가까우면 정상이다.
- ④ 냉각수는 겨울뿐만 아니라 상시 보충하고, 부족함이 없는지 점검한다.



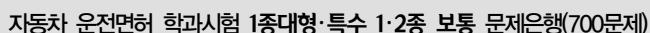
해설 운행 후 라디에이터 캡을 바로 열면 화상을 입게 되므로 절대 금물이다. 그리고 냉각수 부족 시 언제나 보충해야 한다.

35 자동차에 승차하기 전 주변점검 사항으로 맞는 2가지는?

- ① 타이어 마모상태
- ② 전·후방 장애물 유무
- ③ 운전석 계기판 정상작동 여부
- ④ 브레이크 페달 정상작동 여부



해설 운전석 계기판 및 브레이크 페달 정상작동 여부는 승차 후 운전석에서의 점검사항이다.



① 회전 저항 ② 외륜차
③ 최소 회전 반경 ④ 내륜차

해설

- ① 엔진 과열은 기온이 높을 때만 발생한다.
- ② 라디에이터가 과열되었을 때 캡을 열면 냉각수가 분출될 수 있다.
- ③ 냉각수는 물에 비해 부동액의 비율이 높을수록 냉각 기능이 우수하다.
- ④ 엔진 과열이 발생할 때는 에어콧을 켜 놓아야 한다.

해설

- ① 퓨즈는 전기 과부하를 방지하기 위해 설치된 것이다.
- ② 전조등이 켜지지 않는 것은 모두 퓨즈가 단선되었기 때문이다.
- ③ 퓨즈 교환 후에는 퓨즈가 다시 단선되는 경우는 없다.
- ④ 퓨즈의 용량은 모든 장치에 동일하게 설치되어 있다.

해설

39

- ① 엔진 온도 게이지가 H 상태에 가까우면, 엔진 오일, 냉각수, 팬 등에 이상이 발생한 것이므로 점검을 받는다.
- ② 엔진 온도 게이지는 주행 상황에 따라 상승 또는 하강하므로 H 상태는 정상이다.
- ③ 엔진 온도 게이지는 C와 H 사이 상태가 정상이다.
- ④ 히터가 작동되지 않으면 엔진 온도 게이지는 정상 상태이므로 엔진은 이상 없고 히터 팬만 문제이다.

해설

40

- ① 타이어가 마모 한계에 이르면 위험하므로 마모 한계 전에 교체해 주어야 한다.
- ② 타이어가 마모되면 공주거리가 길어지고, 옆으로 미끄러지는 등 위험하다.
- ③ 새 타이어로 교체하고자 할 때에는 유류비 절감 측면에서 광폭 타이어로 교체하는 것이 이상적이다.
- ④ 일정한 주행거리를 사용한 타이어는 마모 상태를 확인한 후, 앞뒤 타이어의 위치를 교환해 주는 것이 좋다.

해설

41

- ① 앞면 창유리 ② 앞면, 운전석 좌우 옆면 창유리
③ 앞면, 운전석 좌우, 뒷면 창유리 ④ 모든 창유리

해설



42 승용자동차는 몇 인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차인가?

- ① 10인 ② 12인 ③ 15인 ④ 18인



해설 승용자동차는 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차이다.

43 비사업용 신규 승용자동차의 최초검사 유효기간은?

- ① 1년 ② 2년 ③ 4년 ④ 6년



해설 비사업용 승용자동차 및 피견인자동차의 최초 검사유효기간은 4년이다.

44 자동차관리법 상 자동차의 종류로 맞는 2가지는?

- ① 건설기계 ② 화물자동차
③ 경운기 ④ 특수자동차



해설 자동차관리법상 자동차는 승용자동차, 승합자동차, 화물자동차, 특수자동차, 이륜자동차가 있다.

45 자동차 번호판의 색상으로 맞는 2가지는?

- ① 외교용 자동차는 흰색바탕에 청색문자
② 비사업용 일반 자동차는 분홍빛 흰색바탕에 보랏빛 검정색 문자
③ 운수사업용 자동차는 황색바탕에 청색문자
④ 이륜자동차는 감청색바탕에 흰색문자



해설 흰색바탕에 청색문자는 이륜자동차 번호판, 감청색바탕에 흰색문자는 외교용 자동차의 번호판 색상이다.

46 자동차의 화재 예방 요령에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 자동차 배선의 상태, 연료 계통, 점화 장치 등은 6개월마다 정기 점검한다.
② 주행 중 흡연 시 담뱃재는 차창 밖으로 버리는 것이 안전하다.
③ 차내에 라이터나 성냥을 보관할 때에는 반드시 서랍에 보관하여야 한다.
④ 화재 발생에 대비하여 차내에는 항상 소화기를 비치하고 사용법을 익혀 둔다.



해설 자동차 배선의 상태, 연료 계통, 점화 장치 등은 수시로 점검하며 주행 중 담뱃재는 차 내에 버린다. 또한, 차내에 라이터나 성냥을 보관하지 않는다.

47 도로교통법상 교통 단속용 장비의 기능을 방해하는 장치를 하거나 불법 부착 장치를 한 차를 운전할 수 없도록 규정하고 있다. 다음 중 불법 부착 장치에 해당하는 것은?

- ① 일반자동차의 경광등, 사이렌
- ② 내비게이션
- ③ 차량용 운행 기록계
- ④ 차량용 블랙박스

 **해설** 긴급자동차가 아닌 자동차에는 경광등, 사이렌 또는 비상등을 부착하여 운전할 수 없다.

48 자동차 소유자는 자동차를 매수한 날부터 며칠 이내에 이전 등록해야 하나?

- ① 15일 ② 20일 ③ 30일 ④ 40일

 **해설** 자동차를 매수한 날부터 15일 이내 이전 등록해야 한다.

49 자동차의 정기검사의 기간은 검사 유효기간 만료일 전후 각각 며칠 이내인가?

- ① 31일 ② 41일 ③ 51일 ④ 61일

 **해설** 정기검사의 기간은 검사 유효기간 만료일 전후 31일 이내이다.

50 책임보험에 가입하지 않은 자동차보유자의 처벌 기준은?

- ① 3년 이하의 징역이나 1천만원 이하의 벌금에 처한다.
- ② 1년 이하의 징역이나 5백만원 이하의 벌금에 처한다.
- ③ 범칙금이 부과된다.
- ④ 과태료가 부과된다.

 **해설** 책임보험에 가입하지 않는 자동차보유자는 300만원 이하의 과태료가 부과된다.



51 운전자의 운전 행동의 과정을 순서대로 맞게 연결한 것은?

- ① 확인(Identify) → 결정(Decision) → 예측(Predict) → 조작(Execute)
- ② 확인(Identify) → 예측(Predict) → 결정(Decision) → 조작(Execute)
- ③ 예측(Predict) → 확인(Identify) → 결정(Decision) → 조작(Execute)
- ④ 확인(Identify) → 예측(Predict) → 조작(Execute) → 결정(Decision)



해설 운전 중에 어떤 상황이 발생하면 그 상황을 확인(인식)하고, 그 상황이나 주위가 어떻게 변할지를 예측하고, 어떻게 행동(운전)할 것인지를 결정한 다음 자동차의 핸들, 변속기, 브레이크, 가속페달, 경음기, 등화 장치 등을 조작하게 된다.

52 운전자의 운전 행태에 영향을 미치는 요인으로 가장 관련성이 높은 것은?

- ① 운전면허 취득 방법 ② 운전자의 학력
- ③ 운전면허의 종류 ④ 운전자의 신체적 상태



해설 운전면허 취득 방법, 운전자 학력, 운전면허의 종류는 운전자의 운전 행태에 크게 영향을 미친다고 볼 수 없다.

53 고속도로를 운행할 때 가장 안전한 운전행동은?

- ① 운전자는 부득이한 경우가 아니면 급제동, 급감속을 하지 않는다.
- ② 터널 통과 시 시력이 급격히 저하되므로 터널에 진입 후 속도를 낮춘다.
- ③ 가속 차로에서 본차로 진입 시 속도를 줄인 후 신속하게 진입한다.
- ④ 주간에 고장이 난 경우 후방 30미터 이상의 지점에 고장 차량 표지판을 설치한다.



해설 시력이 급격히 저하되므로 터널 진입 전에 충분히 속도를 줄인 후 터널을 통과한다. 고속도로 주행 시 주간에 고장이 난 경우 후방 100미터 이상의 지점에 고장 차량 표지판을 설치하며 부득이한 경우가 아니면 급제동, 급감속을 하지 않는다.

54 운전자가 지켜야 할 준수사항으로 올바른 것은?

- ① 자신의 차 앞으로 진로변경을 하지 못하도록 앞차와의 거리를 좁힌다.
- ② 신호가 없는 횡단보도는 횡단하는 사람이 없으므로 빠른 속도로 통과한다.
- ③ 고속도로에서 야간 운전 시 졸음이 오는 경우 갓길에 정차하여 잠시 휴식을 취한 후 운전한다.
- ④ 어린이 보호구역 내에서 어린이가 보이지 않더라도 제한속도를 지켜 안전하게 운전한다.



해설 어린이 보호구역에서는 어린이의 안전을 위해 제한속도를 준수하여야 하며 고속도로 갓길 정차는 매우 위험한 행동이고, 신호가 없는 횡단보도에서는 보행자를 위해 서행하여야 하며 진로변경 표시를 하는 차량을 발견한 경우 진로 변경을 완료하도록 양보 운전하여야 한다.

55 도로교통법상 공동 위험 행위인 것은?

- ① 2명의 고등학생이 1대의 이륜차로 폭주하는 행위
- ② 1대의 자동차가 과속 운전을 하는 행위
- ③ 3대의 자동차와 1대의 이륜차가 차량의 통행을 방해하는 행위
- ④ 수십 대의 이륜차가 주차장에 주차하는 행위



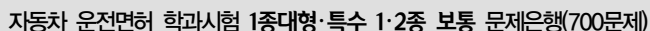
해설 자동차등의 운전자는 도로에서 2명 이상이 공동으로 2대 이상의 자동차등을 정당한 사유 없이 앞뒤로 또는 좌우로 줄지어 통행하면서 다른 사람에게 위해(危害)를 끼치거나 교통상의 위험을 발생하게 하여서는 아니 된다. 자동차등의 동승자는 제1항에 따른 공동 위험행위를 주도하여서는 아니 된다.[전문개정 2011.6.8] 따라서 3대의 자동차와 1대의 이륜차가 차량의 통행을 방해하는 행위는 도로교통법상 공동위험행위에 해당한다.

56 다음 중 운전자 등이 차량 승하차 시 주의사항으로 맞는 것은?

- ① 타고 내릴 때는 뒤에서 오는 차량이 있는지를 확인한다.
- ② 문을 열 때는 완전히 열고나서 한 번 쉬었다가 안전을 확인한 후에 내린다.
- ③ 뒷좌석 승차자가 하차할 때 운전자는 전방을 주시해야 한다.
- ④ 운전석을 일시적으로 떠날 때에는 시동을 끄지 않아도 된다.



해설 운전자 등이 타고 내릴 때는 뒤에서 오는 차량이 있는지를 확인한다.



- ① 학교 앞 보행로 - 어린이에게 차량이 지나감을 알릴 수 있도록 경음기를 울리며 지나간다.
- ② 철길 건널목 - 차단기가 내려가려고 하는 경우 신속히 통과한다.
- ③ 교차로 - 교차로에서 우회전을 하는 경우 미리 도로의 우측 가장자리를 서행하면서 우회전한다.
- ④ 야간 운전 시 - 야간에 차가 마주 보고 진행하는 경우 반대편 차량의 운전자가 주의할 수 있도록 전조등을 상향으로 조정한다.

58 교차로에 접근 중인 차량이 자신의 진행 신호가 바뀌는 것을 보고 정지선에 서야 할지 아니면 진행해야 할지를 결정해야 하는 구간을 무엇이라고 하는가?

- ① 딜레마 존 ② 노파킹 존
③ 스피드 존 ④ 스톱라인 존

59 앞지르기에 대한 내용으로 올바른 것은?

- ① 터널 안에서는 주간에는 앞지르기가 가능하지만 야간에는 앞지르기가 금지된다.
- ② 앞지르기할 때에는 전조등을 켜고 경음기를 울리면서 좌측이나 우측 관계 없이 할 수 있다.
- ③ 다리 위나 교차로는 앞지르기가 금지된 장소이므로 앞지르기를 할 수 없다.
- ④ 앞차의 우측에 다른 차가 나란히 가고 있을 때에는 앞지르기를 할 수 없다.

해설 다리 위, 교차로, 터널 안은 앞지르기가 금지된 장소이므로 앞지르기를 할 수 없다. 모든 차의 운전자는 앞차의 좌측에 다른 차가 앞차와 나란히 가고 있는 경우에는 앞차를 앞지르지 못한다. 방향지시기·등화 또는 경음기(警音機)를 사용하는 등 안전한 속도와 방법으로 좌측으로 앞지르기를 하여야 한다.

60 교차로 내에서 앞에 진행하는 차의 좌측을 통행하여 앞지르기하였다. 위반 내용은?

- ① 우선권 양보 불이행 ② 앞지르기 금지 장소 위반
- ③ 중앙선 침범 위반 ④ 앞지르기 방법 위반



해설 다리 위, 교차로, 터널 안은 앞지르기가 금지된 장소이므로 앞지르기를 할 수 없다.

61 도로 가장자리에서 정지하였다가 출발할 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 방향지시기를 조작하지 아니하고 도로 중앙으로 진입
- ② 방향지시기를 조작한 후 진로 변경이 끝나기 전에 신호를 중지
- ③ 방향지시기를 조작한 후 천천히 진입
- ④ 방향지시기를 조작한 후 바로 진입



해설 도로 가장자리에서 정차 후 출발할 때는 방향지시기를 켜 후 천천히 진입해야 안전하다.

62 편도 1차로 도로를 매시 50킬로미터로 주행 중 앞서 가던 버스가 우측에 정차를 하고 있다. 이 상황에서 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 횡단하는 보행자가 있을 수 있으므로 경음기를 울려 주의를 주면서 그대로 진행한다.
- ② 보행자 등의 위험을 피하기 위하여 도로 중앙으로 그대로 진행한다.
- ③ 버스를 앞지르는 것은 위험하므로 기다렸다가 진행한다.
- ④ 보행자 등의 위험을 피하기 위하여 반대 차로로 그대로 진행한다.



해설 정차를 하고 있는 버스를 앞지르는 것은 위험하므로 기다렸다가 진행해야 안전하다.

63 고속도로 통행 시 갓길을 이용할 수 있는 경우는?

- ① 긴급 정차 시 ② 교통 정체 시
- ③ 잠시 휴식 시 ④ 잘못 진입한 경우



해설 긴급 시를 제외하고는 정차하기 위하여 갓길을 이용해서는 안 된다.



64 경사가 심한 편도 2차로 오르막길을 주행할 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 전방 화물 차량으로 시야가 막힌 경우 시야 확보를 위해 재빨리 진로 변경을 한다.
- ② 고단 기어를 사용하여 오르막길을 주행한다.
- ③ 속도가 낮은 차량의 경우 2차로로 주행한다.
- ④ 속도가 높은 차량의 경우 더욱 가속하며 주행한다.



해설 오르막길의 경우 급진로 변경이나 급정거, 급가속 등은 피하고 저속 차량의 경우 차량 진행을 위하여 하위 차로를 이용하여 주행하여야 한다.

65 승용차에 유아를 탑승시킬 때 좌석 안전띠의 가장 올바른 착용 방법은?

- ① 성인이 안고 승차 후 좌석 안전띠를 착용한다.
- ② 유아용 보호 장구 장착 후 좌석 안전띠를 착용시킨다.
- ③ 운전석 뒷좌석에 승차 후 좌석 안전띠를 착용시킨다.
- ④ 유아인 경우는 좌석 안전띠를 착용시키지 않아도 된다.



해설 승용차에 유아를 탑승시킬 때 유아용 보호 장구 장착 후 좌석 안전띠를 착용시키는 것이 안전하다.

66 운전자 준수 사항으로 맞는 것 2가지는?

- ① 어린이의 교통사고 위험 우려가 있을 때에는 일시정지한다.
- ② 물이 고인 곳을 지날 때는 피해를 주지 않기 위해 서행하며 진행한다.
- ③ 자동차 창유리 암도는 규제하지 않고 있으므로 짙은 틴팅을 한다.
- ④ 보행자가 횡단보도를 통행하고 있을 때에는 서행한다.



해설 도로에서 어린이의 교통사고 위험이 있는 것을 발견한 경우 일시정지를 하여야 한다. 또한 보행자가 횡단보도를 통과하고 있을 때에는 일시정지하여야 하며, 안전지대에 보행자가 있는 경우에는 안전한 거리를 두고 서행하여야 한다.

67 운전 중 스트레스와 흥분을 줄이기 위한 바람직한 방법 2가지는?

- ① 다른 운전자의 실수에 흥분을 하며 위협한다.
- ② 사전에 목적지의 경로를 파악하여 계획을 세운다.
- ③ 운전 중에는 마음의 평정을 유지하기 위해 노력한다.
- ④ 과도한 잡담을 통해 스트레스를 해소한다.



해설 운전 중 스트레스와 흥분을 최소화 하려면 1. 사전에 주행계획을 세운다.
2. 타운전자의 실수를 예상한다. 3. 기분 나쁘거나 우울한 상태에서는 운전을 피한다.

68 운전 중 집중력을 방해하는 요인에 해당되는 2가지는?

- ① 출발 전 목적지와 경로를 확인하고 출발했다.
- ② 운전석에 앉자마자 휴대전화 통화를 하면서 출발했다.
- ③ 운전 중에는 항상 전방 및 주변 상황에 예의 주시한다.
- ④ 운전 중 수시로 라디오 등 음향 기기를 조작한다.



해설 운전 중 집중력을 높이려면 운전 중에 방해되는 모든 행위(지도책 보기, 휴대전화 통화, 차내 각종 기기 장치 조작 등)는 삼가는 것이 좋으며, 출발 전 목적지까지 운행 계획을 세우는 등 사전 준비를 하고, 출발한 후에는 운전에만 집중하는 것이 좋다.

69 운전 중 집중력에 대한 내용으로 가장 적합한 2가지는?

- ① 운전 중 동승자와 계속 이야기를 나누는 것은 집중력을 높여 준다.
- ② 운전자의 시야를 가리는 차량 부착물은 제거하는 것이 좋다.
- ③ 운전 중 집중력은 운전면허 시험을 치를 때만 필요한 것이다.
- ④ TV/DMB는 뒷좌석 승차자들만 볼 수 있는 곳에 장착하는 것이 좋다.



해설 운전 중 동승자와 계속 이야기를 나누면 집중력을 흐리게 하며 운전 중 집중력은 항상 필요하다.

70 운전면허를 취득하려는 운전자의 마음가짐으로 옳은 2가지는?

- ① 양보심 ② 이기심 ③ 자만심 ④ 인내심



해설 운전면허제도의 취지는 양질의 운전자를 배출하는데 있다. 좋은 운전자가 가져야 할 마음가짐으로 생명존중, 준법정신, 인내심, 양보심, 교통예절, 친절함 등을 들 수 있다.



71 양보 운전에 대한 설명 중 맞는 것은?

- ① 계속하여 느린 속도로 운행 중일 때에는 도로 좌측 가장자리로 피하여 진로를 양보한다.
- ② 긴급자동차가 뒤따라올 때에는 신속하게 진행한다.
- ③ 교차로에서는 우선순위에 상관없이 다른 차량에 양보하여야 한다.
- ④ 양보 표지가 설치된 도로의 주행 차량은 다른 도로의 주행 차량에 진로를 양보하여야 한다.



해설 긴급자동차가 뒤따라 오는 경우에도 진로를 양보하여야 한다. 또한 교차로에서는 통행 우선순위에 따라 통행을 하여야 하며, 양보 표지가 설치된 도로의 차량은 다른 차량에게 진로를 양보하여야 한다.

72 교차로 진입 전방에 양보표지가 설치되어 있다. 교차로 통행방법으로 맞는 것은?

- ① 서행하여 통과한다.
- ② 정지선 직전에 정지하지 않고 통과한다.
- ③ 다른 차량을 보낸 후 통과한다.
- ④ 비상점멸등을 켜고 통과한다.



해설 교통정리가 행하여지고 있지 아니하고 일시정지 또는 양보를 표시하는 안전표지가 설치되어 있는 교차로에 들어가고자 하는 때에는 일시정지하거나 양보하여 다른 차의 진행을 방해하여서는 아니 된다.

73 진로 변경을 하고자 할 때의 운전 자세로 가장 알맞은 것은?

- ① 상대방을 위해 신속히 진로를 변경한다.
- ② 비상점멸등을 켜면서 진로를 변경한다.
- ③ 방향지시등을 켜서 상대방에게 알린 후 안전하게 진로를 변경한다.
- ④ 다른 차량이 진로 변경을 할 때 같이한다.



해설 진로 변경을 하고자 할 때 방향지시등을 켜서 상대방에게 알린 후 안전하게 진로를 변경한다.

74 도로에서 운전 시 가장 안전한 운전 행동은?

- ① 긴급자동차가 뒤를 따라오는 경우 속도를 높여 같이 주행한다.
- ② 어린이 보호구역에서는 사고 위험이 높으므로 신속하게 통과한다.
- ③ 횡단보도가 아닌 곳에서 보행자가 무단 횡단을 하는 경우 일시정지하여 보행자를 보호한다.
- ④ 전방의 차량을 앞지르고자 할 때는 앞차의 우측으로 통행한다.



해설 횡단보도가 아닌 곳에서 보행자가 무단 횡단을 하는 경우에도 일시정지하여 보행자를 보호해야 한다.

75 도로교통법상 서행으로 운전하여야 하는 경우는?

- ① 고속도로에서 휴게소로 들어가하고자 하는 때
- ② 교차로를 통과할 때
- ③ 차로가 설치되지 아니한 좁은 도로에서 보행자의 옆을 지나는 경우
- ④ 교차로 부근에서 차로를 변경하는 경우



해설 모든 차의 운전자는 도로에 설치된 안전지대에 보행자가 있는 경우와 차로가 설치되지 아니한 좁은 도로에서 보행자의 옆을 지나는 경우에는 안전한 거리를 두고 서행하여야 한다.

76 정체된 교차로에서 좌회전할 경우 가장 옳은 방법은?

- ① 가급적 앞차를 따라 진입한다.
- ② 녹색 신호에는 진입해도 무방하다.
- ③ 적색 신호라도 공간이 생기면 진입한다.
- ④ 녹색 화살표의 등화라도 진입하지 않는다.



해설 모든 차의 운전자는 신호기에 의하여 교통정리가 행하여지고 있는 교차로에 들어가려는 때에는 진행하고자 하는 진로의 앞쪽에 있는 차의 상황에 따라 교차로에 정지하게 되어 다른 차의 통행에 방해가 될 우려가 있는 경우에는 그 교차로에 들어가는 것은 아니 된다.



77 고속도로 진입 방법으로 옳은 것은?

- ① 반드시 일시정지하여 교통 흐름을 살핀 후 신속하게 진입한다.
- ② 진입 전 일시정지하여 주행 중인 차량이 있을 때 급진입한다.
- ③ 진입할 공간이 부족하더라도 뒤차를 생각하여 무리하게 진입한다.
- ④ 가속 차로를 이용하여 일정 속도를 유지하면서 충분한 공간을 확보한 후 진입한다.



해설 고속도로로 진입할 때는 가속 차로를 이용하여 점차 속도를 높이면서 진입해야 한다. 천천히 진입하거나 일시정지할 경우 가속이 힘들기 때문에 오히려 위험할 수 있다. 들어갈 공간이 충분한 것을 확인하고 가속해서 진입해야 한다.

78 고속도로 진입 시 본선 우측 차로에 서행하는 A차량이 있을 경우 안전한 운전 방법은?

- ① 서서히 속도를 높여 진입하되 A차량이 지나간 후 진입한다.
- ② 충분히 가속하여 A차량의 우측 차로에서 앞지르기하여 진입한다.
- ③ 가속차로 끝에서 정차하였다가 A차량이 지나가고 난 후 진입한다.
- ④ 가속 차로에서 A차량과 동일한 속도로 계속 주행한다.



해설 자동차(긴급자동차는 제외한다)의 운전자는 고속도로에 들어가려고 하는 경우에는 그 고속도로를 통행하고 있는 다른 자동차의 통행을 방해하여서는 아니 된다.

79 도로 주행 중 안전운전 방법으로 맞는 것은?

- ① 병목 구간에서는 앞차 뒤로 바짝 붙어 운전한다.
- ② 교통 소통이 우선이라는 생각으로 운전한다.
- ③ 남을 배려하는 마음으로 양보 운전을 한다.
- ④ 보행자 신호가 바뀌는 순간에는 신속하게 통과한다.

80 교통정리가 행하여지고 있지 않고 좌우를 확인할 수도 없는 교차로에 진입 시 가장 안전한 운행 방법은?

- ① 주변 상황에 따라 서행 또는 일시정지하여 안전을 확인한 다음 통과한다.
- ② 경음기를 울리고 전조등을 점멸하며 진입한 다음 서행하며 통과한다.
- ③ 반드시 일시정지 후 안전을 확인한 다음 우선순위에 따라 통과한다.
- ④ 먼저 진입하면 최우선이므로 주변을 살피면서 신속하게 통과한다.



해설

교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로는 서행이 원칙이나 이러한 교차로에 교통이 빈번하거나 또는 장애물 등이 있어 좌우를 확인할 수 없는 경우에는 반드시 일시정지하여 안전을 확인한 다음 먼저 진입한 차 → 넓은 도로의 차 → 우측 도로의 차 순서로 통과하여야 한다.

81 교차로에서 좌회전 할 때 가장 위험한 요인은?

- ① 우측 도로의 횡단보도를 횡단하는 보행자
- ② 후방에서 달려오는 오토바이
- ③ 좌측도로에서 우회전하는 승용차
- ④ 반대편 도로에서 우회전하는 자전거



해설

상충지역을 알아보고 교차로에서의 차량위험요인을 찾는 것에 대한 능력을 알아본다. ④번이 상충된다.

82 다음 중 앞지르기가 가능한 상황은?

- ① 다리 위에서 서행하는 경운기를 자전거 운전자가 앞지르기 하였다.
- ② 앞차가 다른 차를 앞지르기 할 때 동시에 자동차 운전자가 앞지르기 하였다.
- ③ 서행하는 앞 차량을 우측으로 자동차 운전자가 앞지르기 하였다.
- ④ 정지한 차량을 자전거 운전자가 우측으로 앞지르기 하였다.



해설

자전거는 우측으로 앞지르기가 가능하며, 자전거의 보급률이 증가 추세임으로 자전거에 대한 이해가 필요할 것으로 본다. ① 다리 위는 앞지르기 금지장소 ② 앞지르기 방법위반 ③ 앞지르기 방법위반



83 비가 내려 물이 고인 곳을 운행할 때 올바른 운전방법은?

- ① 고인 물에 상관없이 통과한다.
- ② 일시정지 또는 서행하고 물이 튀지 않게 주의한다.
- ③ 감속 없이 통과하면서 고인 물에 주의한다.
- ④ 전방의 차량 또는 물체에만 주의하여 운행한다.



해설

물이 고인 곳을 운행하는 때는 고인 물을 튀게 하여 다른 사람에게 피해를 주는 일이 없도록, 일시정지 또는 속도를 감속 서행하고 물이 튀지 않게 주의한다.

84 오토바이와 자전거 운전자들을 주의해야 하는 이유는?

- ① 오토바이와 자전거 운전자가 이면도로로 회전할 수 있기 때문에
- ② 차량이 방향을 바꿀 수 있도록 속도를 줄일 수 있기 때문에
- ③ 오토바이와 자전거 운전자들이 잘 보이지 않기 때문에
- ④ 차량이 오는 것을 못 볼 수도 있기 때문에



해설

오토바이와 자전거 운전자들은 다른 차량들보다 작아서 차량운전자가 보기 어렵다. 또한 주차되어 있는 차들 때문에 차량운전자가 볼 수 없는 경우도 있다.

85 운전 중 서행을 하여야 하는 경우나 장소 2가지는?

- ① 교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로
- ② 어린이가 보호자 없이 도로를 횡단하는 때
- ③ 앞을 보지 못하는 사람이 흰색 지팡이를 가지고 도로를 횡단하고 있는 때
- ④ 도로가 구부러진 부근



해설

교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로는 서행을 하여야 하나, 어린이가 보호자 없이 도로를 횡단하는 때와 앞을 보지 못하는 사람이 흰색 지팡이를 가지고 도로를 횡단하고 있는 경우에는 일시정지를 하여야 한다.

86 운전 중 보행자에 대한 배려로 옳은 2가지는?

- ① 보행자를 항상 배려하며 방어 운전을 해야 한다.
- ② 보행자가 없으면 횡단보도에서 감속하지 않고 주행한다.
- ③ 무단 횡단하는 보행자도 보호해야 한다.
- ④ 이면 도로에서는 보행자보다 자동차가 우선이다.



해설 운전 중 교통 약자인 보행자에 대해서는 항상 배려하고 방어 운전을 해야 한다. 또한 보행자 우선의 운전 문화를 정착해야 한다.

87 고속도로를 주행할 때 옳은 2가지는?

- ① 고속도로에서는 모든 좌석에서 안전띠를 착용하여야 한다.
- ② 고속도로를 주행하는 차는 진입하는 차에 대해 진로를 양보하여야 한다.
- ③ 고속도로를 주행하고 있다면 긴급자동차가 진입한다 하여도 비켜 줄 필요는 없다.
- ④ 고속도로에서는 고장 차량 표지판을 가지고 다녀야 한다.



해설 고속도로를 진입하는 차는 주행하는 차에 대해 진로를 양보해야 하며 주행 중 긴급자동차가 진입하면 비켜 줘야 한다.

88 다음 설명 중 맞는 2가지는?

- ① 양보운전의 노면표시는 흰색 ‘△’로 표시한다.
- ② 양보표지가 있는 차로를 진행 중인 차는 다른 차로의 주행차량에 진로를 양보하여야 한다.
- ③ 일반도로에서 진로를 변경할 때에는 30미터 전에서 신호 후 진로변경한다.
- ④ 원활한 교통을 위해서는 무리가 되더라도 속도를 내어 차간거리를 좁혀서 운전하여야 한다.



해설 양보운전 노면표시는 ‘▽’이며, 교통흐름에 방해가 되더라도 안전이 최우선이라는 생각으로 운행하여야 한다.



89 교통정리가 없는 교차로에서의 양보 운전에 대한 내용으로 맞는 것 2가지는?

- ① 좌회전하고자 하는 차의 운전자는 그 교차로에서 직진 또는 우회전하려는 차에 진로를 양보해야 한다.
- ② 교차로에 들어가고자 하는 차의 운전자는 이미 교차로에 들어가 있는 좌회전 차가 있을 때에는 그 차에 진로를 양보할 의무가 없다.
- ③ 교차로에 들어가고자 하는 차의 운전자는 폭이 좁은 도로에서 교차로에 진입하려는 차가 있을 경우에는 그 차에 진로를 양보해서는 안 된다.
- ④ 우선순위가 같은 차가 교차로에 동시에 들어가고자 하는 때에는 우측 도로의 차에 진로를 양보해야 한다.



교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로에서 좌회전하고자 하는 차의 운전자는 그 교차로에서 직진 또는 우회전하려는 차에 진로를 양보해야 하며, 우선순위가 같은 차가 교차로에 동시에 들어가고자 하는 때에는 우측 도로의 차에 진로를 양보해야 한다.

90 다음 중 차의 통행과 관련하여 맞는 것 2가지는?

- ① 앞차의 뒤를 따르는 경우에는 그 앞차와의 추돌을 피할 수 있는 필요한 거리를 확보하여야 한다.
- ② 자전거 옆을 지날 때에는 그 자전거와의 추돌을 피할 수 있는 필요한 거리를 확보하여야 한다.
- ③ 차의 진로를 진행하려는 경우에 변경하려는 방향으로 진행하고 있는 차의 통행과 관계없이 신속히 진로를 변경하여야 한다.
- ④ 위험방지를 위한 경우와 그 밖의 부득이한 경우가 아니면서 운전하는 차를 갑자기 정지시키거나 속도를 줄이는 등의 급제동을 자주 한다.



차의 진로를 진행하려는 경우에 변경하려는 방향으로 오고 있는 다른 차의 정상적인 통행에 장애를 줄 우려가 있을 때에는 진로를 변경하면 안 되고, 위험방지를 위한 경우와 그 밖의 부득이한 경우가 아니면 운전하는 차를 갑자기 정지시키거나 속도를 줄이는 등의 급제동을 자주 하지 않는다.

91 도로교통법에서 정한 운전이 금지되는 술에 취한 상태의 기준으로 맞는 것은?

- ① 혈중알코올농도 0.05퍼센트 이상인 상태로 운전
- ② 혈중알코올농도 0.07퍼센트 이상인 상태로 운전
- ③ 혈중알코올농도 0.09퍼센트 이상인 상태로 운전
- ④ 혈중알코올농도 0.1퍼센트 이상인 상태로 운전



운전이 금지되는 술에 취한 상태의 기준은 혈중알코올농도가 0.05퍼센트 이상으로 한다.

92 약물을 복용하고 운전한 경우에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 감기약은 안전운전에 전혀 지장이 없다.
- ② 의사가 처방한 약물은 무조건 이상이 없다.
- ③ 신경안정제는 안전운전에 지장을 초래하지 않는다.
- ④ 마약 등의 약물 복용 운전은 형사 처벌 대상이 된다.



해설 약물(마약, 대마 및 향정신성의약품과 그 밖에 안전행정부령으로 정하는 것을 말한다. 이하 같다)의 영향과 그 밖의 사유로 정상적으로 운전하지 못할 우려가 있는 상태에서 자동차등을 운전하여서는 아니 된다.

93 운전자의 피로는 운전 행동에 영향을 미치게 된다. 피로가 운전 행동에 미치는 영향을 바르게 설명한 것은?

- ① 주변 자극에 대해 반응 동작이 빠르게 나타난다.
- ② 시력이 떨어지고 시야가 넓어진다.
- ③ 지각 및 운전 조작 능력이 떨어진다.
- ④ 치밀하고 계획적인 운전 행동이 나타난다.



해설 피로는 지각 및 운전 조작 능력이 떨어지게 한다.

94 공주거리에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 술에 취한 상태로 운전하게 되면 공주거리가 길어진다.
- ② 빗길을 주행하는 경우에는 정지거리가 공주거리보다 짧아진다.
- ③ 교통사고를 피하기 위해서는 공주거리만큼은 유지해야 한다.
- ④ 위험을 느끼고 브레이크 페달을 밟은 후 차량이 완전히 정지한 거리가 공주거리다.



해설 운전자가 피로하거나 술을 마신 상태로 운전하게 되면 공주거리가 길어진다.

95 음주가 운전 능력에 미치는 영향으로 맞는 것은?

- ① 반응을 빠르게 만든다.
- ② 인지력을 증가시킨다.
- ③ 집중력을 저하시킨다.
- ④ 운전 기능을 향상시킨다.



96 운전자가 피로한 상태에서 운전하게 되면 속도 판단을 잘못하게 된다. 그 내용이 맞는 것은?

- ① 좁은 도로에서는 실제 속도보다 느리게 느껴진다.
- ② 주변이 탁 트인 도로에서는 실제보다 빠르게 느껴진다.
- ③ 멀리서 다가오는 차의 속도를 과소평가하다가 사고가 발생할 수 있다.
- ④ 고속도로에서 전방에 정지한 차를 주행 중인 차로 잘못 아는 경우는 발생하지 않는다.



① 좁은 도로에서는 실제 속도보다 빠르게 느껴진다. ② 주변이 탁 트인 도로에서는 실제보다 느리게 느껴진다. ④ 고속도로에서 전방에 정지한 차를 주행 중인 차로 잘못 알고 충돌 사고가 발생할 수 있다.

97 자동차를 운행할 때 공주거리에 영향을 줄 수 있는 경우로 맞는 2가지는?

- ① 비가 오는 날 운전하는 경우
- ② 술에 취한 상태로 운전하는 경우
- ③ 차량의 브레이크액이 부족한 상태로 운전하는 경우
- ④ 운전자가 피로한 상태로 운전하는 경우



공주거리는 운전자의 심신의 상태에 따라 영향을 주게 된다.

98 음주 운전자에 대한 처벌 기준으로 맞는 2가지는?

- ① 혈중알코올농도 0.1퍼센트 이상의 만취 운전자는 운전면허 취소와 형사처벌을 받는다.
- ② 경찰관의 음주 측정에 불응하거나 혈중알코올농도 0.05퍼센트 이상의 상태에서 인적 피해의 교통사고를 일으킨 경우 운전면허 취소와 형사처벌을 받는다.
- ③ 혈중알코올농도 0.05퍼센트 이상 0.1퍼센트 미만의 단순 음주운전일 경우에는 120일간의 운전면허 정지와 형사처벌을 받는다.
- ④ 혈중알코올농도 0.05퍼센트 이상의 음주 운전자가 물적 피해의 교통사고를 일으킨 경우에는 운전면허가 취소된다.



혈중알코올농도 0.05퍼센트 이상 0.1퍼센트 미만의 단순 음주운전일 경우에는 100일간의 운전면허 정지와 형사처벌을 받으며, 혈중알코올농도 0.05퍼센트 이상의 음주 운전자가 인적 피해의 교통사고를 일으킨 경우에는 운전면허가 취소된다.

99 음주운전 관련 내용 중 맞는 2가지는?

- ① 호흡 측정에 의한 음주 측정 결과에 불복하는 경우 다시 호흡 측정을 할 수 있다.
- ② 이미 운전이 종료되고 귀가하여 교통안전과 위험 방지의 필요성이 소멸되었다면 음주 측정 대상이 아니다.
- ③ 자동차가 아닌 건설기계관리법상 건설 기계도 도로교통법상 음주 운전 금지 대상이다.
- ④ 술에 취한 상태에 있다고 인정할 만한 상당한 이유가 있음에도 경찰공무원의 음주 측정에 응하지 않은 사람은 운전면허가 취소된다.



해설

① 혈액 채취 등의 방법으로 측정을 요구할 수 있다. ② 술에 취한 상태에서 자동차 등을 운전하였다고 인정할 만한 상당한 이유가 있는 때에는 사후에도 음주 측정을 할 수 있다.

100 피로 및 과로, 졸음운전과 관련된 설명 중 맞는 2가지는?

- ① 도로 환경과 운전 조작이 단조로운 상황에서의 운전은 수면 부족과 관계없이 졸음운전을 유발할 수 있다.
- ② 변화가 적고 위험 사태의 출현이 적은 도로에서는 주의력이 향상되어 졸음 운전 행동이 줄어든다.
- ③ 피로하거나 졸음이 오면 차로 위험 상황에 대한 대처가 둔해진다.
- ④ 음주운전을 할 경우 대뇌의 기능이 활성화되어 졸음운전의 가능성이 적어진다.



해설

교통 환경의 변화가 단조로운 고속도로 등에서의 운전은 시가지 도로나 일반도로에서 운전하는 것 보다 주의력이 둔화되고 수면 부족과 관계없이 졸음 운전 행동이 많아진다. 아울러 음주 운전을 할 경우 대뇌의 기능이 둔화되어 졸음 운전의 가능성이 높아진다.

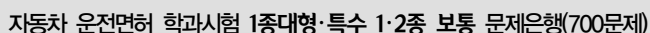
101 차량이 주유소나 상가를 출입하기 위해 보도를 통과할 경우 가장 안전한 운전방법은?

- ① 전조등을 번쩍이며 통과한다.
- ② 경음기를 울리며 통과한다.
- ③ 보행자가 방해받지 않도록 신속히 통과한다.
- ④ 일시정지 후 안전을 확인하고 통과한다.



해설

주유소나 상가를 출입하기 위해 보도를 통과할 경우 항상 일시정지한 후 안전을 확인하고 통과해야 한다.



- ① 보행자가 횡단보도가 없는 도로를 횡단하고 있는 경우에 주의하여 보행자 옆을 주행한다.
- ② 가파른 비탈길의 오르막길에서는 속도를 높여 주행한다.
- ③ 교통정리가 행하여지고 있지 아니하고 좌·우를 확인할 수 없는 교차로에서 일시정지한다.
- ④ 어린이에 대한 교통사고의 위험이 있는 것을 발견한 경우에는 경음기를 울려서 어린이에게 위험을 알려 준다.

모든 차의 운전자는 교통정리가 행하여지고 있지 아니하고 좌우를 확인할 수 없거나 교통이 빈번한 교차로에서는 일시정지하여야 한다.

① 좌측통행 원칙 ② 우측통행 원칙
③ 중간 부분 통행 ④ 어느 쪽이든 괜찮다.

2009. 10. 1. 부터 보행자 안전 및 보행 문화 정착을 위해 좌측통행 원칙에서 우측통행 원칙으로 전환되었다.

- ① 보행자의 안전을 확보하기 위하여 안전표지 등으로 경계를 표시한 곳이다.
- ② 보도와 차도가 구분된 도로에 자전거를 위하여 설치한 곳이다.
- ③ 보행자가 도로를 횡단할 수 있도록 안전표지로서 표시한 곳이다.
- ④ 자동차가 다니는 곳이다.

길 가장자리 구역이란 보행자의 안전을 확보하기 위하여 안전표지 등으로 경계를 표시한 곳이다.

① 도로 외의 곳에 출입하는 때 ② 차로 외의 곳에 출입하는 때
③ 안전지대 외의 곳에 출입하는 때 ④ 횡단보도 외의 곳에 출입하는 때

차마의 운전자는 보도와 차도가 구분된 도로에서는 차도를 통행하여야 한다. 다만, 도로 외의 곳에 출입하는 때에는 보도를 횡단하여 통행할 수 있다.

106 시내 도로를 매시 50킬로미터로 주행하던 중 무단횡단 중인 보행자를 발견하였다. 가장 적절한 조치는?

- ① 보행자가 횡단 중이므로 일단 급브레이크를 밟아 멈춘다.
- ② 보행자의 움직임을 예측하여 그 사이로 주행한다.
- ③ 속도를 줄이며 멈출 준비를 하고 비상등으로 뒤차에도 알리면서 안전하게 정지한다.
- ④ 보행자에게 경음기로 주의를 주며 다소 속도를 높여 통과한다.



해설

무단횡단 중인 보행자를 발견하면 속도를 줄이며 멈출 준비를 하고 비상등으로 뒤차에도 알리면서 안전하게 정지한다.

107 보도와 차도가 구분된 도로에서 보행자의 통행 방법으로 맞는 것은?

- ① 여러 사람이 같이 가면 차도로 통행할 수 있다.
- ② 보도에 도로 공사를 하고 있어 보도의 통행이 금지된 경우 차도를 통행할 수 있다.
- ③ 달리기와 같은 운동을 할 때는 차도로 갈 수 있다.
- ④ 보도와 차도를 구분하지 않고 통행할 수 있다.



해설

보행자는 보도와 차도가 구분된 도로에서는 언제나 보도로 통행하여야 한다. 다만 차도를 횡단하는 경우, 도로 공사 등으로 보도의 통행이 금지된 경우나 그 밖의 부득이한 경우에는 그러하지 아니하다.

108 보행자의 횡단보도 통행방법으로 가장 바람직한 방법은?

- ① 좌측 통행
- ② 우측 통행 또는 화살표가 있는 곳에서는 화살표 방향
- ③ 중간 부분 통행
- ④ 어느 쪽이든 괜찮다



해설

횡단보도의 우측으로 통행하면 정지선을 넘어오는 차량과 일정한 거리를 확보할 수 있어 교통사고의 위험이 감소된다.



109 보행자의 보호의무에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 무단 횡단하는 술 취한 보행자를 보호할 필요 없다.
- ② 교통정리가 행하여지지 않는 도로에서 횡단 중인 보행자는 통행을 방해하여도 무방하다.
- ③ 보행자 신호기에 녹색 신호가 점멸하고 있는 경우 차량이 진행해도 된다.
- ④ 교통정리가 행하여지고 있는 교차로에서 우회전할 경우 신호에 따르는 보행자를 방해해서는 아니 된다.



해설 모든 차의 운전자는 보행자가 횡단보도가 설치되어 있지 아니한 도로를 횡단하고 있을 때에는 안전거리를 두고 일시정지하여 보행자가 안전하게 횡단할 수 있도록 하여야 한다.

110 도로의 중앙을 통행할 수 있는 사람 또는 행렬로 맞는 것은?

- ① 사회적으로 중요한 행사에 따라 시가행진하는 행렬
- ② 말, 소 등의 큰 동물을 몰고 가는 사람
- ③ 도로의 청소 또는 보수 등 도로에서 작업 중인 사람
- ④ 기 또는 현수막 등을 휴대한 장의 행렬



해설 큰 동물을 몰고 가는 사람, 도로의 청소 또는 보수 등 도로에서 작업 중인 사람, 기 또는 현수막 등을 휴대한 장의 행렬은 차도의 우측으로 통행하여야 한다.

111 신호가 없는 횡단보도를 통과할 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 횡단하는 사람이 없다 하더라도 전방을 잘 살피며 서행한다.
- ② 횡단하는 사람이 없으므로 그대로 진행한다.
- ③ 횡단하는 사람이 없을 때 빠르게 지나간다.
- ④ 횡단하는 사람이 있을 수 있으므로 경음기를 울리며 그대로 진행한다.



해설 신호가 없는 횡단보도에서는 혹시 모르는 보행자를 위하여 전방을 잘 살피고 서행하여야 한다.

112 교차로에서 우회전하고자 할 때 보행자가 횡단보도에서 횡단 중인 경우 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 먼저 우회전할 수 있다고 판단되면 서둘러 우회전한다.
- ② 보행 신호등이 적색이면 무조건 진행한다.
- ③ 서행하며 보행자를 먼저 보낸다.
- ④ 보행 신호등이 녹색에서 적색으로 바뀌어도 보행자의 횡단이 종료될 때까지 정지하여야 한다.

해설 모든 차의 운전자는 교통정리가 행하여지고 있는 교차로에서 좌회전 또는 우회전을 하고자 하는 경우에 신호기 또는 경찰공무원등의 신호 또는 지시에 따라 도로를 횡단하는 보행자의 통행을 방해하여서는 아니 된다. 즉 보행 신호등이 적색으로 바뀌어도 보행자로 하여금 안전하게 횡단할 수 있도록 하여야 한다.

113 다음 중 운전자가 길가의 건물 등에서 도로로 진입하려 할 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 전방 시야에 보이는 차가 없으면 가급적 신속하게 진입한다.
- ② 일단 좌측 방향지시등을 켜고 서서히 진입한다.
- ③ 일단 정지한 후에 안전 여부를 확인하면서 서행한다.
- ④ 안전 여부를 확인한 후 신속하게 진입한다.

해설 차마의 운전자는 길가의 건물이나 주차장 등에서 도로로 진입하고자 하는 때에는 일단 정지한 후에 안전 여부를 확인하면서 서행하여야 한다.

114 다음 중 운전자의 준수 사항으로 맞는 것은?

- ① 물이 고인 곳을 운행할 때 주위에 사람이 없으면 속도를 감속하지 않고 운전한다.
- ② 자동차의 앞면 창유리의 가시광선의 투과율을 70퍼센트 이상으로 설치한다.
- ③ 경찰서에서 사용하는 동일한 주파수의 무전기를 장치한 차를 운전한다.
- ④ 자동차 등의 운전 중에는 어떠한 경우에도 휴대전화를 사용해서는 안 된다.

해설 ① 물이 고인 곳을 통과할 때는 일시정지 또는 속도를 감속 서행하고 물이 튀지 않도록 한다. ② 자동차의 앞면 창유리의 가시광선 투과율은 70% 이상으로 설치해야 하나 예외적으로 요인 경호용·구급차·장의용차의 가시광선 투과율은 기준에서 제외 ③ 경찰서에서 사용하는 무전기와 동일한 주파수의 무전기는 사용 금지 ④ 자동차 등의 운전 중에는 휴대용 전화를 사용할 수 없으나 긴급자동차를 운전하는 경우 등에는 예외적으로 휴대전화를 사용할 수 있다.



115 야간에 도로 상의 보행자나 물체들이 일시적으로 안 보이게 되는 “증발 현상” 이 일어나기 쉬운 위치는?

- ① 반대 차로의 가장자리 ② 주행 차로의 우측 부분
- ③ 도로의 중앙선 부근 ④ 도로 우측의 가장자리



해설 야간에 도로상의 보행자나 물체들이 일시적으로 안 보이게 되는 “증발 현상” 이 일어나기 쉬운 위치는 도로의 중앙선 부근이다.

116 보행자의 통행에 관한 설명으로 맞는 것은?

- ① 보행자는 도로 횡단 시 차의 바로 앞이나 뒤로 신속히 횡단하여야 한다.
- ② 지체 장애인은 도로 횡단시설이 있는 도로에서 반드시 그곳으로 횡단하여야 한다.
- ③ 보행자는 안전표지 등에 의하여 횡단이 금지된 도로에서는 신속하게 도로를 횡단하여야 한다.
- ④ 보행자는 횡단보도가 설치되어 있지 아니한 도로에서는 가장 짧은 거리로 횡단하여야 한다.



해설 보행자는 보도와 차도가 구분된 도로에서는 반드시 보도로 통행하여야 한다. 지체장애인은 도로 횡단 시설을 이용하지 아니하고 횡단할 수 있다. 단, 안전표지 등에 의하여 횡단이 금지된 경우에는 횡단할 수 없다.

117 보행자의 보도통행 원칙으로 맞는 것은?

- ① 보도 내 우측통행 ② 보도 내 좌측통행
- ③ 보도 내 중앙통행 ④ 보도 내에서는 어느 곳이든



해설 보행자는 보도내에서는 우측통행이 원칙이다.

118 도로를 통행하는 보행자의 의무에 대한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 신호기가 표시하는 신호에 따라야 한다.
- ② 교통안전표지의 지시는 따를 필요가 없다.
- ③ 혼잡 완화를 위한 경찰공무원을 보조하는 사람의 필요한 지시에 따를 필요는 없다.
- ④ 도로에서의 위험을 방지하기 위한 경찰공무원의 일시적인 통행금지에 따라야 한다.



해설 교통안전표지의 지시와 혼잡 완화를 위한 경찰공무원을 보조하는 사람의 필요한 지시에 따라야 한다.

119 도로교통법상 보행자 보호에 대한 설명 중 맞는 2가지는?

- ① 자전거를 끌고 걷어가는 사람은 보행자에 해당하지 않는다.
- ② 교통정리가 행하여지고 있지 않는 교차로에 먼저 진입한 차량은 보행자에 우선하여 통행할 권한이 있다.
- ③ 지방경찰청장은 보행자의 통행을 보호하기 위해 도로에 보행자 전용 도로를 설치할 수 있다.
- ④ 보행자 전용 도로에는 유모차를 끌고 갈 수 있다.



해설 자전거를 끌고 걷어가는 사람도 보행자에 해당하고, 교통정리가 행하여지고 있지 않는 교차로에 먼저 진입한 차량도 보행자에게 양보해야 한다.

120 보행자의 통행에 대한 설명 중 맞는 것 2가지는?

- ① 보행자는 예외적으로 차도를 통행하는 경우 차도의 좌측으로 통행해야 한다.
- ② 보행자는 사회적으로 중요한 행사에 따라 행진 시에는 도로의 중앙으로 통행할 수 있다.
- ③ 도로횡단시설을 이용할 수 없는 지체장애인은 도로횡단시설을 이용하지 않고 도로를 횡단할 수 있다.
- ④ 도로횡단시설이 없는 경우 보행자는 안전을 위해 가장 긴 거리로 도로를 횡단 하여야 한다.



해설 차도의 우측으로 통행하여야 한다. 도로횡단시설이 없는 경우 보행자는 안전을 위해 가장 짧은 거리로 도로를 횡단하여야 한다.



121 교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로에서 좌회전하는 방법 중 가장 옳은 것은?

- ① 일반도로에서는 좌회전하려는 지점부터 20미터 이상의 지점에서 방향 지시등을 켜다.
- ② 미리 도로의 중앙선을 따라 서행하면서 교차로의 중심 바깥쪽으로 좌회전한다.
- ③ 지방경찰청장이 지정하더라도 교차로의 중심 바깥쪽을 이용하여 좌회전할 수 없다.
- ④ 서행할 의무는 있으나 일시정지할 의무가 항상 있는 것은 아니다.



해설

일반도로에서 좌회전하려는 때에는 좌회전하려는 지점에서부터 30미터 이상의 지점에서 방향지시등을 켜야 하고, 도로 중앙선을 따라 서행하며 교차로의 중심 안쪽으로 좌회전해야 하며, 지방경찰청장이 지정한 곳에서는 교차로의 중심 바깥쪽으로 좌회전할 수 있다. 그리고 좌회전 할 때에는 항상 서행할 의무가 있으나 일시정지는 상황에 따라 할 수도 있고 안 할 수도 있다.

122 차마의 통행 방법을 올바르게 설명한 것은?

- ① 차마는 도로의 중앙선 좌측을 통행한다.
- ② 차마는 도로의 중앙선 우측을 통행한다.
- ③ 도로 외의 곳에 출입하는 때에는 보도를 서행으로 통과한다.
- ④ 안전지대 등 안전표지에 의하여 진입이 금지된 장소는 일시정지 후 통과한다.



해설

차마의 운전자는 도로(보도와 차도가 구분된 도로에서는 차도를 말한다)의 중앙(중앙선이 설치되어 있는 경우에는 그 중앙선을 말한다)으로부터 우측 부분을 통행하여야 한다.

123 준법 운전을 하고 있는 운전자는?

- ① 비탈길의 고갯마루 부근에서 서행을 하고 있다.
- ② 교차로에서 앞지르기를 하였다.
- ③ 편도 3차로의 고속도로에서 1차로로 계속 주행하였다.
- ④ 백색 실선에서 차로를 변경하였다.



해설

서행을 해야 할 장소는 교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로, 도로가 구부러진 부근, 비탈길의 고갯마루 부근, 가파른 비탈길의 내리막 등이다.

124 교통정리가 행하여지고 있지 아니한 교차로에 진입하고자 하는 경우, 다음 중 통행의 우선순위가 가장 낮은 차는?

- ① 도로의 폭이 넓은 도로를 진행하는 차
- ② 도로의 폭이 동일한 경우 좌회전하려는 차
- ③ 도로의 폭이 동일한 경우 교차로 우측 도로의 차
- ④ 도로의 폭이 동일한 경우 우회전하려는 차



해설 교통정리가 없는 교차로에 진입하는 경우 선 진입 차, 폭이 넓은 도로의 차, 우측 도로의 차, 직진 및 우회전 차량이 그렇지 않은 차량에 대하여 진입의 우선권이 있다.

125 앞차를 앞지르기 할 때 위반에 해당하는 것은?

- ① 편도 2차로 오르막길에서 백색점선을 넘어 앞지르기하였다.
- ② 반대 방향의 안전을 살피고 황색실선의 중앙선을 넘어 앞지르기 하였다.
- ③ 비포장도로에서 앞차의 좌측으로 앞지르기 하였다.
- ④ 황색점선의 중앙선이 설치된 도로에서 안전을 살피고 앞지르기 하였다.



해설 백색 실선은 진로 변경 제한선이고 백색 점선의 차선은 안전을 살피고 진로 변경이 가능한 표시이며, 황색 실선의 중앙선은 넘어서는 안 되는 표시이고, 황색 점선의 중앙선은 안전을 살피고 앞지르기를 할 수 있는 구간이다.

126 다음 설명 중 맞는 것은?

- ① 터널 안, 다리 위, 커브 길은 위험한 장소이기 때문에 진로변경을 제한하는 경우가 많다.
- ② 진로변경을 제한하고자 하는 장소는 백색점선의 차선으로 표시되어 있다.
- ③ 도로의 파손이나 도로 공사 등으로 장애물이 있어 통행이 불가능할 때에도 진로변경 금지 장소에서는 진로변경을 해서는 안 된다.
- ④ 진로변경 금지 장소이지만 안전하게 진로변경을 하면 법규위반이 아니다.



해설 도로의 파손 등으로 진행할 수 없을 경우에는 진로를 변경하여 주행하여야 하며, 진로 변경 금지장소에서는 안전하다는 판단을 내려도 변경하면 법규 위반이다. 진로변경 금지선은 각종 실선으로 표시한다.



127 승용차로 좌회전하기 위해 정체된 교차로에 진입하여 일명 “꼬리물기” 행위를 하였을 때의 위반 행위는?

- ① 교차로 통행방법 위반 ② 안전운전 의무 위반
- ③ 앞지르기 방해 금지 위반 ④ 혼잡 완화 조치 위반



해설

모든 차의 운전자는 신호기에 의하여 교통정리가 행하여지고 있는 교차로에 들어가려는 때에는 진행하고자 하는 진로의 앞쪽에 있는 차의 상황에 따라 교차로에 정지하게 되어 다른 차의 통행에 방해가 될 우려가 있는 경우에는 그 교차로에 들어가는 것은 아니 된다.

128 고속도로의 가속차로에 대한 설명 중 옳은 것은?

- ① 고속도로 주행 차량이 진출로로 진출하기 위해 진로변경할 수 있도록 유도하는 차로
- ② 고속도로로 진입하는 차량이 충분한 속도를 낼 수 있도록 유도하는 차로
- ③ 고속도로에서 앞지르기하고자 하는 차량이 속도를 낼 수 있도록 유도하는 차로
- ④ 오르막에서 대형 차량들의 속도 감소로 인한 영향을 줄이기 위해 설치한 차로



해설

고속도로로 진입할 때 가속 차로를 이용하여 충분히 속도를 높여 주면서 본선으로 진입하여야 본선의 주행 차량들에 영향을 최소화할 수 있다.

129 고속도로에 진입한 후 잘못 진입한 사실을 알았을 때 적절한 행동은?

- ① 갓길에 정차한 후 비상점멸등을 켜고 고속도로 순찰대에 도움을 요청한다.
- ② 이미 진입하였으므로 다음 출구까지 주행한 후 빠져나온다.
- ③ 비상점멸등을 켜고 진입했던 길로 서서히 후진하여 빠져나온다.
- ④ 진입 차로가 2개 이상일 경우에는 유턴하여 돌아 나온다.



해설

고속도로에 진입한 후 잘못 진입한 경우 다음 출구까지 주행한 후 빠져나온다.

130 고속도로 진입시 안전 운전 방법으로 맞는 것은?

- ① 정체가 심할 경우 갓길을 이용하여 천천히 진입한다.
- ② 가속 차로를 이용하여 충분히 가속 후 한 번에 1차로로 진입한다.
- ③ 가속 차로를 이용하지 않고 바로 진입한다.
- ④ 안전을 확인하고 다른 차량의 흐름을 살펴 천천히 가속하여 진입한다.



해설

정체가 아무리 심하더라도 갓길을 이용해서는 안 된다. 본선에 차량이 거의 없는 경우라도 한 번에 바로 진입하거나 1차로로 바로 진입해서는 안 되고 가속 차로를 이용하여 다른 차량의 흐름에 맞춰 천천히 가속한 후 본선 맨 우측 차로로 진입한다.

131 다음 중 고속도로에서 가장 우선권이 있는 차량은?

- ① 가속차로에서 가속하고 있는 차량
- ② 진입로에서 선두에 있는 차량
- ③ 고속도로 본선에서 주행 중인 차량
- ④ 감속차로에서 주행 중인 차량



해설

자동차(긴급자동차를 제외한다.)의 운전자는 고속도로에 들어가고자 하는 때에는 그 고속도로를 통행하고 있는 다른 자동차의 통행을 방해하여서는 아니 된다. 진입하고자 하는 본선에 비록 서행하는 차량이 있다 하더라도 그 차량의 통행을 방해하거나 우측 차로로 앞지르기하여 진입해서는 안 된다. 즉, 고속도로에서는 긴급자동차를 제외하고 고속도로 본선을 주행하고 있는 차량에 우선권이 있다.

132 자동차 운행 시 유턴이 허용되는 구간은?

- ① 중앙선이 황색 실선으로 설치된 도로
- ② 중앙선이 백색 실선으로 설치된 도로
- ③ 중앙선이 백색 점선으로 설치된 도로
- ④ 중앙선이 청색 실선으로 설치된 도로



해설

중앙선이 백색 점선으로 설치된 도로에서 유턴이 허용된다.



133 고속도로나 자동차전용도로에서 자동차 등의 속도에 관한 설명이다. 맞는 것은?

- ① 규정된 최고 속도만 지켜야 한다.
- ② 규정된 최저 속도만 지켜야 한다.
- ③ 규정된 최고 속도와 최저 속도를 모두 지켜야 한다.
- ④ 최고 속도 제한 규정은 있고 최저 속도 제한 규정은 없다.



해설

일반도로는 최고 속도만 규정되어 있으나, 고속도로나 자동차전용도로는 최고 속도와 아울러 최저 속도도 규정되어 있으므로 최고 속도를 초과하거나 최저 속도에 미달하여 운전하여서는 안 된다. 다만, 교통이 밀리거나 그 밖의 부득이한 사유로 최저 속도에 미달하는 경우에는 그러하지 아니하다.

134 도로교통법상 안전거리에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 진행하던 차가 급정지하게 되는 경우 미끄러져 나간 거리
- ② 진행하는 자동차의 공주거리
- ③ 앞차가 갑자기 정지하게 되는 경우 충돌을 피할 수 있는 거리
- ④ 진행하는 자동차의 제동거리



해설

안전거리는 앞차가 정지하게 되는 경우 그 앞차와의 충돌을 피할 수 있는 필요한 거리이다.

135 다음 중 진로를 변경할 수 있는 구간은?

- ① 차선이 백색점선으로 설치된 구간
- ② 차선이 황색실선으로 설치된 구간
- ③ 교차로에 백색점선이 설치된 구간
- ④ 터널 안에 백색실선이 설치된 구간



해설

차선이 백색점선으로 설치된 구간에서는 진로를 변경할 수 있다.

136 다음은 교차로 통행방법을 설명한 것이다. 맞는 것은?

- ① 교차로 진입 시에는 앞차와의 거리를 좁혀 진행한다.
- ② 교차로에 진입할 때는 경음기를 울리며 천천히 진행한다.
- ③ 녹색 신호일지라도 교차로 내에 정체가 있으면 정지선 직전에 정지한다.
- ④ 신호등과 경찰공무원의 신호가 다를 경우 신호등의 신호에 따른다.



해설 신호기에 의하여 교통정리가 행하여지고 있는 교차로에 들어가려는 경우 교차로에 정지하게 되어 다른 차의 통행에 방해가 될 우려가 있는 경우에는 그 교차로에 진입해서는 안 된다.

137 1·2차로가 좌회전 차로인 교차로의 통행 방법으로 맞는 것은?

- ① 승용차는 1차로만을 이용하여 좌회전하여야 한다.
- ② 승용차는 2차로만을 이용하여 좌회전하여야 한다.
- ③ 대형 승합차는 1차로만을 이용하여 좌회전하여야 한다.
- ④ 대형 승합차는 2차로만을 이용하여 좌회전하여야 한다.



해설 좌회전 차로가 2개인 경우 승용차는 1·2차로, 대형 승합자동차, 적재 중량 1.5톤 초과 화물차, 특수자동차, 건설기계 등은 2차로를 이용하여 좌회전할 수 있다.

138 커브 길에서는 속도를 줄여야 한다. 속도를 줄여야 하는 지점으로 가장 적절한 것은?

- ① 커브 길을 통과한 후 ② 커브 길을 진입한 후
- ③ 커브 길을 돌아 나올 때 ④ 커브 길을 진입하기 전



해설 커브 길에서는 원심력 때문에 위험하다. 따라서 커브 길을 진입하기 전 미리 속도를 줄여야 한다.



139 다음 중에서 유턴에 관한 설명으로 맞는 것은?

- ① 유턴 시 안전지대를 통과하여 한 번에 신속히 한다.
- ② 고속도로에서 다른 차의 통행에 지장이 없을 경우 유턴할 수 있다.
- ③ 모든 교차로에서 유턴이 가능하다
- ④ 유턴을 하려고 하는 경우 그 행위가 끝날 때까지 신호를 하여야 한다.



해설 유턴 시 안전지대를 통과하면 안 되며 고속도로에서는 유턴할 수 없다. 또한, 모든 교차로에서 유턴이 가능하지 않다.

140 고속도로에서 일반도로로 진출 시 유의사항으로 적절한 것은?

- ① 하이패스 차로로 진출 시에는 교통소통을 위해 달리던 속도 그대로 통과해야 한다.
- ② 출구를 놓쳐서 지나친 경우에는 갓길에 정차 후 비상등을 켜고 순찰대의 안내를 기다린다.
- ③ 출구 가까운 곳에서의 급차로 변경은 피하고 서서히 진행하여야 한다.
- ④ 일반도로로 나오면 기존 속도를 계속 유지한다.



해설 고속도로에서 일반도로로 진출 시 서서히 진행하여야 한다.

141 다음 중 안전거리에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ① 앞차가 갑자기 정지하게 되는 경우 그 앞차와의 충돌을 피할 수 있는 거리
- ② 자전거가 뒤따라 올 때 자전거가 차량의 뒤를 추돌할 것에 대비하는 거리
- ③ 위험을 발견하고 브레이크가 작동되어 차량이 정지할 때까지의 거리
- ④ 옆 차로의 차량이 끼어들기를 했을 때 충돌을 피할 수 있는 거리



해설 1. 안전거리의 정의 2. 뒤차에 대한 거리까지 유지하는 것은 아님 3. 제동거리의 정의 4. 옆차로에 대한 거리를 유지하는 것은 아님

142 차간거리에 대한 설명으로 올바르게 표현된 것은?

- ① 공주거리는 위험을 발견하고 브레이크 페달을 밟아 브레이크가 실제로 작동하기 까지 진행한 거리를 말한다.
- ② 정지거리는 앞차가 급정지할 때 추돌하지 않을 정도의 거리를 말한다.
- ③ 안전거리는 브레이크를 작동시켜 최종 정지하는 거리를 말한다.
- ④ 제동거리는 위험을 발견한 후 차량이 완전히 정지할 때까지의 거리를 말한다.



해설 1. 공주거리 2. 안전거리 3. 제동거리 4. 정지거리

143 다음 중 앞지르기가 가능한 장소는?

- ① 교차로
- ② 황색실선의 국도
- ③ 터널 안
- ④ 황색점선의 지방도



해설 교차로, 황색실선 구간, 터널 안은 앞지르기 금지 장소이다.

144 교차로에서 우회전 시 나타날 수 있는 물리적 현상은?

- ① 스탠딩웨이브(Standing wave) 현상
- ② 베이퍼록(Vapor lock) 현상
- ③ 내륜차(內輪差) 현상
- ④ 페이드(Fade) 현상



해설 우회전 시 내륜차로 인한 사고가 자주 발생함으로 내륜차에 대한 이해가 필요하다.

145 다음 중 올바른 운전 방법으로 맞는 것은?

- ① 비보호좌회전 지역에서 전방 차량의 진행에 주의하면서 직진 신호에 좌회전 진행
- ② 최고속도 시속 110킬로미터인 고속도로에서 시속 120킬로미터로 운행
- ③ 편도 2차로를 진행하는 2대의 차량이 후행 차량의 진행을 무시하고 나란히 주행
- ④ 차량의 속도가 운전자 시야에는 아무런 영향을 주지 않아 과속 주행



해설 도로에서 2명이상이 통행하면서 다른 사람에게 위해를 끼치거나 교통상의 위험을 발생하게 하여서는 안 됨



146 신호등이 없는 교차로에서 우회전하려 할 때 옳은 것은?

- ① 가급적 빠른 속도로 신속하게 우회전한다.
- ② 교차로에 선진입한 차량이 통과한 뒤 우회전한다.
- ③ 반대편에서 앞서 좌회전하고 있는 차량이 있으면 안전에 유의하며 함께 우회전한다.
- ④ 폭이 넓은 도로에서 좁은 도로로 우회전할 때는 다른 차량에 주의할 필요가 없다.



해설

교차로에서 우회전 할 때에는 서행으로 우회전해야 하고, 선진입한 좌회전 차량에 진로를 양보해야 한다. 그리고 폭이 넓은 도로에서 좁은 도로로 우회전할 때에도 다른 차량에 주의해야 한다.

147 교차로에서 우회전할 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 적색 점멸 신호 시에는 서행하며 우회전한다.
- ② 일시정지 표지가 있어도 차량이 없으면 서행하며 우회전할 수 있다.
- ③ 노면에 양보 표시가 있는 경우 반드시 정지한 후 주의하며 회전한다.
- ④ 노면에 양보 표시가 있으면 다른 차량의 진행을 방해해서는 안 된다.



해설

적색 등화의 점멸 시에는 일시정지한 후 다른 교통에 주의하면서 진행할 수 있고, 일시 정지 표지가 있으면 반드시 일시정지해야 하며, 노면에 양보 표시가 있으면 다른 차량에게 통행을 양보해야 한다. 그리고 정지선이 있다고 해서 반드시 정지할 필요는 없고, 정지할 필요가 있는 경우에만 정지선 직전에서 정지하면 된다.

148 교차로에서 좌·우회전하는 방법을 가장 바르게 설명한 것은?

- ① 우회전을 하고자 하는 때에는 신호에 따라 정지 또는 진행하는 보행자와 자전거에 주의하면서 신속히 통과한다.
- ② 좌회전을 하고자 하는 때에는 항상 교차로 중심 바깥쪽으로 통과해야 한다.
- ③ 우회전을 하고자 하는 때에는 미리 우측 가장자리를 따라 서행하여야 한다.
- ④ 신호기 없는 교차로에서 좌회전을 하고자 할 경우 보행자가 횡단 중이면 그 앞을 신속히 통과한다.



해설

모든 차의 운전자는 교차로에서 우회전을 하고자 하는 때에는 미리 도로의 우측 가장자리를 서행하면서 우회전하여야 한다. 이 경우 우회전하는 차의 운전자는 신호에 따라 정지 또는 진행하는 보행자 또는 자전거에 주의하여야 한다.

149 정지거리에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 운전자가 브레이크 페달을 밟은 후 최종적으로 정지한 거리
- ② 앞차가 급정지 시 앞차와의 추돌을 피할 수 있는 거리
- ③ 앞 차량이 급제동하는 것을 본 후부터 브레이크 페달을 밟아 실제로 차량이 정지한 거리
- ④ 운전자가 위험을 감지하고 브레이크 페달을 밟아 브레이크가 실제로 작동하기 전까지의 거리



해설 ① 제동 거리 ② 안전거리 ④ 공주거리

150 교차로 통행 방법으로 맞는 것은?

- ① 신호등이 적색 점멸인 경우 서행한다.
- ② 신호등이 황색 점멸인 경우 일시정지한다.
- ③ 교차로에서는 앞지르기를 하지 않는다.
- ④ 교차로 접근 시 전조등을 상향으로 켜고 진행한다.



해설 교차로에서는 황색 점멸인 경우 서행, 적색점멸인 경우 일시정지 한다. 교차로 접근 시 전조등을 상향으로 켜는 것은 상대방의 안전운전에 위협이 된다.

151 교차로에서 우회전하려고 한다. 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 전방 차량 신호등이 적색일 경우에만 우회전한다.
- ② 비상 점멸등을 켜고 천천히 우회전한다.
- ③ 교차로 직전에서 차로 변경하여 우회전한다.
- ④ 차량 우측 뒤쪽의 교통을 확인하면서 우회전한다.



해설 전방 차량 신호등이 녹색일 경우에도 우회전할 수 있으며, 우측 방향지시기를 켜고 우회전한다. 또한, 미리 도로의 우측 가장자리를 서행하면서 우회전하여야 한다.



152 자동차 등의 속도 준수에 관한 설명으로 맞는 것은?

- ① 안전표지로 지정되지 않은 도로에서는 법정 속도를 준수하지 않아도 된다.
- ② 법정 운행 속도보다 안전표지가 지정하고 있는 제한속도를 우선 준수해야 한다.
- ③ 법정 운행 속도와 안전표지가 지정하고 있는 제한속도가 다른 경우 어느 하나만 준수해도 된다.
- ④ 안전표지가 지정하고 있는 제한 속도보다 법정 운행 속도가 우선 준수 사항으로 법정 속도에 따라야 한다.



해설 자동차 등은 법정 운행 속도보다 안전표지가 지정하고 있는 제한속도를 우선 준수해야 한다.

153 차마의 운전자가 우측 부분의 폭이 6미터 미만 도로에서 다른 차를 앞지르려는 경우 도로의 중앙이나 좌측부분을 통행할 수 있는 경우는?

- ① 도로의 좌측 부분을 확인할 수 없는 경우
- ② 반대 방향의 교통을 방해할 우려가 있는 경우
- ③ 도로가 일방통행인 경우
- ④ 안전표지 등으로 앞지르기가 금지되거나 제한되어 있는 경우



해설 도로가 일방통행인 경우, 도로의 우측 부분이 협소하거나 도로 공사 등으로 우측 부분을 통행할 수 없는 경우, 우측 부분의 폭이 6미터 미만 도로에서 앞지르기하는 경우(좌측 부분을 확인할 수 있을 것)에 한하여 도로의 중앙, 좌측을 통행할 수 있다.

154 다음 중 앞지르기가 가능한 경우는?

- ① 앞차가 다른 차를 앞지르고 있을 때
- ② 앞차의 좌측에 다른 차가 나란히 진행하고 있을 때
- ③ 앞차가 우측으로 진로를 변경하려고 방향 지시를 할 때
- ④ 교차로에서 앞차가 서행하고 있을 때



해설 앞차가 다른 차를 앞지르거나 앞차의 좌측에 다른 차가 나란히 진행하고 있는 경우 앞지르기 할 수 없다. 또한, 교차로에서 앞차가 서행하고 있는 경우에도 앞지르기 할 수 없다.

155 비보호좌회전 교차로에서 좌회전하고자 할 때 가장 큰 위험 요인 2가지는?

- ① 반대편 도로에 정차 중인 승용차
- ② 반대편에서 속도를 높여 직진하는 이륜차
- ③ 우측 도로에서 신호 대기 중인 버스
- ④ 반대편에서 직진하는 덤프트럭

156 교차로에서 우회전하고자 할 때 가장 큰 위험요인 2가지는?

- ① 반대편 도로의 직진 차
- ② 반대편 도로의 우회전 차
- ③ 우측 도로에서 무단 횡단 중인 보행자
- ④ 내 차 우측에서 나란히 주행하는 이륜차



해설 교차로에서 우회전할 때 우측 도로에서 무단 횡단 중인 보행자, 내 차 우측에서 나란히 주행하는 이륜차가 위험하다.

157 진로변경 시 안전한 운전방법으로 맞는 2가지는?

- ① 서서히 하는 것보다는 빠르게 해야 한다.
- ② 백색실선 구간에서 해야 한다.
- ③ 진행하는 차의 통행에 장애를 주지 않을 때 해야 한다.
- ④ 백색점선 구간에서 해야 한다.



해설 진로 변경 시에는 진로변경이 가능한 구간에서 안전을 확인한 후 진로를 변경해야 한다. 급진로 변경, 백색실선이 설치된 구간, 교차로 내 진로변경은 위험한 운전 행위이다.

158 교차로에서 우회전할 때 가장 안전한 운전 행동으로 맞는 2가지는?

- ① 방향지시등은 우회전하는 지점의 30미터 이상 후방에서 작동한다.
- ② 백색 실선이 그려져 있으면 주의하며 우측으로 진로 변경한다.
- ③ 진행 방향의 좌측에서 진행해 오는 차량에 방해가 없도록 우회전한다.
- ④ 다른 교통에 주의하며 신속하게 우회전한다.



해설 교차로에 접근하여 백색 실선이 그려져 있으면 그 구간에서는 진로 변경해서는 안 되고, 다른 교통에 주의하며 서행으로 회전해야 한다. 그리고 우회전할 때 신호등 없는 교차로에서는 통행 우선권이 있는 차량에게 진로를 양보해야 한다.



159 앞지르기할 때의 운전 방법으로 옳은 2가지는?

- ① 앞지르기를 시작할 때에는 좌측 공간을 충분히 확보하여야 한다.
- ② 고속도로에서 앞지르기할 때에는 그 도로의 제한속도 내에 한다.
- ③ 안전이 확인된 경우에는 우측으로 앞지르기할 수 있다.
- ④ 앞차의 좌측으로 통과한 후 후사경에 우측 차량이 보이지 않을 때 빠르게 진입한다.



해설 모든 차의 운전자는 다른 차를 앞지르고자 하는 때에는 앞차의 좌측으로 통행하여야 한다. 앞지르고자 하는 모든 차의 운전자는 반대 방향의 교통과 앞차 앞쪽의 교통에도 주의를 충분히 기울여야 하며, 앞차의 속도·진로와 그 밖의 도로 상황에 따라 방향지시기·등화 또는 경음기를 사용하는 등 안전한 속도와 방법으로 앞지르기를 하여야 한다.

160 도로를 주행할 때 안전 운전 방법으로 맞는 2가지는?

- ① 주차를 위해서는 되도록 안전지대에 주차를 하는 것이 안전하다.
- ② 황색 신호가 켜지면 신호를 준수하기 위하여 교차로 내에 정지한다.
- ③ 앞 차량이 급제동할 때를 대비하여 충돌을 피할 수 있는 거리를 확보한다.
- ④ 앞지르기할 경우 앞 차량의 좌측으로 통행한다.



해설 앞 차량이 급제동할 때를 대비하여 충돌을 피할 수 있는 거리를 확보하며 앞지르기할 경우 앞 차량의 좌측으로 통행한다.

161 고속도로 진입 시 뒤에서 긴급자동차가 오고 있을 때의 적절한 조치로 맞는 것은?

- ① 가속 차로에 갓길로 진입하여 가속한다.
- ② 속도를 높여 고속도로 진입 즉시 차로를 변경하여 긴급자동차를 통과시킨다.
- ③ 갓길에 잠시 정차하여 긴급자동차가 먼저 진입한 후에 진입한다.
- ④ 고속도로에서는 정차나 서행은 위험하므로 현재 속도로 계속 주행한다.



해설 긴급자동차 외의 자동차의 운전자는 긴급자동차가 고속도로에 들어가는 때에는 그 진입을 방해하여서는 안 된다. 긴급자동차가 진입하고자 할 때는 정차하여 긴급자동차가 먼저 진입하도록 한다.

162 긴급자동차의 우선통행을 위해 일반차량 운전자의 준수사항으로 맞는 것은?

- ① 교차로 부근에서 긴급자동차가 접근할 때에는 교차로의 우측 가장자리에 일시정지해야 한다.
- ② 일방통행으로 된 도로에서는 부득이한 경우 좌측 가장자리로 피할 수 있다.
- ③ 긴급자동차와 비슷하거나 빠른 속도로 도로의 좌측으로 피해야 한다.
- ④ 사이렌 소리가 들리면 바로 그 자리에 정지하여 긴급자동차가 지나갈 때까지 기다린다.



해설 긴급자동차가 접근하면 우측으로 피양하는 것이 일반적이지만 일방통행에서는 부득이한 경우 좌측으로도 피양이 가능하다.

163 교차로에서 우회전 중 소방차가 경광등을 켜고 사이렌을 울리며 접근할 경우에 가장 안전한 운전방법은?

- ① 교차로를 통과하여 도로 우측 가장자리에 일시정지한다.
- ② 즉시 현 위치에서 정지한다.
- ③ 서행하면서 수신호로 앞지르기 하도록 유도한다.
- ④ 교차로를 신속하게 통과한 후 계속 진행한다.



해설 모든 차의 운전자는 교차로 또는 그 부근에서 긴급자동차가 접근할 때에는 교차로를 피하여 도로의 우측가장자리로 일시정지하여야 한다.

164 운전자가 도로를 주행 중에 긴급자동차가 접근하고 있다. 운전자로서 가장 올바른 조치는?

- ① 법정 속도 이내에서 긴급자동차를 피하여 주행한다.
- ② 도로의 우측 가장자리로 피하여 양보함이 원칙이다.
- ③ 자동차전용도로에서는 특별한 조치 없이 주행한다.
- ④ 도로의 좌측 가장자리로 피하여 양보함이 원칙이다.



해설 모든 차의 운전자는 교차로 또는 그 부근에서 긴급자동차가 접근한 때에는 교차로를 피하여 도로의 우측 가장자리에 일시정지하거나, 일방통행으로 된 도로에서 우측 가장자리로 피하여 정지하여야 한다.



165 긴급자동차는 긴급자동차의 구조를 갖추고, 사이렌을 울리거나 경광등을 켜서 긴급한 용무를 수행 중임을 알려야 한다. 이러한 조치를 취하지 않아도 되는 긴급자동차는?

- ① 불법 주차 단속용 자동차 ② 소방 자동차
- ③ 구급 자동차 ④ 속도위반 단속용 경찰 자동차



긴급자동차는 「자동차관리법」에 따른 자동차의 안전 운행에 필요한 기준에서 정한 긴급자동차의 구조를 갖추어야 하고, 우선 통행 및 긴급자동차에 대한 특례와 그 밖에 법에서 규정된 특례의 적용을 받고자 하는 때에는 사이렌을 울리거나 경광등을 켜야 한다. 다만, 속도에 관한 규정을 위반하는 자동차 등을 단속하는 경우의 긴급자동차와 국내외 요인에 대한 경호 업무 수행에 공무로 사용되는 자동차는 그러하지 아니하다.

166 소방 자동차와 구급 자동차 등이 앞지르기 금지 구역에서 앞지르기를 시도하거나 속도를 초과하여 운행 하는 등 특례를 적용 받으려면 어떤 조치를 하여야 하는가?

- ① 경음기를 울리면서 운행하여야 한다.
- ② 자동차관리법에 따른 자동차의 안전 운행에 필요한 구조를 갖추고 사이렌을 울리거나 경광등을 켜야 한다.
- ③ 전조등을 켜고 운행하여야 한다.
- ④ 특별한 조치가 없다 하더라도 특례를 적용 받을 수 있다.



긴급자동차가 특례를 받으려면 자동차관리법에 따른 자동차의 안전 운행에 필요한 구조를 갖추고 사이렌을 울리거나 경광등을 켜야 한다.

167 일반자동차가 생명이 위독한 환자를 이송 중인 경우 긴급자동차로 인정받기 위한 조치는?

- ① 관할 경찰서장의 허가를 받아야 한다.
- ② 전조등 또는 비상등을 켜고 운행한다.
- ③ 생명이 위독한 환자를 이송 중이기 때문에 특별한 조치가 필요 없다.
- ④ 반드시 다른 자동차의 호송을 받으면서 운행하여야 한다.



구급자동차를 부를 수 없는 상황에서 일반자동차로 생명이 위독한 환자를 이송해야 하는 긴급한 상황에서 주변 자동차 운전자의 양보를 받으면서 병원 등으로 운행해야 하는 경우에 긴급자동차로 특례를 적용 받기 위해서는 전조등 또는 비상등을 켜거나 그 밖에 적당한 방법으로 긴급한 목적으로 운행되고 있음을 표시하여야 한다.

168 긴급자동차로 볼 수 있는 것 2가지는?

- ① 고장 수리를 위해 자동차 정비 공장으로 가고 있는 소방 자동차
- ② 응급 환자를 후송하는 구급 자동차
- ③ 공무 수행 중인 자동차
- ④ 지방경찰청장으로부터 지정을 받고 전파 감시 업무에 사용 중인 자동차



해설 응급 환자를 후송하는 구급 자동차와 지방경찰청장으로부터 지정을 받고 전파 감시 업무에 사용 중인 자동차는 긴급자동차로 볼 수 있다.

169 본래의 용도로 운행되고 있는 긴급자동차 운전자가 할 수 있는 2가지는?

- ① 교통사고 야기 시 사상자 구호 조치 없이 계속 운행할 수 있다.
- ② 생명이 위독한 환자를 이송하는 긴급자동차에 한해서 고속도로에서 역주행이 가능하다.
- ③ 긴급 수혈 혈액 확보를 위해 휴대용 전화를 사용하였다.
- ④ 일반도로 및 고속도로의 버스전용차로를 주행할 수 있다.



해설 긴급자동차는 휴대용 전화를 사용할 수 있고 버스전용차로를 주행할 수 있다.

170 본래의 용도로 운행되고 있는 긴급자동차 운전자가 할 수 없는 2가지는?

- ① 좌석안전띠 미착용
- ② 음주 운전
- ③ 긴급하고 부득이한 경우에 한해서 도로의 좌측 부분 통행
- ④ 적색 신호 시 교통의 안전에 주의하지 않는 통행



해설 긴급자동차는 도로교통법이나 도로교통법에 의한 명령의 규정에 의하여 정지하여야 하는 경우에도 불구하고 긴급하고 부득이한 경우에는 정지하지 아니할 수 있으나, 이때는 사고 예방을 위하여 교통의 안전에 특히 주의하면서 통행하여야 한다. 또한 본래의 긴급한 용도로 운행하고 있을 경우 좌석안전띠를 미착용할 수 있다.



171 편도 2차로 도로에서 어린이 통학버스가 도로에 정차하여 어린이가 타고 내리고 있을 경우 운전자의 행동으로 옳은 것은?

- ① 어린이 통학버스에 이르기 전에 일시정지하여 안전을 확인한 후 서행하여 지나간다.
- ② 정차되어 있는 어린이 통학버스 좌측 옆으로 지나간다.
- ③ 어린이 통학버스 운전자에게 차량을 안전한 곳으로 이동하도록 경고한다.
- ④ 어린이가 타고 내리는 데 방해가 되지 않도록 중앙선을 넘어 서행으로 지나간다.



해설 편도 2차로 도로에서 어린이통학버스가 도로에 정차하여 어린이가 타고 내리고 있을 경우 어린이통학버스에 이르기 전에 일시정지하여 안전을 확인한 후 서행하여 지나간다.

172 중앙선이 설치되지 아니한 도로에서 어린이 통학버스를 마주 보고 운행할 때 올바른 운행 방법은?

- ① 어린이가 타고 있음을 표시한 점멸등이 작동 중인 경우 그냥 지나친다.
- ② 어린이가 타고 있음을 표시한 점멸등이 작동 중인 경우 서행한다.
- ③ 어린이가 타고 있음을 표시한 점멸등이 작동 중인 경우 일시정지 하여 안전을 확인한 후 서행한다.
- ④ 어린이가 타고 있음을 표시한 점멸등이 작동 중인 경우 가속하여 지나친다.



해설 중앙선이 설치되지 아니한 도로에서 어린이 통학버스를 마주 보고 운행할 때 어린이가 타고 있음을 표시한 점멸등이 작동 중인 경우 일시정지 하여 안전을 확인한 후 서행한다.

173 편도 2차로 도로에서 1차로로 어린이 통학버스가 유아를 태우고 있음을 알리는 표시를 하며 주행 중이다. 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 2차로가 비어 있어도 앞지르기를 하지 않는다.
- ② 2차로로 앞지르기하여 주행한다.
- ③ 경음기를 울려 전방 진로를 비켜 달라는 표시를 한다.
- ④ 반대 차로의 상황을 보다 중앙선을 넘어 앞지르기한다.



해설 편도 2차로 도로에서 1차로로 어린이통학버스가 유아를 태우고 있음을 알리는 표시를 하며 주행 중일 때 앞지르지 못한다.

174 어린이 보호구역에 관한 설명 중 맞는 것은?

- ① 유치원이나 중학교 앞에 설치할 수 있다.
- ② 시장 등은 차의 통행을 제한하거나 금지할 수 있다.
- ③ 어린이 보호구역에서의 어린이는 12세 미만인 자를 말한다.
- ④ 차량의 운행 속도를 매시 30킬로미터 이내로 제한할 수 없다.

해설

어린이 보호구역에서의 어린이는 13세 미만인 자를 말한다. 어린이 보호구역에서는 차량의 운행속도를 매시 30킬로미터 이내로 제한할 수 있다.

175 다음 중 교통사고처리특례법상 어린이 보호구역 내에서 제한속도를 위반하여 어린이를 다치게 한 경우의 처벌로 맞는 것은?

- ① 피해자가 형사 처벌을 요구할 경우에만 형사 처벌된다.
- ② 피해자의 처벌 의사에 관계없이 형사 처벌된다.
- ③ 종합보험에 가입되어 있는 경우에는 형사 처벌되지 않는다.
- ④ 피해자와 합의하면 형사 처벌되지 않는다.

해설

어린이 보호구역 내에서 제한속도를 위반하여 어린이를 다치게 한 경우 피해자의 처벌
의사에 관계없이 형사 처벌된다.

176 어린이통학버스로 신고할 수 있는 자동차의 승차정원 기준으로 맞는 것은?

① 11인승 이상 ② 16인승 이상
③ 17인승 이상 ④ 9인승 이상

해설

어린이통학버스로 신고할 수 있는 자동차는 승차정원 9인승 이상의 자동차로 한다.

177 승용차 운전자가 08:30경 어린이 보호구역에서 제한속도를 매시 25킬로미터 초과하여 위반한 경우 벌점으로 맞는 것은?

① 10점 ② 15점 ③ 30점 ④ 60점

해설

어린이 보호구역 안에서 오전 8시부터 오후 8시까지 사이에 신호위반을 한 운전자에 대해서는 벌점의 2배에 해당하는 벌점을 부과한다.



178 승용차 운전자가 어린이를 태우고 있다는 표시를 하고 도로를 통행하는 어린이 통학버스를 앞지르기한 경우 몇 점의 벌점이 부과되는가?

- ① 10점 ② 15점 ③ 30점 ④ 40점



승용차 운전자가 어린이를 태우고 있다는 표시를 하고 도로를 통행하는 어린이통학 버스를 앞지르기한 경우 10점의 벌점이 부과된다.

179 도로교통법상 규정 된 유아와 어린이 나이 기준으로 맞는 것은?

- ① 유아는 6세 이하, 어린이는 12세 이하
② 유아는 6세 이하, 어린이는 13세 이하
③ 유아는 6세 미만, 어린이는 12세 미만
④ 유아는 6세 미만, 어린이는 13세 미만



유아는 6세 미만, 어린이는 13세 미만이다.

180 ‘움직이는 빨간 신호등’ 이라는 어린이의 행동 특성 중 가장 적절하지 않는 것은?

- ① 어린이는 생각나는 대로 곧바로 행동하는 경향이 있다.
② 건너편 도로에서 어머니가 부르면 좌·우를 확인하지 않고 뛰어가는 경향이 있다.
③ 횡단보도에 보행신호가 들어오자마자 앞만 보고 뛰는 경향이 있다.
④ 어린이는 행동이 매우 느리고 망설이는 경향이 있다.



‘움직이는 빨간 신호등’ 이라는 어린이의 행동특성은 어린이는 생각나는 대로 곧바로 행동하는 경향이 있으며 건너편 도로에서 어머니가 부르면 좌·우를 확인하지 않고 뛰어 가는 경향이 있다. 그리고 횡단보도에 보행신호가 들어오자마자 앞만 보고 뛰는 경향이 있다.

181 승용차 운전자가 13:00경 어린이 보호구역에서 신호위반을 한 경우 범칙금은?

- ① 5만원 ② 7만원 ③ 12만원 ④ 15만원



어린이 보호구역 안에서 오전 8시부터 오후 8시까지 사이에 신호위반을 한 승용차 운전자에 대해서는 12만원의 범칙금을 부과한다.

182 어린이가 보호자 없이 도로에서 놀고 있는 경우 가장 올바른 운전방법은?

- ① 어린이 잘못이므로 무시하고 지나간다.
- ② 경음기를 울려 겁을 주며 진행한다.
- ③ 일시정지하여야 한다.
- ④ 어린이에 조심하며 급히 지나간다.



해설 어린이가 보호자 없이 도로에서 놀고 있는 경우 일시정지하여 어린이를 보호한다.

183 어린이가 신호등 없는 횡단보도를 통과하고 있을 때 올바른 운전방법은?

- ① 횡단보도 앞에서 일시정지 하여야 한다.
- ② 횡단보도 부근을 횡단하고 있는 보행자는 보호할 필요가 없다.
- ③ 횡단보도 정지선을 지나쳐도 횡단보도 내에만 진입하지 않으면 된다.
- ④ 어린이를 피해 횡단보도를 신속하게 통과한다.



해설 어린이가 신호등 없는 횡단보도를 통과하고 있을 때에는 횡단보도 앞에서 일시정지하여 어린이가 통과하도록 기다린다.

184 어린이 통학버스가 편도 1차로 도로에서 정차하여 유아가 타고 내리는 중임을 표시하는 점멸등이 작동하고 있을 때 반대 방향에서 진행하는 차의 운전자는 어떻게 하여야 하는가?

- ① 일시정지하여 안전을 확인한 후 서행하여야 한다.
- ② 서행하면서 안전 확인한 후 통과한다.
- ③ 그대로 통과해도 된다.
- ④ 경음기를 울리면서 통과하면 된다.



해설 어린이통학버스가 편도 1차로 도로에서 정차하여 유아가 타고 내리는 중임을 표시하는 점멸등이 작동하고 있을 때 반대 방향에서 진행하는 차의 운전자는 일시정지하여 안전을 확인한 후 서행하여야 한다.



185 교통사고로 어린이를 다치게 한 운전자의 조치요령으로 틀린 것은?

- ① 바로 정차하여 어린이를 구호해야 한다.
- ② 어린이에 대한 구호조치만 정확하게 마치면 경찰관서에 신고할 필요는 없다.
- ③ 경찰공무원이 현장에서 대기할 것을 명한 경우에는 그에 따라야 한다.
- ④ 교통사고 사실을 다른 운전자들이 알 수 있도록 신호하는 등 후속 사고를 방지해야 한다.



해설 어린이에 대한 구호조치하고 경찰관서에 신고해야 한다.

186 운전자 A는 좁은 골목길에서 갑자기 뛰어나오는 어린이 B를 충격하였다. B는 외견상 별다른 다친 곳이 없어 보였고, B자신도 “괜찮다” 고 말하고 있다. 이에 대한 맞는 것은?

- ① 어떤 경우에도 A는 교통사고처리특례법으로 처벌된다.
- ② B가 괜찮다고 하더라도 부모에게 연락하는 등 최선의 조치를 다하여야 한다.
- ③ B가 괜찮다고 하므로 별도의 조치는 필요 없다.
- ④ B가 갑자기 뛰어나온 경우이므로 A에게 아무런 책임이 없다.



해설 교통사고로 어린이를 다치게 한 운전자는 부모에게 연락하는 등 최선의 조치를 다하여야 한다.

187 시장 등이 어린이 보호구역으로 지정 할 수 있는 곳 2가지는?

- ① 유치원 ② 초등학교 ③ 고등학교 ④ 대학교



해설 시장 등이 어린이 보호구역으로 지정 할 수 있는 곳은 유치원, 초등학교, 어린이집, 학원 등이 있다.

188 어린이 보호구역에 대한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 어린이 보호구역은 초등학교 주출입문 100미터 이내의 도로 중 일정 구간을 말한다.
- ② 어린이 보호구역 안에서 오전 8시부터 오후 8시까지 주·정차 위반한 경우 범칙금이 가중된다.
- ③ 어린이 보호구역 내 설치된 신호기의 보행 시간은 어린이 최고 보행 속도를 기준으로 한다.
- ④ 어린이 보호구역 안에서 오전 8시부터 오후 8시까지 보행자보호 불이행하면 벌점이 2배된다.



해설 어린이 보호구역은 초등학교 주출입문 300미터 이내의 도로 중 일정 구간을 말하며 어린이 보호구역 내 설치된 신호기의 보행 시간은 어린이 평균 보행 속도를 기준으로 한다.

189 어린이통학버스의 특별 보호에 관한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 어린이 통학버스를 앞지르기하고자 할 때는 다른 차의 앞지르기 방법과 같다.
- ② 어린이들이 승하차 시, 중앙선이 없는 도로에서는 반대편에서 오는 차량도 안전을 확인한 후, 서행하여야 한다.
- ③ 어린이들이 승하차 시, 편도 1차로 도로에서는 반대편에서 오는 차량도 일시 정지하여 안전을 확인한 후, 서행하여야 한다.
- ④ 어린이들이 승하차 시, 동일 차로와 그 차로의 바로 옆 차량은 일시정지하여 안전을 확인한 후, 서행하여야 한다.



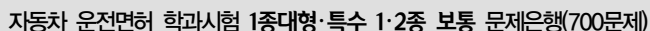
해설 어린이통학버스가 도로에 정차하여 점멸등 등으로 어린이 또는 유아가 타고 내리는 중임을 표시하는 장치를 작동 중인 때에는 어린이 통학버스가 정차한 차로와 그 차로의 바로 옆 차로를 통행하는 차량은 일시정지하여 안전을 확인한 후, 서행하여야 한다. 그리고 중앙선이 설치되지 아니한 도로와 편도 1차로인 도로에서는 반대 방향에서 진행하는 차량의 운전자도 어린이통학버스에 이르기 전에 일시정지하여 안전을 확인한 후 서행하여야 한다.

190 시장 등이 어린이 보호구역을 지정할 때 행할 수 있는 조치로 맞는 2가지는?

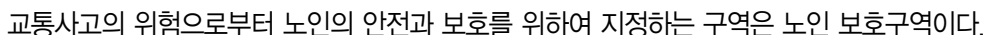
- ① 차의 통행 제한 및 금지 ② 주·정차 금지
- ③ 버스전용차로 설치 ④ 보행자 통행금지



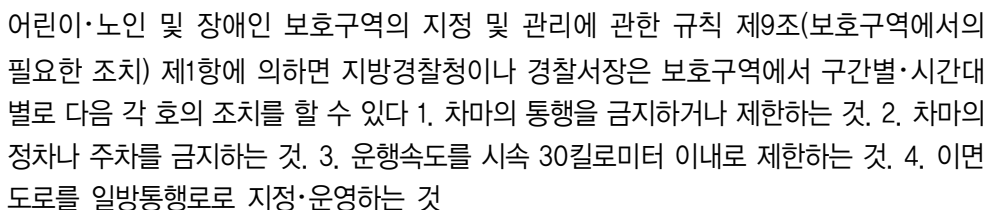
해설 시장 등이 어린이 보호구역을 지정할 때 행할 수 있는 조치로 차의 통행 제한 및 금지, 주·정차 금지 등을 할 수 있다.



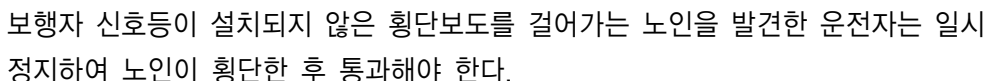
① 고령자 보호구역 ② 노인 복지구역
③ 노인 보호구역 ④ 노인 안전구역



- ① 차마의 통행을 금지하거나 제한할 수 있다.
- ② 이면도로를 일방통행로로 지정·운영할 수 있다.
- ③ 차마의 운행속도를 시속 30킬로미터 이내로 제한할 수 있다.
- ④ 주출입문 연결도로에 노인을 위한 노상주차장을 설치할 수 있다.



- ① 노인이 걸어가는 뒤쪽으로 진행한다.
- ② 일시정지하여 노인이 횡단한 후 통과한다.
- ③ 경음기로 노인에게 주의를 주면서 진행한다.
- ④ 노인보다 빨리 통과하여 진행한다.



194 주택가 이면도로에서 노인 옆을 지나가는 경우 올바른 운전방법은?

- ① 안전한 거리를 두고 서행
- ② 경음기를 울려 주의를 주며 신속히 진행
- ③ 무조건 경음기를 울리면서 정지
- ④ 노인 옆으로 신속히 진행



해설 주택가 이면도로에서 노인 옆을 지나가는 경우 안전한 거리를 두고 서행한다.

195 시장 등이 노인 보호구역으로 지정 할 수 있는 곳이 아닌 곳은?

- ① 고등학교
- ② 노인복지시설
- ③ 도시공원
- ④ 생활체육시설



해설 노인복지시설, 자연공원, 도시공원, 생활체육시설, 노인이 자주 왕래하는 곳은 시장 등이 노인 보호구역으로 지정 할 수 있는 곳이다.

196 관할 지방경찰청장에게 노인 보호구역의 지정을 신청할 수 없는 자로 맞는 것은?

- ① 특별시장
- ② 광역시장
- ③ 특별자치도지사
- ④ 광역시 군수

197 교통약자 중 고령자의 특징으로 적당하지 않은 것은?

- ① 반사신경이 둔하다.
- ② 경험에 의한 신속한 판단이 가능하다.
- ③ 돌발사태에 대응력이 미흡하다.
- ④ 시력 및 청력 약화로 인지능력이 떨어진다.



해설 고령자는 신속한 판단력이 둔하다.



198 길가장자리에서 횡단을 시작한 노인을 발견했을 때 운전자의 판단으로 맞는 것은?

- ① 노인은 신중하여 자동차를 보고 함부로 도로를 횡단하지 않을 것이라고 생각하였다.
- ② 행동이 느린 노인보다 자동차가 빨리 통과할 수 있다고 생각하였다.
- ③ 노인은 두려움이 많으므로 경음기를 울려 주의를 주면서 통과해야겠다고 생각하였다.
- ④ 노인이 안전하게 횡단할 수 있도록 안전한 거리를 두고 일시정지 해야 한다고 생각하였다.



해설 운전자는 노인이 안전하게 횡단할 수 있도록 안전한 거리를 두고 일시정지 해야 한다.

199 보행자 신호등이 없는 횡단보도로 횡단하는 노인을 뒤늦게 발견한 승용차 운전자가 급제동을 하였으나 노인을 충격(2주진단)하는 교통사고가 발생하였다. 올바른 설명 2가지는?

- ① 보행자 신호등이 없으므로 자동차운전자는 과실이 전혀 없다.
- ② 자동차 운전자에게 민사책임이 있다.
- ③ 횡단한 노인만 형사 처벌 된다.
- ④ 자동차운전자에게 형사 책임이 있다.



해설 횡단보도 교통사고로 운전자에게 민사 및 형사 책임이 있다.

200 관할 경찰서장이 노인 보호구역 안에서 할 수 있는 조치로 맞는 2가지는?

- ① 자동차의 통행을 금지하거나 제한하는 것
- ② 자동차의 정차나 주차를 금지하는 것
- ③ 운행속도를 매시 50킬로미터 이내로 제한하는 것
- ④ 보행자의 통행을 금지하거나 제한하는 것



해설 운행속도를 매시 30킬로미터 이내로 제한할 수 있으며 차마의 통행을 금지하거나 제한할 수 있다.

201 다음 중 주차에 대한 설명이다. 맞는 것은?

- ① 택시가 승객을 기다리기 위해 계속하여 정지 상태에 있는 것은 주차에 해당한다.
- ② 차량 시동을 끄고 차를 떠나 잠시 다녀오는 것은 주차가 아니다.
- ③ 택배 차량이 화물을 싣기 위해 계속하여 정지 상태에 있는 것은 주차가 아니다.
- ④ 버스에 승객이 타고 내리기 위해 잠시 멈춰 있는 것은 주차에 해당한다.



해설 주차라 함은 운전자가 승객을 기다리거나 화물을 싣거나 고장이나 그 밖의 사유로 인하여 차를 계속하여 정지 상태에 두는 것 또는 운전자가 차를 떠나서 즉시 그 차를 운전 할 수 없는 상태를 말한다.

202 다음 중 차도와 보도가 구분된 도로에서의 정차 방법으로 맞는 것은?

- ① 차도의 우측 가장자리에 정차하여야 한다.
- ② 차도의 우측 가장자리로부터 50센티미터 이상의 거리를 두고 정차하여야 한다.
- ③ 차도의 우측 가장자리로부터 1미터 이상의 거리를 두고 정차하여야 한다.
- ④ 차도 위 편리한 곳에 정차하여야 한다.



해설 차도와 보도가 구분된 도로에서 정차하고자 하는 때에는 차도의 우측 가장자리에 정차하여야 한다.

203 다음은 주·정차 방법에 대한 설명이다. 맞는 것은?

- ① 야간에는 도로에서 주차를 할 때 안전표지에 따르지 않아도 된다.
- ② 경찰공무원의 지시에 따를 때에는 다른 교통에 방해가 되어도 주정차할 수 있다.
- ③ 차도와 보도의 구분이 없는 도로에 주차할 때에는 안전지대에도 할 수 있다.
- ④ 버스정류장에서 승객이 승차할 경우 정차는 가능하지만 주차는 할 수 없다.



해설 모든 차의 운전자는 도로에서 주정차할 때에는 정해진 방법에 따라 다른 교통에 방해가 되지 않도록 하여야 하고, 안전표지 또는 경찰공무원 등의 지시에 따를 때와 고장으로 인하여 부득이 주차하는 때에는 그러하지 아니하다. 버스가 정류장에서 승객을 승하차할 때에는 주차와 정차 모두 가능하고, 안전지대는 주차와 정차가 금지되어 있는 장소이다.



204 차도와 보도의 구분이 없는 도로에서 우측 가장자리로부터 중앙으로 50센티미터 이상의 거리를 두고 주차해야 하는 이유는?

- ① 자전거의 통행을 위해서 ② 이륜차의 통행을 위해서
- ③ 보행자의 통행을 위해서 ④ 차량의 통행을 위해서



해설 차도와 보도의 구분이 없는 도로에서 우측 가장자리로부터 중앙으로 50센티미터 이상의 거리를 두고 주차해야 하는 이유는 보행자의 통행을 위해서이다.

205 수동 변속기 차량이 내리막길에 주차하는 방법으로 가장 바람직한 것은?

- ① 주차 브레이크만 당긴다.
- ② 1단 기어를 넣고 주차 브레이크를 당긴다.
- ③ 주차 브레이크를 당기고 핸들을 도로 방향으로 돌려놓는다.
- ④ 후진 기어를 넣고, 주차 브레이크를 당기며, 핸들은 보도측으로 돌려놓는다.



해설 내리막길의 경우 앞으로 미끄러지는 것을 방지하기 위해 후진 기어를 넣고 주차 브레이크를 당겨놓는다.

206 밤에 자동차의 운전자가 도로에 정차할 경우 켜야 하는 등화로 맞는 것은 (이륜자동차 제외)?

- ① 전조등 및 미등 ② 실내 조명등 및 차폭등
- ③ 번호등 및 전조등 ④ 미등 및 차폭등



해설 자동차(이륜자동차는 제외)는 자동차 안전 기준에서 정하는 미등 및 차폭등을 밤에 도로에서 주차 또는 정차하는 경우에 켜야 한다.

207 다음은 도로의 가장자리에 설치한 황색 점선에 대한 설명이다. 가장 알맞은 것은?

- ① 주차와 정차를 동시에 할 수 있다.
- ② 주차는 금지되고 정차는 할 수 있다.
- ③ 주차는 할 수 있으나 정차는 할 수 없다.
- ④ 주차와 정차를 동시에 금지한다.



해설 황색 점선으로 설치한 가장자리 구역선의 의미는 주차는 금지되고 정차는 할 수 있다는 의미이다.

208 다음 중 도로교통법상 주차가 금지되는 곳은?

- ① 주차장법에 따라 차도와 보도에 걸쳐서 설치된 노상 주차장
- ② 보도와 차도가 구분된 도로의 주차구역
- ③ 교차로의 가장자리나 도로의 모퉁이
- ④ 주택가 이면도로의 거주자 우선 주차구역



해설

교차로의 가장자리나 도로의 모퉁이로부터 5미터 이내인 곳은 도로교통법상 주차 및 정차가 금지된 곳이다.

209 고속도로에서의 주차 및 정차에 대한 설명 중 옳은 것은?

- ① 갓길은 긴급차량의 통행로이므로 주차하면 안 된다.
- ② 장시간 운전으로 피곤할 경우에는 갓길에서 잠시 정차하여 휴식을 취한다.
- ③ 자동차 고장으로 갓길에 정차할 경우 안전삼각대를 10미터 뒤쪽에 설치한다.
- ④ 차량 사고 및 고장시 갓길에 정차하고 차량 안에서 대기한다.



해설

야간에는 고속도로 갓길에 주차한 자동차를 주행 중이라고 잘못 판단하기 쉬우므로 절대 갓길에 주차해서는 안 된다. 갓길은 긴급차량의 통행로임을 명심하고, 부득이 갓길에 정차한 경우 안전삼각대를 주간에는 100m, 야간에는 200m 이상 뒤쪽에 설치한다. 고속도로에서 차량고장 및 사고발생 시 비상등을 켜고 신속히 차량을 갓길로 이동시키고 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 안전한 장소로 대피해야 한다.

210 고속도로에서 주·정차가 허용되는 경우와 방법으로 맞는 것은?

- ① 교통정체일 때 길 가장자리 구역에 주차
- ② 고장일 때 길 가장자리 구역에 주차
- ③ 휴식할 때 길 가장자리 구역에 정차
- ④ 고속도로 전 구간에서는 무조건 주·정차 금지



해설

고속도로에서는 고장이나 그 밖의 부득이한 사유가 있는 경우, 길 가장자리 구역(갓길을 포함)에 정차 또는 주차할 수 있다.



211 다음 중 도로교통법상 정차금지 장소로 맞는 것은?

- ① 다리 가장자리로부터 10미터 이내인 곳
- ② 고개 정상으로부터 10미터 이내인 곳
- ③ 안전지대 사방으로부터 10미터 이내인 곳
- ④ 택시정류지임을 표시하는 시설물이 설치된 곳으로부터 10미터 이내인 곳



해설 안전지대 사방으로부터 10미터 이내인 곳은 주차 및 정차금지 장소이다.

212 고속도로 등에서 주차 또는 정차가 허용되는 경우로 틀린 것은?

- ① 통행료를 내기 위하여 통행료를 받는 곳에서 정차하는 경우
- ② 전화통화하기 위하여 길가장자리구역에 정차시키는 경우
- ③ 경찰차가 교통단속을 수행하기 위하여 정차 또는 주차시키는 경우
- ④ 정류장에서 정차시키는 경우



해설 고장이나 그 밖의 부득이한 경우 길가장자리구역에 정차할 수 있지만 전화통화하기 위해서는 안 된다.

213 주차 위반에 대한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 장애인 자동차 표지가 부착되지 아니한 자동차가 장애인 전용 주차 구역에 주차하면 20만원 이하의 과태료에 처하게 된다.
- ② 장애인 자동차 표지가 부착된 자동차는 누가 타고 있더라도 장애인 전용 주차구역에 주차할 수 있다.
- ③ 주차 금지 장소에 주차한 경우만 단속 대상이고, 주차 방법 위반의 경우는 단속 대상이 아니다.
- ④ 주차 위반 차량을 견인 시 견인에 소요된 비용은 차의 사용자가 부담한다.



해설 장애인 자동차 표지가 부착된 자동차에 보행에 장애가 있는 자가 탑승하지 아니한 때에는 장애인 전용 주차 구역에 주차할 수 없다. 주차 방법 위반의 경우에도 통고 처분 대상이다. 주차 위반 차량의 견인 비용은 그 차의 사용자의 부담으로 한다.

214 운전자의 준수 사항에 대한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 승객이 문을 열고 내릴 때에는 승객에게 안전 책임이 있다.
- ② 물건 등을 사기 위해 일시 정차하는 경우에도 시동을 끈다.
- ③ 운전자는 차의 시동을 끄고 안전을 확인한 후 차의 문을 열고 내려야 한다.
- ④ 주차 구역이 아닌 경우에는 누구라도 즉시 이동이 가능하도록 조치해 둔다.



해설 운전자가 운전석으로부터 떠나는 때에는 차의 시동을 끄고 제동 장치를 철저히 하는 등 차의 정지 상태를 안전하게 유지하고 다른 사람이 함부로 운전하지 못하도록 필요한 조치를 하도록 규정하고 있다.

215 급경사로에 주차 할 경우 안전한 방법 2가지는?

- ① 연석이 있는 경우 내리막길에서는 연석의 반대방향으로 핸들을 유지한다.
- ② 연석이 없는 경우 앞바퀴의 방향을 보도 쪽으로 유지한다.
- ③ 주차브레이크를 확실히 채우고 가능하면 킴목을 사용한다.
- ④ 연석이 있는 경우 오르막길에서는 연석 방향으로 핸들을 유지한다.



해설 내리막길에서는 연석 방향으로 핸들을 유지하고, 오르막길에서는 연석 반대방향으로 핸들을 유지하는 것이 안전하다.

216 다음은 주·정차 방법에 대한 설명이다. 맞는 2가지는?

- ① 도로에서 정차를 하고자 하는 때에는 차도의 우측 가장자리에 세워야 한다.
- ② 안전표지로 주·정차 방법이 지정되어 있는 곳에서는 그 방법에 따를 필요는 없다.
- ③ 평지에서는 수동변속기 차량의 경우 기어를 1단 또는 후진에 넣어두기만 하면 된다.
- ④ 경사진 도로에서는 킴목을 받쳐두면 더욱 안전하다.



해설 도로에서 정차를 하고자 하는 때에는 차도의 우측 가장자리에 세워야 하고 경사진 도로에서는 킴목을 받쳐두면 더욱 안전하다.



217 다음 중 주차에 해당하는 2가지는?

- ① 차량이 고장 나서 계속 정지하고 있는 경우
- ② 위험 방지를 위한 일시정지
- ③ 5분을 초과하지 않았지만 운전자가 차를 떠나 즉시 운전할 수 없는 상태
- ④ 지하철역에 친구를 내려 주기 위해 일시정지



해설 신호 대기를 위한 정지, 위험 방지를 위한 일시정지는 5분을 초과하여도 주차에 해당하지 않는다. 그러나 5분을 초과하지 않았지만 운전자가 차를 떠나 즉시 운전할 수 없는 상태는 주차에 해당한다.

218 다음 중 정차에 해당하는 2가지는?

- ① 택시 정류장에서 손님을 태우기 위해 계속 정지 상태에서 승객을 기다리는 경우
- ② 화물을 싣기 위해 운전자가 차를 떠나 즉시 운전할 수 없는 경우
- ③ 신호 대기를 위한 정지하는 경우
- ④ 차를 정지하고 지나가는 행인에게 길을 묻는 경우



해설 정차라 함은 운전자가 5분을 초과하지 아니하고 차를 정지시키는 것으로서 주차 외의 정지 상태를 말한다.

219 다음 중 정차를 할 수 있는 장소로 맞는 2가지는?

- ① 교차로의 가장자리로부터 9미터 지점
- ② 횡단보도로부터 9미터 지점
- ③ 소화전으로부터 9미터 지점
- ④ 안전지대의 사방으로부터 각각 9미터 지점



해설 정차 및 주차 금지 장소 ① 교차로·횡단보도·건널목이나 보도와 차도가 구분된 도로의 보도(「주차장법」에 의하여 차도와 보도에 걸쳐서 설치된 노상 주차장을 제외한다.) ② 교차로의 가장자리 또는 도로의 모퉁이로부터 5미터 이내의 곳 ③ 안전지대가 설치된 도로에서는 그 안전지대의 사방으로부터 각각 10미터 이내의 곳 ④ 버스 여객 자동차의 정류를 표시하는 기둥이나 판 또는 선이 설치된 곳으로부터 10미터 이내의 곳. 다만, 버스 여객 자동차의 운전자가 그 버스 여객 자동차의 운행 시간 중에 운행 노선에 따르는 정류장에서 승객을 태우거나 내리기 위하여 차를 정차 또는 주차하는 때에는 그러하지 아니하다. ⑤ 건널목의 가장자리 또는 횡단보도로부터 10미터 이내의 곳

220 다음 중 주차가 가능한 장소로 맞는 2가지는?

- ① 횡단보도로부터 7미터 지점 ② 화재경보기로부터 7미터 지점
- ③ 소화전으로부터 7미터 지점 ④ 안전지대로부터 7미터 지점



해설

주차 금지장소 : ① 횡단보도로부터 10미터 이내 ② 화재경보기로부터 3미터 이내
③ 소화전으로부터 5미터 이내 ④ 안전지대 사방으로부터 각각 10미터 이내

221 교통정리가 행하여지지 않는 교차로를 좌회전하려고 할 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 선진입한 다른 차량이 있어도 서행하며 조심스럽게 좌회전한다.
- ② 폭이 넓은 도로의 차에 진로를 양보한다.
- ③ 직진 차에는 진로를 양보하나 우회전 차보다는 우선권이 있다.
- ④ 미리 도로의 중앙선을 따라 서행하다 교차로 중심 바깥쪽을 이용하여 좌회전한다.



해설

선진입한 차량에 진로를 양보해야 하고, 좌회전 차량은 직진 및 우회전 차량에게 우선권을 양보해야 하며, 교차로 중심 안쪽을 이용하여 좌회전해야 한다.

222 회전교차로 통행방법으로 맞는 것은?

- ① 교차로 진입 시에는 신속하게 진입한다.
- ② 교차로에서는 반드시 비상점멸등을 켜고 진입해야 한다.
- ③ 교차로에 진입하는 자동차는 회전 중인 자동차에게 양보해야 한다.
- ④ 교차로에서는 중앙교통섬을 중심으로 시계방향으로 회전해야 한다.



해설

회전교차로에서는 우측으로 회전을 하며 비상점멸등은 켤 필요가 없으며, 시계 반대 방향으로 회전해야 한다.



223 신호등이 없는 교차로에 선진입하여 좌회전하는 차량이 있는 경우에 옳은 것은?

- ① 직진 차량은 주의하며 진행한다.
- ② 우회전 차량은 서행으로 우회전한다.
- ③ 직진 차량과 우회전 차량 모두 좌회전 차량에 진로를 양보한다.
- ④ 폭이 좁은 도로에서 진행하는 차량은 서행하며 통과한다.



교통정리가 행하여지고 있지 않은 교차로에서는 비록 좌회전 차량이라 할지라도 교차로에 이미 선진입한 경우에는 통행 우선권이 있으므로 직진 차와 우회전 차량일지라도 좌회전 차량에게 통행 우선권이 있다.

224 교차로에서 좌회전 시 가장 적절한 통행 방법은?

- ① 중앙선을 따라 서행하면서 교차로 중심 안쪽으로 좌회전한다.
- ② 중앙선을 따라 빠르게 진행하면서 교차로 중심 안쪽으로 좌회전한다.
- ③ 중앙선을 따라 빠르게 진행하면서 교차로 중심 바깥쪽으로 좌회전한다.
- ④ 중앙선을 따라 서행하면서 운전자가 편리한 대로 좌회전한다.



모든 차의 운전자는 교차로에서 좌회전을 하고자 하는 때에는 미리 도로의 중앙선을 따라 서행하면서 교차로의 중심 안쪽을 이용하여 좌회전하여야 한다.

225 교통정리가 행하여지고 있지 아니한 교차로 통행 방법으로 알맞은 것은?

- ① 좌우를 확인할 수 없는 경우에는 서행하여야 한다.
- ② 직진하려는 경우 좌회전하려는 차에 양보해야 한다.
- ③ 직진하려는 경우 우회전하려는 차에 양보해야 한다.
- ④ 통행하고 있는 도로의 폭보다 교차하는 도로의 폭이 넓은 경우 서행하여야 한다.



좌우를 확인할 수 없는 경우에는 일시정지 하여야 하며, 해당 차가 통행하고 있는 도로의 폭보다 교차하는 도로의 폭이 넓은 경우에는 서행하여야 한다.

226 도로의 원활한 소통과 안전을 위하여 회전교차로의 설치가 필요한 곳은?

- ① 교차로에서 직진하거나 회전하는 자동차에 의한 사고가 빈번한 곳
- ② 교차로에서 하나 이상의 접근로가 편도 3차로로 이상인 곳
- ③ 회전교차로의 교통량 수준이 처리용량을 초과하는 곳
- ④ 신호연동이 필요한 구간 중 신호교차로이면 연동효과가 감소되는 곳



해설 신호연동이 필요한 구간 중 신호교차로이면 연동효과가 감소되는 곳은 회전교차로의 설치가 필요하지만 나머지 3가지 곳은 필요하지 않다.

227 회전교차로에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 회전교차로의 기본 운영원리는 규제에 있다.
- ② 회전교차로 내에 여유 공간이 있을 때까지 양보선에서 대기하여야 한다.
- ③ 신호등 설치로 진입차량을 유도하여 교차로 내의 교통량을 처리한다.
- ④ 회전중에 있는 차는 진입하는 차량에게 양보해야 한다.



해설 회전교차로의 원리와 통행에 대한 이해가 필요하다. 회전중인 차량에 대해 진입하고자 하는 차량이 양보해야 하며, 신호등이 설치된 것을 로터리라고 한다. 회전교차로 내에 여유 공간이 없는 경우에는 진입하면 안 된다.

228 운전자가 좌회전 시 정확하게 진행할 수 있도록 교차로 내에 백색점선으로 한 노면표시는 무엇인가?

- ① 유도선 ② 연장선 ③ 지시선 ④ 규제선



해설 교차로에서 진행 중 옆면 추돌사고가 발생하는 것은 유도선에 대한 이해부족일 가능성이 높다.

229 교차로에서 좌회전하는 차량 운전자의 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 반대 방향에 정지하는 차량을 주의해야 한다.
- ② 반대 방향에서 우회전하는 차량을 주의하면 된다.
- ③ 같은 방향에서 우회전하는 차량을 주의해야 한다.
- ④ 함께 좌회전하는 측면 차량도 주의해야 한다.



해설 교차로에서 비보호 좌회전하는 차량은 우회전 차량 및 같은 방향으로 함께 좌회전 하는 측면 차량도 주의하며 좌회전해야 한다.



230 교차로에서 좌·우회전을 할 때 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 우회전 시에는 미리 도로의 우측 가장자리를 서행하면서 우회전해야 한다.
- ② 좌회전 시에는 좌측 유도선을 따라 신속히 통과해야 한다.
- ③ 좌회전 시에는 미리 도로의 중앙선을 따라 서행하면서 교차로의 중심 안쪽을 이용하여 좌회전해야 한다.
- ④ 유도선이 있는 곳에서 좌회전 시에는 좌측 바퀴가 유도선 안쪽을 통과해야 한다.



해설

모든 차의 운전자는 교차로에서 우회전을 하고자 하는 때에는 미리 도로의 우측 가장자리를 따라 서행하면서 우회전하여야 하며, 좌회전시에는 미리 도로의 중앙선을 따라 서행하면서 교차로의 중심 안쪽을 이용하여 좌회전해야 한다.

231 일시정지 하여야 할 장소로 맞는 것은?

- ① 도로의 구부러진 부근
- ② 가파른 비탈길의 내리막
- ③ 비탈길의 고갯마루 부근
- ④ 교통정리가 없는 교통이 빈번한 교차로



해설

서행해야 할 장소에는 도로의 구부러진 부근, 가파른 비탈길의 내리막, 비탈길의 고갯마루 부근이다. 교통정리를 하고 있지 아니하고 좌우를 확인할 수 없거나 교통이 빈번한 교차로, 지방경찰청장이 도로에서의 위험을 방지하고 교통의 안전과 원활한 소통을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하여 안전표지로 지정한 곳[전문개정 2011.6.8]은 일시정지 해야 할 장소이다.

232 도로교통법상 반드시 일시정지 하여야 할 장소로 맞는 것은?

- ① 교통정리가 행하여지고 있지 아니하고 좌우를 확인할 수 없는 교차로
- ② 녹색등화가 켜져 있는 교차로
- ③ 교통이 빈번한 다리 위 또는 터널 내
- ④ 도로의 구부러진 부근 또는 비탈길의 고갯마루 부근



해설

교통정리를 하고 있지 아니하고 좌우를 확인할 수 없거나 교통이 빈번한 교차로에서는 일시정지 하여야 한다.

233 다음 중 일시정지를 해야 하는 장소는?

- ① 터널 안 및 다리 위
- ② 신호등이 없는 교통이 빈번한 교차로
- ③ 가파른 비탈길의 내리막
- ④ 도로가 구부러진 부근



해설

앞지르기 금지구역과 일시정지 해야 하는 곳은 다르게 규정하고 있다. 터널 안 및 다리 위, 가파른 비탈길의 내리막 도로가 구부러진 부근은 앞지르기 금지구역이다. 교통정리를 하고 있지 아니하고 좌우를 확인할 수 없거나 교통이 빈번한 교차로, 지방경찰청장이 도로에서의 위험을 방지하고 교통의 안전과 원활한 소통을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하여 안전표지로 지정한 곳[전문개정 2011.6.8.]은 일시정지 해야 할 장소이다.

234 철길 건널목 통과 방법으로 맞는 것은?

- ① 철길 건널목 앞에서 일시정지 하여 안전 여부를 확인 후 통과하여야 한다.
- ② 기차가 통과하지 않으면 신속히 통과한다.
- ③ 건널목 차단기가 내려지려 할 때는 빨리 통과한다.
- ④ 신호기 등이 표시하는 신호에 따르는 경우에도 일단 정지해야 한다.



해설

철길 건널목을 통과하고자 하는 때에는 건널목 앞에서 일시정지하여 안전한지 여부를 확인한 후 통과하여야 한다. 다만, 신호기 등이 표시하는 신호에 따르는 경우에는 정지하지 아니하고 통과할 수 있다. 건널목의 차단기가 내려져 있거나 내려지려고 하는 경우 또는 건널목의 경보기가 울리고 있는 동안에는 그 건널목으로 들어가서는 아니 된다.

235 차량이 철길 건널목 안으로 들어갈 수 있는 경우는?

- ① 건널목의 차단기가 내려져 있는 경우
- ② 건널목의 차단기가 내려지려고 하는 경우
- ③ 건널목의 경보기가 울리고 있는 경우
- ④ 신호기 등이 표시하는 신호에 따르는 경우



해설

건널목의 차단기가 내려져 있거나 내려지려고 하는 경우 또는 건널목의 경보기가 울리고 있는 동안에는 그 건널목으로 들어가서는 아니 된다.



236 다음 중 고속도로에서 일반도로로 나올 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 고속도로 출구 쪽에서는 차량들이 정체되므로 사고 예방을 위해서 뒤차가 접근하지 못하도록 급제동한다.
- ② 고속도로에서 일반도로로 나오면 속도에 대한 감각이 둔해지므로 현재 속도를 계속 유지한다.
- ③ 출구 지점을 지나쳐 버린 경우에는 절대 정지하거나 후진해서는 안 되고 다음 출구에서 나가도록 한다.
- ④ 출구 지점까지는 속도를 유지하되 출구 지점에 다가 왔을 때에는 속도를 가속하여 신속하게 빠져나간다.

237 앞차의 운전자가 왼팔을 수평으로 펴서 차체의 좌측 밖으로 내밀었을 때 취해야 할 조치로 가장 올바른 것은?

- ① 앞차가 후진할 것이 예상되므로 일시정지 한다.
- ② 앞차가 정지할 것이 예상되므로 일시정지 한다.
- ③ 도로의 흐름을 잘 살핀 후 앞차를 앞지르기한다.
- ④ 앞차의 진로 변경이 예상되므로 서행한다.



해설 좌회전, 횡단, 유턴 또는 동일 방향으로 진행하면서 진로를 왼쪽으로 바꾸고자 할 때 그 행위를 하고자 하는 지점(좌회전할 경우에는 그 교차로의 가장자리)에 이르기 전 30미터(고속도로에서는 100미터) 이상의 지점에 이르렀을 때 왼팔을 수평으로 펴서 차체의 좌측 밖으로 내밀거나 오른팔을 차체의 우측 밖으로 내어 팔꿈치를 굽혀 수직으로 올리거나 좌측의 방향 지시기 또는 등을 조작한다.

238 운전자가 우회전하고자 할 때 사용하는 수신호는?

- ① 왼팔을 좌측 밖으로 내어 팔꿈치를 굽혀 수직으로 올린다.
- ② 왼팔은 수평으로 펴서 차체의 좌측 밖으로 내민다.
- ③ 오른팔을 차체의 우측 밖으로 수평으로 펴서 손을 앞뒤로 흔든다.
- ④ 왼팔을 차체 밖으로 내어 45° 밑으로 편다.



해설 운전자가 우회전하고자 할 때 왼팔을 좌측 밖으로 내어 팔꿈치를 굽혀 수직으로 올린다.

239 신호기의 신호에 따라 교차로에 진입하려는데, 경찰공무원이 정지하라는 수신호를 보냈다. 다음 중 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 정지선 직전에 일시정지 한다. ② 급제동하여 정지한다.
- ③ 비상 점멸등을 켜다. ④ 교차로에 서서히 진입한다.

 **해설** 교통안전시설이 표시하는 신호 또는 지시와 교통정리를 위한 경찰공무원 등의 신호 또는 지시가 다른 경우에는 경찰공무원 등의 신호 또는 지시에 따라야 한다.

240 중앙선이 황색 점선과 황색 실선의 복선으로 설치된 때의 앞지르기에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 황색 실선과 황색 점선 어느 쪽에서도 중앙선을 넘어 앞지르기할 수 없다.
- ② 황색 점선이 있는 측에서는 중앙선을 넘어 앞지르기할 수 있다.
- ③ 안전이 확인되면 황색 실선과 황색 점선 상관없이 앞지르기할 수 있다.
- ④ 황색 실선이 있는 측에서는 중앙선을 넘어 앞지르기할 수 있다.

 **해설** 황색점선이 있는 측에서는 중앙선을 넘어 앞지르기할 수 있으나 황색 실선이 있는 측에서는 중앙선을 넘어 앞지르기할 수 없다.

241 운전 중 철길건널목에서 가장 바람직한 통행방법은?

- ① 기차가 오지 않으면 통과한다.
- ② 일시정지 하여 안전을 확인하고 통과한다.
- ③ 제한속도 이상으로 통과한다.
- ④ 차단기가 내려지려고 하는 경우는 빨리 통과한다.

 **해설** 철길건널목에서는 일시정지 하여 안전을 확인하고 통과한다. 차단기가 내려져 있거나 내려지려고 하는 경우 또는 경보기가 울리고 있는 경우 그 건널목에 들어가는 것은 아니 된다.



242 진로를 왼쪽으로 바꾸고자 할 때의 방법으로 맞는 것은?

- ① 그 행위를 하고자 하는 지점에 이르기 전 30미터(고속도로에서는 100미터) 이상의 지점에 이르렀을 때 좌측 방향지시기를 조작한다.
- ② 그 행위를 하고자 하는 지점에 이르기 전 10미터(고속도로에서는 100미터) 이상의 지점에 이르렀을 때 좌측 방향지시기를 조작한다.
- ③ 그 행위를 하고자 하는 지점에 이르기 전 20미터(고속도로에서는 80미터) 이상의 지점에 이르렀을 때 좌측 방향지시기를 조작한다.
- ④ 그 행위를 하고자 하는 지점에서 좌측 방향지시기를 조작한다.



해설 방향을 변경하고자 하는 경우는 그 지점에 이르기 전 30미터 이상의 지점에 이르렀을 때 방향지시기를 조작한다.

243 다음 중 도로교통법상 앞지르기 금지장소이면서 동시에 서행운전을 요구하고 있는 곳에 해당되는 경우는?

- ① 신호등이 없는 교차로 ② 소방용 기계·기구가 설치된 곳
- ③ 터널 안 및 다리 위 ④ 횡단보도



해설 ① 앞지르기 금지, 서행장소 ② 주차금지장소 ③ 주차금지장소 및 앞지르기 금지장소 ④ 주정차 금지장소

244 자동차등의 제한속도와 관련하여 틀린 것은?

- ① 일반도로, 자동차전용도로, 고속도로와 총 차로 수에 따라 별도로 제한 속도를 규정하고 있다.
- ② 일반도로에는 최저속도 제한이 없다.
- ③ 이상기후 시에는 감속운행을 하여야 한다.
- ④ 가변형 속도제한표지로 정한 최고속도와 그 밖의 안전표지로 정한 최고 속도가 다를 경우 그 밖의 안전표지에 따라야 한다.



해설 가변형 속도제한표지를 따라야 한다.

245 자동차등의 제한 속도와 관련하여 틀린 것은?

- ① 자동차등의 속도가 높아질수록 교통사고의 위험성이 커짐에 따라 차량의 과속을 억제하려는 것이다.
- ② 자동차전용도로 및 고속도로에서 도로의 효율성을 제고하기 위해 최저속도를 제한하고 있다.
- ③ 경찰청장 또는 지방경찰청장은 교통의 안전과 원활한 소통을 위해 별도로 속도를 제한할 수 있다.
- ④ 고속도로는 지방경찰청장이, 고속도로를 제외한 도로는 경찰청장이 속도 규제권자이다.



해설 고속도로는 경찰청장, 고속도로를 제외한 도로는 지방경찰청장이 속도 규제권자이다.

246 다음 중 신호위반이 되는 경우 2가지는?

- ① 적색신호 시 정지선을 초과하여 정지
- ② 교차로 이르기 전 황색신호 시 교차로에 진입
- ③ 황색 점멸 시 주의하면서 진행
- ④ 적색 점멸 시 정지선 직전에 일시정지한 후 다른 교통에 주의하면서 진행



해설 적색신호 시 정지선 직전에 정지하고 교차로 이르기 전 황색신호 시에도 정지선 직전에 정지해야 한다.

247 편도 3차로인 도로의 교차로에서 우회전할 때 올바른 통행 방법 2가지는?

- ① 우회전할 때에는 교차로 직전에서 방향 지시등을 켜서 진행 방향을 알려 주어야 한다.
- ② 우측 도로의 횡단보도 보행 신호등이 녹색이라도 횡단보도 상에 보행자가 없으면 통과할 수 있다.
- ③ 횡단보도 차량 보조 신호등이 적색일 경우에는 보행자가 없어도 통과할 수 없다.
- ④ 편도 3차로인 도로에서는 2차로에서 우회전하는 것이 안전하다.



해설 교차로에서 우회전 시 우측 도로 횡단보도 보행 신호등이 녹색이라도 보행자의 통행에 방해가 주지 아니하는 범위 내에서 통과할 수 있다. 다만, 보행 신호등 측면에 차량 보조 신호등이 설치되어 있는 경우, 보조 신호등이 적색일 때 통과하면 신호 위반에 해당될 수 있으므로 통과할 수 없고, 보행자가 횡단보도 상에 존재하면 진행하는 차와 보행자가 멀리 떨어져 있다 하더라도 보행자 통행에 방해가 주는 것이므로 통과할 수 없다.



248 좌회전하고자 할 때 교차로 진입 전 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 미리 속도를 줄인 후, 1차로 또는 좌회전 차로를 따라 서행한다.
- ② 방향지시기를 30미터 이상의 지점에서부터 켜고 진행한다.
- ③ 차량 신호를 주시하며 빠르게 진행한다.
- ④ 무조건 좌회전하는 앞차를 따라 진행한다.



해설 신호는 그 행위를 하고자 하는 지점(좌회전할 경우에는 그 교차로의 가장자리)에 이르기 전 30미터(고속도로에서는 100미터) 이상의 지점에 이르렀을 때 해야 하고, 미리 속도를 줄인 후, 1차로 또는 좌회전 차로로 서행하며 진입해야 한다.

249 진로를 변경 할 때 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 후속차와 거리가 있을 때 속도를 유지한 채 진로를 변경한다.
- ② 후속차와 거리가 있을 때 감속하면서 진로를 변경한다.
- ③ 후속차가 접근하고 있을 때 속도를 늦추어 뒤차를 먼저 통과시킨다.
- ④ 후속차가 접근하고 있을 때 급하게 진로를 변경한다.



해설 후속 차와 거리가 있을 때 속도를 유지한 채 진로를 변경하고, 접근하고 있을 때는 속도를 늦추어 뒤차를 먼저 통과시킨다.

250 차로를 구분하는 차선에 대한 설명으로 맞는 것 2가지는?

- ① 차로가 실선과 점선이 병행하는 경우 실선에서 점선방향으로 차로 변경이 불가능하다.
- ② 차로가 실선과 점선이 병행하는 경우 실선에서 점선방향으로 차로 변경이 가능하다.
- ③ 차로가 실선과 점선이 병행하는 경우 점선에서 실선방향으로 차로 변경이 불가능하다.
- ④ 차로가 실선과 점선이 병행하는 경우 점선에서 실선방향으로 차로 변경이 가능하다.



해설 ① 차로의 구분을 짓는 차선 중 실선은 차로를 변경할 수 없는 선이다. ② 점선은 차로를 변경할 수 있는 선이다. ③ 실선과 점선이 병행하는 경우 실선 쪽에서 점선방향으로는 차로 변경이 불가능하다. ④ 실선과 점선이 병행하는 경우 점선 쪽에서 실선방향으로는 차로 변경이 가능하다. ⑤ 청색선은 버스전용차로이므로 노선버스를 제외한 차들은 버스전용 차로를 운행할 수 없다.

251 수막현상의 원인과 예방 대책에 관한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ① 수막현상이 발생하더라도 핸들 조작의 결과는 평소와 별 차이를 보이지 않는다.
- ② 새 타이어일수록 수막현상이 발생할 가능성이 높다.
- ③ 타이어와 노면 사이의 접촉면이 좁을수록 수막현상의 가능성이 높아진다.
- ④ 수막현상을 예방하기 위해서 가장 중요한 것은 빗길에서 평소보다 감속하는 것이다.



해설 수막현상이 발생하면 핸들 조작이 어렵고 새 타이어일수록 수막현상이 발생할 가능성이 낮다. 또한, 타이어와 노면 사이의 접촉면이 좁을수록 수막현상의 가능성이 낮다.

252 빙판길에서 차가 미끄러질 때 안전 운전방법 중 옳은 것은?

- ① 핸들을 미끄러지는 방향으로 조작한다.
- ② 수동 변속기 차량의 경우 기어를 고단으로 변속한다.
- ③ 핸들을 반대 방향으로 조작한다.
- ④ 주차 브레이크를 이용하여 정차한다.



해설 빙판길에서 차가 미끄러질 때는 핸들을 미끄러지는 방향으로 조작하는 것이 안전하다.

253 안개 낀 도로에서 자동차를 운행할 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 커브 길이나 교차로 등에서는 경음기를 울려서 다른 차를 비키도록 하고 빨리 운행한다.
- ② 안개가 심한 경우에는 시야 확보를 위해 전조등을 상향으로 한다.
- ③ 안개가 낀 도로에서는 안개등만 켜는 것이 안전 운전에 도움이 된다.
- ④ 어느 정도 시야가 확보되는 경우엔 가드레일, 중앙선, 차선 등 자동차의 위치를 파악할 수 있는 지형지물을 이용하여 서행한다.



해설 안개 낀 도로에서 자동차를 운행 시 어느 정도 시야가 확보되는 경우에는 가드레일, 중앙선, 차선 등 자동차의 위치를 파악할 수 있는 지형지물을 이용하여 서행한다.



254 눈길이나 빙판길 주행 중에 정지하려고 할 때 안전한 제동 방법은?

- ① 브레이크 페달을 힘껏 밟는다.
- ② 풋 브레이크와 주차브레이크를 동시에 작동하여 신속하게 차량을 정지시킨다.
- ③ 차가 완전히 정지할 때까지 엔진브레이크로만 감속한다.
- ④ 엔진브레이크로 감속한 후 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 나누어 밟는다.



해설 눈길이나 빙판길은 미끄러지기 때문에 정지할 때에는 엔진 브레이크로 감속 후 풋 브레이크로 여러 번 나누어 밟는 것이 안전하다.

255 비가 오는 날 구부러진 길을 주행할 때 가장 안전한 운전 행동은?

- ① 평상시보다 감속하고 안전거리를 더 많이 유지한다.
- ② 날씨에 상관없이 평상시대로 주행하면 된다.
- ③ 비가 오는 날은 좀 더 속도를 높여서 운전해도 된다.
- ④ 비가 오는 날은 안전거리만 잘 유지하면 된다.



해설 비가 오는 날 구부러진 길을 주행할 때 평상시보다 감속하고 안전거리를 더 많이 유지하는 것이 안전하다.

256 자갈길이나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 속도를 높여 신속히 주행한다.
- ② 차량의 속도는 잘 정비된 도로에서와 같이 유지한다.
- ③ 핸들을 최대한 가볍게 잡고 주행한다.
- ④ 급제동, 급가속, 급핸들 조작을 하지 않는다.



해설 자갈길은 노면이 고르지 않고, 자갈로 인해서 타이어 손상이나 핸들 움직임이 커질 수 있다. 최대한 핸들 조작을 작게 하면서 속도를 줄이고, 저단 기어를 사용하여 일정 속도를 유지하여 지나가는 것이 올바른 운전 방법이다.

257 짙은 안개로 인해 가시거리가 짧을 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 전조등이나 안개등을 켜고 자신의 위치를 알리며 운전한다.
- ② 앞차와의 거리를 좁혀 앞차를 따라 운전한다.
- ③ 전방이 잘 보이지 않을 때에는 중앙선을 넘어가도 된다.
- ④ 안개 구간은 속도를 내서 빨리 빠져나간다.



해설

안개 구간에서는 전조등을 켜서 자신의 위치를 알리고, 속도를 줄이고 앞차와의 거리를 충분히 확보하고 운전한다.

258 내리막길 주행 중 브레이크가 제동되지 않을 때 가장 적절한 조치 방법은?

- ① 즉시 시동을 끈다.
- ② 저단 기어로 변속한 후 차에서 뛰어내린다.
- ③ 핸들을 지그재그로 조작하며 속도를 줄인다.
- ④ 저단 기어로 변속하여 감속한 후 차체를 가드레일이나 벽에 부딪친다.



해설

브레이크가 파열되어 제동되지 않을 때에는 추돌 사고나 반대편 차량과의 충돌로 대형 사고가 발생할 가능성이 높다. 브레이크가 파열되었을 때는 당황하지 말고 저단 기어로 변속하여 감속을 한 후 차체를 가드레일이나 벽 등에 부딪치며 정지하는 것이 2차 사고를 예방하는 길이다.

259 터널 안 주행 중 자동차 사고로 인한 화재 목격 시 가장 바람직한 대응 방법은?

- ① 차량 통행이 가능하더라도 차를 세우는 것이 안전하다.
- ② 차량 통행이 불가능할 경우 차를 세운 후 자동차 안에서 화재 진압을 기다린다.
- ③ 차량 통행이 불가능할 경우 차를 세운 후 자동차 열쇠를 챙겨 대피한다.
- ④ 연기가 많이 나면 최대한 몸을 낮춰 연기나는 반대 방향으로 유도 표시등을 따라 이동한다.



해설

터널 안을 통행하다 자동차 사고 등으로 인한 화재 목격 시 올바른 대응 방법 ① 차량 소통이 가능하면 신속하게 터널 밖으로 빠져 나온다. ② 화재 발생에도 시야가 확보되고 소통이 가능하면 그대로 밖으로 차량을 이동시킨다. ③ 시야가 확보되지 않고 차량이 정체되거나 통행이 불가능할 시 비상 주차대나 갓길에 차를 정차한다. 엔진 시동은 끄고, 키는 그대로 꽂아둔 채 차에서 내린다. 휴대전화나 터널 안 긴급전화로 119 등에 신고하고 부상자가 있으면 살핀다. 연기가 많이 나면 최대한 몸을 낮춰 연기 나는 반대 방향으로 터널 내 유도 표시등을 따라 이동하거나 피난연락대를 통해 옆 터널로 재빨리 이동한다.



260 급커브길을 주행 중일 때 가장 안전한 운전방법은?

- ① 급커브길 안에서 핸들을 신속히 꺾으면서 브레이크를 밟아 속도를 줄이고 통과한다.
- ② 급커브길 앞의 직선도로에서 속도를 충분히 줄인다.
- ③ 급커브길은 위험구간이므로 급가속하여 신속히 통과한다.
- ④ 급커브길에서 앞지르기 금지표지가 없는 경우 신속히 앞지르기 한다.



① 급커브길 안에서 핸들을 꺾으면서 브레이크를 밟으면 타이어가 옆으로 미끄러지면서 차량이 옆으로 미끄러질 수 있어 위험하다. ③ 커브길에서는 원심력이 작용하므로 서행하여야 한다. ④ 급커브길에서는 앞지르기 금지 표지가 없더라도 앞지르기를 하지 않는 것이 안전하다.

261 풋 브레이크 과다 사용으로 인한 마찰열 때문에 브레이크 액에 기포가 생겨 제동이 되지 않는 현상을 무엇이라 하는가?

- ① 스탠딩웨이브(Standing wave) ② 베이퍼록(Vapor lock)
- ③ 로드홀딩(Road holding) ④ 언더스티어링(Under steering)



풋 브레이크 과다 사용으로 인한 마찰열 때문에 브레이크 액에 기포가 생겨 제동이 되지 않는 현상을 베이퍼록(Vapor lock)이라 한다.

262 주행 중 갑자기 발생할 수 있는 강풍이나 돌풍 지역에서 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 속도를 높여 터널 입구, 다리 위 등을 신속히 벗어나야 안전하다.
- ② 강풍이 불면 자동차는 차로를 이탈할 수 있으므로 바람에 자동차를 맡겨야 한다.
- ③ 우리나라는 강풍이 부는 도로가 없기 때문에 크게 우려할 문제는 아니다.
- ④ 운전자는 절대 감속해야 하며 안전 운전에 집중하여야 한다.



바람이 심하게 부는 때에는 감속과 함께 핸들을 양손으로 힘있게 붙잡고 주행 방향이나 속도변화에 따라 신중히 대처해야 한다. 특히 산길이나 고지대, 터널의 입구나 출구, 다리 등은 강풍이나 돌풍이 예상되는 곳이므로 안전 운전에 집중해야 한다.

263 고속도로에서 출구로 진출 시 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 한 번에 한 차로씩 변경하여 출구 쪽 차로로 이동한다.
- ② 가급적 빠른 속도로 신속히 출구로 진출한다.
- ③ 우측 차로에 서행하는 차량이 있을 경우 잠시 정차 후 출구로 진출한다.
- ④ 옆 차로가 비어 있을 경우 한 번에 여러 차로를 가로질러 출구로 진출한다.



해설

고속도로에서 출구로 진출 시에는 한 번에 한 차로씩 변경하여 출구 쪽 차로로 이동해야 한다. 진출 유도로(감속 차로)에서는 서서히 감속하며, 주변 차량들의 흐름에 맞추어 진출해야 한다. 우측차로에 서행하는 차량이 있다 하더라도 정차해서는 안 되며, 천천히 속도를 줄여 충분한 여유를 갖고 진출한다.

264 자동 변속기 차량이 오르막길에 주차할 경우 가장 바람직한 방법은?

- ① 기어를 D에 넣고, 브레이크를 당긴다.
- ② 기어를 P에 넣고, 주차 브레이크를 당긴다.
- ③ 기어를 R에 넣고, 주차 브레이크를 당긴다.
- ④ 기어를 N에 넣고, 주차 브레이크를 당긴다.



해설

자동 변속기 차량이 오르막길에 주차할 경우 기어를 P에 넣고, 주차 브레이크를 당기는 것이 안전하다.

265 빗길 교통사고의 경우 급제동으로 인한 중앙선 침범이나 도로 이탈 사고가 많다. 가장 직접적인 사고 원인으로 맞는 것은?

- ① 차량의 전체 중량이 가장 큰 변수이다.
- ② 과속이 가장 큰 원인이다.
- ③ 내측 및 외측 바퀴의 하중(누르는 힘) 차이가 가장 큰 원인이다.
- ④ 핸들 조작성이 잘 이루어지지 않기 때문이다.



해설

빗길 중앙선 침범 및 도로 이탈 사고의 가장 중요한 원인은 과속이다.



266 다음 중 강풍이나 돌풍 상황에서 가장 올바른 운전방법 2가지는?

- ① 핸들을 양손으로 꼭 잡고 차로를 유지한다.
- ② 바람에 관계없이 속도를 높인다.
- ③ 표지판이나 신호등, 가로수 부근에 주차한다.
- ④ 산악 지대나 다리 위, 터널 출입구에서는 강풍의 위험이 많으므로 주의한다.



해설

강풍이나 돌풍은 산악지대나 높은 곳, 다리위, 터널 출입구 등에서 발생하기 쉬우므로 그러한 지역을 지날 때에는 주의한다. 이러한 상황에서는 핸들을 양손으로 꼭 잡아 차로를 유지하며 속도를 줄여야 안전하다. 또한 강풍이나 돌풍에 표지판이나 신호등, 가로수들이 넘어질 수 있으므로 근처에 주차하지 않도록 한다.

267 자갈길 운전에 대한 설명이다. 가장 안전한 행동 2가지는?

- ① 운전대는 최대한 느슨하게 한 손으로 잡는 것이 좋다.
- ② 최대한 속도를 높여서 운전하는 것이 좋다.
- ③ 차체에 무리가 가지 않도록 속도를 줄여서 운전하는 것이 좋다.
- ④ 타이어 접지력이 떨어지므로 서행하는 것이 좋다.



해설

자갈길은 노면이 고르지 않고, 자갈로 인해서 타이어 손상이나 핸들 움직임이 커질 수 있다. 최대한 핸들 조작을 작게 하면서 속도를 줄이고, 저단기어를 사용하여 일정 속도를 유지하여 지나가는 것이 올바른 운전 행동이다.

268 빗길에서 고속 주행 중 앞차가 정지하는 것을 보고 내 차가 급제동했을 때 발생하는 현상 2가지는?

- ① 급제동 시에는 타이어와 노면의 마찰저항이 커져 미끄러지지 않는다.
- ② 빗길에서는 마찰력이 저하되어 제동 거리가 길어진다.
- ③ 빗길에서는 마찰저항이 낮아 미끄러지는 거리가 짧아진다.
- ④ 건조한 노면에서보다 마찰력이 저하되어 핸들 조작이 어려워진다.



해설

빗길에서 급제동했을 때 마찰력이 저하되어 제동 거리가 길어지고 핸들 조작이 어려워진다.

269 언덕길의 오르막 정상 부근에 접근 중이다. 안전한 운전행동 2가지는?

- ① 내리막길을 대비해서 미리 속도를 높인다.
- ② 오르막의 정상에서는 반드시 일시정지한 후 출발한다.
- ③ 앞 차량과의 거리를 넓히며 안전거리를 유지한다.
- ④ 전방의 도로 상황을 알 수 없기 때문에 서행하며 주의 운전한다.



해설

언덕길의 오르막 정상 부근은 내리막을 대비하여 미리 속도를 낮추어야 한다. 또한 서행으로 주변의 교통 상황을 잘 살피며, 앞 차량과의 안전거리를 최대한 유지하여야 한다.

270 내리막길 주행 시 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 기어 변속과는 아무런 관계가 없으므로 풋 브레이크만을 사용하여 내려간다.
- ② 위급한 상황이 발생하면 바로 주차 브레이크를 사용한다.
- ③ 올라갈 때와 동일한 변속기어를 사용하여 내려가는 것이 좋다.
- ④ 풋 브레이크와 엔진 브레이크를 적절히 함께 사용하면서 내려간다.



해설

내리막길은 차체의 하중과 관성의 힘으로 인해 풋 브레이크에 지나친 압력이 가해질 수 있기 때문에 반드시 저단기어(엔진 브레이크)를 사용하여 풋 브레이크의 압력을 줄여 주면서 운행을 하여야 한다.

271 운전 중 발생하는 현혹현상과 관련된 설명으로 가장 타당한 것은?

- ① 현혹현상은 시력이 낮은 운전자에게 주로 발생한다.
- ② 현혹현상은 고속도로에서만 발생되는 현상이다.
- ③ 주로 동일 방향 차량에 의하여 발생한다.
- ④ 주행 중 잦은 현혹현상의 발생은 사고의 위험성을 증가시키는 한 요인이다.



해설

현혹 현상은 대부분 반대 방향의 차량으로 인해 발생하게 되는 현상으로 어느 도로에서나 발생할 수 있으며 시력과는 크게 관련이 없다.



272 야간에 마주 오는 차의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 피하는 방법으로 올바른 것은?

- ① 전조등 불빛을 정면으로 보지 말고 자기 차로의 바로 아래쪽을 본다.
- ② 전조등 불빛을 정면으로 보지 말고 도로 우측의 가장자리 쪽을 본다.
- ③ 눈을 가늘게 뜨고 자기 차로 바로 아래쪽을 본다.
- ④ 눈을 가늘게 뜨고 좌측의 가장자리 쪽을 본다.



해설 대향 차량의 전조등에 의해 눈이 부실 경우에는 전조등의 불빛을 정면으로 보지 말고, 도로 우측의 가장자리 쪽을 보면서 운전하는 것이 바람직하다.

273 야간운전 시 가장 안전한 운전방법은?

- ① 해가 지고 날씨가 어두워지기 시작하더라도 운전자의 시야가 잘 확보되면 전조등을 켜지 않아도 된다.
- ② 야간은 주간보다 시력이 떨어지고 시야가 좁아지므로 감속운전한다.
- ③ 전조등 불빛이 앞차의 뒷부분을 비출 수 있는 거리까지 접근하여 운전한다.
- ④ 장애물을 쉽게 발견할 수 있도록 시선을 되도록 가까운 곳에 둔다.



해설 ① 야간운전 시 전조등은 운전자의 시야 확보 외에도 다른 운전자에게 내 차의 위치를 알려 주는 기능을 하므로 어두워지기 시작하면 즉시 켜야 한다. ③ 야간운전 시에는 어두운 주변환경으로 인해 교통상황을 정확하게 인식하기 어려우므로 앞차와의 차간거리를 주간보다 길게 잡는 것이 안전하다. ④ 눈의 시선을 먼 곳에 두어 장애물을 일찍 발견하여야 한다.

274 다음 중 자동차(2륜자동차 제외)의 전조등, 차폭등, 미등을 모두 켜야 하는 경우가 아닌 것은?

- ① 밤에 도로에서 자동차를 정차하는 경우
- ② 안개가 가득 낀 도로에서 자동차를 정차하는 경우
- ③ 주차위반으로 도로에서 견인되는 자동차의 경우
- ④ 터널 안 도로에서 자동차를 운행하는 경우



해설 도로교통법 제37조(차의 등화) 제1항에 '모든 차의 운전자는 다음 각 호의 어느 하나에 해당 하는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 전조등, 차폭등, 미등과 그 밖의 등화를 켜야 한다' 1. 밤(해가 진 후부터 해가 뜨기 전까지를 말한다. 이하 같다)에 도로에서 차를 운행 하거나 고장이나 그 밖의 부득이한 사유로 도로에서 차를 정차 또는 주차하는 경우 2. 안개가 끼거나 비 또는 눈이 올 때에 도로에서 차를 운행하거나 고장이나 그 밖의 부득이한 사유로 도로에서 차를 정차 또는 주차하는 경우 3. 터널 안을 운행하거나 고장 또는 그 밖의 부득이한 사유로 터널 안 도로에서 차를 정차 또는 주차하는 경우'라라고 규정되어 있음

275 뒤차의 전조등 불빛이 후사경에 반사되어 눈이 부실 때 가장 올바른 조치 방법은?

- ① 시선을 약간 우측으로 둔다.
- ② 전조등으로 신호한다.
- ③ 눈이 부시더라도 그대로 운전한다.
- ④ 후사경을 약간 틀어 눈이 부시지 않도록 조치한다.



해설 뒤차의 전조등 불빛이 후사경에 반사되어 눈이 부실 때는 후사경을 약간 틀어 눈이 부시지 않도록 조치한다.

276 주행 중 차량 고장에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ① 갑자기 시동이 꺼진 경우에 브레이크 성능은 평상시와 차이를 보이지 않는다.
- ② 갑자기 시동이 꺼진 경우에 파워핸들 장치는 평상시와 차이를 보이지 않는다.
- ③ 후속 차의 추돌을 방지하기 위해 비상용 삼각대를 설치한다.
- ④ 터널 밖보다는 터널 안이 안전하기 때문에 터널 내부에 정차하는 것이 바람직하다.



해설 ① 브레이크 성능이 떨어지기 때문에 평소보다 강하게 조작해야 한다. ② 파워핸들 장치가 작동되지 않기 때문에 조작을 더 강하게 해야 한다. ④ 터널 안은 위험하기 때문에 될 수 있는 한 터널 밖에 정차해야 한다.

277 고속도로에서 야간에 고장 자동차의 표지와 함께 추가로 설치하여야 하는 적색 섬광 신호의 설치 기준으로 맞는 것은?

- ① 사방 200미터 지점에서 식별할 수 있어야 하며, 그 자동차로부터 50미터 이상 뒤쪽에 설치하여야 한다.
- ② 사방 300미터 지점에서 식별할 수 있어야 하며, 그 자동차로부터 100미터 이상 뒤쪽에 설치하여야 한다.
- ③ 사방 400미터 지점에서 식별할 수 있어야 하며, 그 자동차로부터 150미터 이상 뒤쪽에 설치하여야 한다.
- ④ 사방 500미터 지점에서 식별할 수 있어야 하며, 그 자동차로부터 200미터 이상 뒤쪽에 설치하여야 한다.



해설 고속도로에서 야간에 고장 자동차의 표지와 함께 추가로 설치하여야 하는 적색 섬광 신호의 설치 기준으로 사방 500미터 지점에서 식별할 수 있어야 하며, 그 자동차로부터 200미터 이상 뒤쪽에 설치하여야 한다.



278 중앙선을 넘어오는 반대 방향의 자동차를 발견했을 때의 가장 바람직한 대응 방법은?

- ① 즉시 감속과 함께 길 가장자리로 피할 수 있도록 한다.
- ② 충돌을 피할 수 없을 때에는 정면 충돌이 되도록 한다.
- ③ 기어를 저단으로 변속하여 감속되도록 한다.
- ④ 가속 페달에서 발을 떼 후 자동차가 자연스럽게 감속되도록 한다.



해설 즉시 감속과 함께 길 가장자리로 피할 수 있도록 하며, 만약 충돌을 피할 수 없는 경우에는 측면 충돌이 되도록 하는 것이 피해를 최소화하는 방법이다.

279 고속도로에서 차량고장으로 운행이 어려운 경우 조치사항으로 옳은 것은?

- ① 고장차의 보닛 또는 트렁크를 열어 고장차임을 표시한다.
- ② 고장차를 갓길로 이동조치한 후 차량 내에서 대기한다.
- ③ 고장차의 뒤쪽 50미터 이상의 지점에 고장차량 표지판을 설치한다.
- ④ 야간에는 사방 200미터 지점에서 식별할 수 있는 적색 섬광신호, 전기제동 또는 불꽃신호를 100미터 이상 뒤쪽 도로상에 설치한다.



해설 고장차량을 갓길로 이동조치하였더라도 고장차량에 사람이 타고 있는 것은 매우 위험하다. 따라서 운전자는 반드시 차량에서 내려 가드레일 바깥이나 갓길 바깥으로 대피하여야 한다.

280 주행 중 차량이 고장났을 때 올바른 조치방법은?

- ① 운전석에 그대로 앉아서 구호차량이 올 때까지 기다린다.
- ② 고속도로의 경우 야간에는 비상등을 켜고 고장차량으로부터 500미터 이상 뒤쪽에 고장차량 표지를 설치한다.
- ③ 후속사고를 방지하기 위하여 차량 바로 뒤에서 수신호를 한다.
- ④ 고속도로의 경우 주간에는 비상등을 켜고 고장차량으로부터 100미터 이상 뒤쪽에 고장차량 표지를 설치한다.



해설 고속도로 주행 중에 차량이 고장났을 때에는 다른 차의 주행에 방해가 되지 않도록 가급적 갓길 등으로 차량을 이동하고, 만약 움직일 수 없을 때에는 비상등을 켜고 주간에는 고장차량으로부터 100m 이상, 야간에는 200m 이상 뒤쪽에 고장차량 표지를 설치하여 후속사고를 방지하도록 한다. 또한 차량 내부에 있거나 직접 나가서 수신호를 할 경우 후속 사고를 당할 수 있으므로 가급적 가드레일 밖으로 안전하게 대피하는 것이 바람직하다.

281 주행 중 타이어 펑크 시 대처방법으로 옳은 것은?

- ① 펑크난 타이어는 전문가가 조치해야하므로 스페어타이어나 타이어 수리 키트는 직접 꺼내지 않는다.
- ② 펑크난 상태에서 이동은 위험하므로 그 자리에 즉시 정차하고 펑크난 타이어를 조치한다.
- ③ 교통 소통에 지장을 줄 수 있으므로 천천히 운행을 계속하여 목적지까지 이동한다.
- ④ 차량을 길 가장자리로 이동시키고 안전조치 후 펑크난 타이어를 교체한다.



해설

타이어가 터지면 핸들을 힘껏 쥐고 안전하게 작업할 수 있는 곳으로 이동, 비상등을 켜고 차를 정지시킨 후 후방에 비상용 삼각표지판을 세우고 다음과 같이 조치한다. 1. 엔진 시동을 끄고 주차브레이크를 당긴 후 교환할 타이어의 대각선 위치의 타이어에 고임목을 받친다. 2. 잭, 잭핸들, 스페어타이어 및 공구를 꺼낸 후 잭을 교환할 타이어에서 가까운 잭 포인트에 설치합니다.

282 중앙선이 황색 점선으로 표시된 도로에서 중앙선을 넘어 앞지르기를 시도하던 중 반대편 도로의 차가 빠르게 접근하고 있다. 이때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 앞지르기를 중지하고 주행 중이던 차로로 복귀한다.
- ② 전조등을 켜고 경음기를 울려서 대향차의 양보를 유도하여 앞지르기한다.
- ③ 최대한 속도를 높여 빠르게 앞차의 전방으로 앞지르기한다.
- ④ 그 자리에 그대로 멈추거나 갓길로 피한다.



해설

앞지르기는 가급적 삼가되 부득이 앞지르기를 할 경우에는 전방 및 반대 방향의 교통 상황을 충분히 살펴 안전이 확인된 상태에서만 해야 한다. 황색 점선에서는 반대 방향의 교통 상황을 살펴서 안전하게 앞지르기를 시도해야 하는데, 마주 오는 차가 예상외로 빨리 접근하여 위험을 느꼈을 때에는 이를 곧 중지해야 한다.

283 자동차 주행 중 긴급 상황에서의 제동 방법에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 브레이크를 한 번에 너무 강하게 밟으면 차량이 옆으로 미끄러질 수 있다.
- ② 빗길에서는 급브레이크를 밟으면 미끄러질 가능성이 평소보다 낮아진다.
- ③ 주차 브레이크는 매시 60킬로미터 이상에서도 제동력이 유지된다.
- ④ 물웅덩이를 지나고 난 다음에는 브레이크 성능이 순간적으로 더 우수해진다.



해설

② 높아진다. ③ 제동력을 발휘하기 어렵다. ④ 브레이크 성능이 줄어든다.



284 다음은 자동차 주행 중 긴급 상황에서 제동과 관련한 설명이다. 맞는 것은?

- ① 수막현상이 발생할 때는 브레이크의 제동력이 평소보다 높아진다.
- ② 비상 시 충격 흡수 방호벽을 활용하는 것은 대형 사고를 예방하는 방법 중 하나이다.
- ③ 노면에 습기가 있을 때 급브레이크를 밟으면 항상 직진 방향으로 미끄러진다.
- ④ ABS를 장착한 차량은 제동 거리가 절반 이상 줄어든다.



해설 ① 제동력이 떨어진다. ③ 편제동으로 인해 옆으로 미끄러질 수 있다. ④ ABS는 빗길 원심력 감소, 일정 속도에서 제동 거리가 어느 정도 감소되나 절반 이상 줄어들지는 않는다.

285 지진이 발생할 경우 안전한 대처 요령 2가지는?

- ① 지진이 발생하면 신속하게 주행하여 지진 지역을 벗어난다.
- ② 차간거리를 충분히 확보한 후 도로의 우측에 정차한다.
- ③ 차를 두고 대피할 필요가 있을 때는 차의 시동을 끈다.
- ④ 지진 발생과 관계없이 계속 주행한다.



해설 지진이 발생할 경우 차를 운전하는 것이 불가능하다. 충분히 주의를 하면서 교차로를 피해서 도로 우측에 정차시키고, 라디오의 정보를 잘 듣고 부근에 경찰관이 있으면 지시에 따라서 행동한다. 차를 두고 대피할 경우 차의 시동은 끄고 열쇠를 꽂은 채 대피한다.

286 교통사고로 인한 화재와 관련해 운전자의 행동으로 맞는 2가지는?

- ① 구조대의 활동이 본격적으로 시작되면 반드시 같이 구조 활동을 해야 한다.
- ② 긴장감 해소를 위해 담배를 피워도 무방하다.
- ③ 위험 물질 수송 차량과 충돌한 경우엔 사고 지점에서 빠져나와야 한다.
- ④ 화재가 발생했다면 부상자를 적절하게 구호해야 한다.



해설 ① 구조대의 활동이 본격적으로 시작되면 구조 활동에 참여하지 말고 현장에서 물러나야 한다. ② 유류 및 가스 유출의 위험이 있기 때문에 담배를 피우면 안 된다.

287 자동차 운전 중 터널 내에서 화재가 났을 경우 조치해야 할 행동으로 맞는 2가지는?

- ① 차에서 내려 이동할 경우 자동차의 시동을 끄고 하차한다.
- ② 소화기로 불을 끌 경우 바람을 등지고 서야 한다.
- ③ 터널 밖으로 이동이 어려운 경우 차량은 최대한 중앙선 쪽으로 정차시킨다.
- ④ 차를 두고 대피할 경우는 키를 뽑아 가지고 이동한다.



해설 ① 폭발 등의 위험에 대비해 시동을 꺼야 한다. ③ 측벽 쪽으로 정차시켜야 응급 차량 등이 소통할 수 있다. ④ 키를 꽂아 두어야만 다른 상황 발생 시 조치 가능하다.

288 자동차가 미끄러지는 현상에 관한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 고속 주행 중 급제동 시에 주로 발생하기 때문에 과속이 주된 원인이다.
- ② 빗길에서는 저속 운행 시에 주로 발생한다.
- ③ 미끄러짐 현상에 의한 노면 흔적은 사고 원인 추정에 별 도움이 되지 않는다.
- ④ ABS 장착 차량도 미끄럼 방지 현상이 발생할 수 있다.



해설 ② 고속 운행 시에 주로 발생한다. ③ 미끄러짐 현상에 의한 노면 흔적은 사고 처리에 중요한 자료가 된다.

289 자동차가 차로를 이탈할 가능성이 가장 큰 경우 2가지는?

- ① 오르막길에서 주행할 때
- ② 커브 길에서 급히 핸들을 조작할 때
- ③ 내리막길에서 주행할 때
- ④ 노면이 미끄러울 때



해설 자동차가 차로를 이탈하는 경우는 커브 길에서 급히 핸들을 조작할 때에 주로 발생한다. 또한 타이어 트레드가 닳았거나 타이어 공기압이 너무 높거나 노면이 미끄러우면 노면과 타이어의 마찰력이 떨어져 차가 도로를 이탈하거나 중앙선을 침범할 수 있다.



290 고속도로 주행 중 엔진 룸(보닛)에서 연기가 나고 화재가 발생하였을 때 가장 바람직한 조치 방법 2가지는?

- ① 발견 즉시 그 자리에 정차한다.
- ② 갓길로 이동한 후 시동을 끄고 재빨리 차에서 내려 대피한다.
- ③ 초기 진화가 가능한 경우에는 차량에 비치된 소화기를 사용하여 불을 끈다.
- ④ 초기 진화에 실패했을 때에는 119 등에 신고한 후 차량 바로 옆에서 기다린다.



해설

고속도로 주행 중 차량에 화재가 발생할 때 조치 요령 1. 차량을 갓길로 이동한다. 2. 시동을 끄고 차량에서 재빨리 내린다. 3. 초기 화재 진화가 가능하면 차량에 비치된 소화기를 사용하여 불을 끈다. 4. 초기 화재 진화에 실패했을 때는 차량이 폭발할 수 있으므로 멀리 대피한다. 5. 119 등에 차량 화재 신고를 한다.

291 자동차 등의 운전자가 휴대전화를 사용하면 단속 대상이 되는 경우는?

- ① 각종 범죄 신고 등 긴급한 필요가 있는 경우
- ② 손으로 잡지 않고 휴대전화를 이용하는 경우
- ③ 자동차 등이 이동하고 있는 경우
- ④ 긴급자동차를 운전하는 경우



해설

자동차 등이 정지하고 있거나, 각종 범죄 신고 등 긴급한 경우, 긴급 자동차 등을 이용하는 경우 등에만 휴대전화 사용이 가능하다. 또한 안전운전에 장애를 주지 않는 장치인 손으로 잡지 아니하고 휴대전화를 사용할 수 있는 장치인 경우에도 사용이 가능하며 기타 이동 중에는 사용할 수 없다.

292 다음 중 안전띠 착용 방법으로 올바른 것은?

- ① 집게 등으로 고정하여 편리한 대로 맨다.
- ② 좌석의 등받이를 조절한 후 느슨하게 매지 않는다.
- ③ 잠금장치가 찰각하는 소리가 나지 않도록 살짝 맨다.
- ④ 3점식 안전띠의 경우는 목 부분이 지나도록 맨다.



해설

골반 윗부분은 충격 시 장 파열 등 운전자의 위험성이 커지므로 골반 부분을 감듯이 매야 하며, 3점식 안전띠의 경우는 목 부분이 지나도록 매서는 안 된다. 잠금장치가 '찰각' 하는 소리가 나도록 해서 완전히 잠겼는지를 확인해야 한다.

293 교통사고 시 머리와 목 부상을 최소화하기 위해 출발 전에 조절해야 하는 것은?

- ① 좌석의 전후 조절 ② 등받이 각도 조절
- ③ 머리받침대 높이 조절 ④ 좌석의 높낮이 조절



해설

운전자들의 경우 좌석조정에 있어 머리받침대에 대해서는 조절하는 경우가 많지 않다. 따라서 교통사고로 충격시 머리를 고정시켜줄 수 있는 머리받침대도 자신의 머리에 맞도록 조절이 필요하다.

294 터널 안에서의 앞지르기에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 좌측으로 앞지르기를 해야 한다.
- ② 전조등을 켜고 앞지르기를 해야 한다
- ③ 법정 최고 속도의 한도 내에서 앞지르기를 해야 한다.
- ④ 앞지르기를 해서는 안 된다.



해설

교차로, 다리 위, 터널 안 등은 앞지르기가 금지된 장소이므로 앞지르기를 할 수 없다.

295 다음 설명 중 맞는 것은?

- ① 백색 점선의 차선은 끼어들기 금지선이다.
- ② 백색 실선의 차선은 진로 변경이 가능한 구간에 표시(설치)한다.
- ③ 백색 실선의 차선은 버스전용차로의 표시이다.
- ④ 백색 실선의 차선은 진로 변경 제한선이다.



해설

버스전용차로는 청색 실선 및 점선으로 표시하며 백색 점선의 차선은 진로 변경이 가능한 차선 표시이다.



296 다음은 진로 변경 시 신호에 대한 설명이다. 가장 알맞은 것은?

- ① 신호를 하지 않고 진로를 변경해도 다른 교통에 방해되지 않았다면 교통 법규 위반으로 볼 수 없다.
- ② 진로 변경이 끝난 후 상당 기간 신호를 계속하여 다른 교통에 의사를 알려야 한다.
- ③ 진로 변경 시에만 신호를 하면 되고, 진로 변경 중일 때에는 신호를 중지해야 한다.
- ④ 진로 변경이 끝날 때까지 신호를 하며, 진로 변경이 끝난 후에는 바로 신호를 중지해야 한다.



해설 신호를 하지 않거나 금지 장소에서의 진로 변경은 방법 및 장소 위반이며, 진로 변경이 끝날 때까지 신호를 하고 끝난 후에는 바로 신호를 중지해야 한다.

297 앞지르기를 할 수 있는 경우로 맞는 것은?

- ① 앞차가 다른 차를 앞지르고 있을 경우
- ② 앞차가 위험 방지를 위하여 정지 또는 서행하고 있는 경우
- ③ 앞차의 좌측에 다른 차가 앞차와 나란히 진행하고 있는 경우
- ④ 앞차가 저속으로 진행하면서 다른 차와 안전거리를 확보하고 있을 경우



해설 모든 차의 운전자는 앞차의 좌측에 다른 차가 앞차와 나란히 가고 있는 경우, 앞차가 다른 차를 앞지르고 있거나 앞지르고자 하는 경우에는 앞차를 앞지르지 못한다.

298 다음은 다른 차를 앞지르기하려는 자동차의 속도에 대한 설명이다. 맞는 것은?

- ① 다른 차를 앞지르기하는 경우에는 속도의 제한이 없다.
- ② 해당 도로의 법정 최고 속도의 100분의 50을 더한 속도까지는 가능하다.
- ③ 운전자의 운전 능력에 따라 제한 없이 가능하다.
- ④ 해당 도로의 최고 속도 이내에서만 앞지르기가 가능하다.



해설 다른 차를 앞지르기하려는 자동차의 속도는 해당 도로의 최고 속도 이내에서만 앞지르기가 가능하다.

299 다음 중 고속도로에서 일반도로로 진출하고자 할 때 가장 안전한 행동은?

- ① 신속히 진출하기 위해 가속한다.
- ② 옆 차로에 주행 차량이 없을 때에는 여러 차로를 한 번에 가로질러 출구로 나간다.
- ③ 미리 방향지시등을 켜고 감속하여 진출한다.
- ④ 진출 차량이 많아 진출 차로로 진입할 공간이 없을 경우 우회하여 앞지르기 한다.

해설 고속도로에서 출구로 진출하고자 할 때는 미리 방향지시등을 켜서 감속 시 뒤차의 추돌을 예방한다. 출구 앞에서는 감속해야 하며 본선 주행 차량이 없을 경우라도 한 번에 가로지르면 안 되고, 천천히 한 개 차로씩 차로 변경을 해서 진출한다.

300 다음 중 자동차 운전자가 위험을 느끼고 브레이크 페달을 밟아 실제로 정지할 때 까지의 '정지거리'가 가장 길어질 수 있는 경우 2가지는?

- ① 차량의 중량이 상대적으로 가벼울 때
- ② 차량의 속도가 상대적으로 빠를 때
- ③ 타이어를 새로 구입하여 장착한 직후
- ④ 과로 및 음주 운전 시

해설 운전자가 위험을 느끼고, 브레이크 페달을 밟아서 실제로 자동차가 멈추게 되는 소위 자동차의 정지거리는 과로 및 음주 운전 시, 차량의 중량이 무겁거나 속도가 빠를수록, 타이어의 마모상태가 심할수록 길어진다.

301 자동차 승차 인원에 관한 설명 중 맞는 2가지는?

- ① 고속도로 운행 승합차는 승차정원 이내에서 승차 인원을 초과할 수 있다.
- ② 자동차등록증에 명시된 승차 정원은 운전자를 제외한 인원이다.
- ③ 출발지를 관할하는 경찰서장의 허가를 받은 때에는 승차 정원을 초과하여 운행할 수 있다.
- ④ 승차 정원 초과 시 도착지 관할 경찰서장의 허가를 받아야 한다.

해설 모든 차의 운전자는 승차 인원, 적재 중량 및 적재 용량에 관하여 운행상의 안전 기준을 넘어서 승차시키거나 적재하고 운전하여서는 아니 된다(다만, 출발지를 관할하는 경찰서장의 허가를 받은 때에는 그러하지 아니하다.)



302 전방에 교통사고로 앞차가 급정지했을 때 추돌 사고를 방지하기 위한 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 앞차와 정지거리 이상을 유지하며 운전한다.
- ② 비상점멸등을 켜고 긴급자동차를 따라서 주행한다.
- ③ 앞차와 추돌하지 않을 정도로 충분히 감속하며 안전거리를 확보한다.
- ④ 위험이 발견되면 풋 브레이크와 주차 브레이크를 동시에 사용하여 제동거리를 줄인다.



해설 앞차와 정지거리 이상을 유지하고 앞차와 추돌하지 않을 정도로 충분히 감속 하며 안전 거리를 확보한다.

303 좌석 안전띠의 착용 효과로서 맞는 2가지는?

- ① 충격력을 감소하여 치명적 부상을 막아 준다.
- ② 에어백이 장착된 차량에서는 착용 효과가 없다.
- ③ 바른 운전 자세를 유지시켜 운전 피로를 적게 해 준다.
- ④ 물속 추락이나 전복 사고 시는 큰 부상을 입을 수 있다.



해설 좌석 안전띠 착용 효과 1. 좌석 안전띠는 교통사고 발생 시 충격력을 감소하여 피해를 크게 줄여 줄 뿐만 아니라, 바른 운전 자세를 유지시켜 운전자의 피로를 줄여 주는 효과를 갖고 있다. 2. 에어백이 장착된 차량에서도 좌석 안전띠의 착용 효과는 동일하므로 반드시 착용하여야 한다. 3. 물속 추락이나 전복 사고 시에는 좌석 안전띠가 2차 충격을 예방하여 승차자의 의식을 잃지 않게 해 주므로, 승차자가 쉽게 빠져나올 수 있는 등 훨씬 효과적이다.

304 좌석 안전띠 착용에 대한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 가까운 거리를 운행할 경우에는 큰 효과가 없으므로 착용하지 않아도 된다.
- ② 자동차의 승차자는 안전을 위하여 좌석 안전띠를 착용하여야 한다.
- ③ 어린이는 부모의 도움을 받을 수 있는 운전석 옆 좌석에 태우고, 좌석 안전띠를 착용시키는 것이 안전하다.
- ④ 긴급한 용무로 출동하는 경우 이외에는 긴급자동차의 운전자도 좌석 안전띠를 반드시 착용하여야 한다.



해설 자동차의 승차자는 안전을 위하여 좌석 안전띠를 착용하여야 하고 긴급한 용무로 출동 하는 경우 이외에는 긴급자동차의 운전자도 좌석 안전띠를 반드시 착용하여야 한다.

305 출발 전 후사경을 통한 안전 확인 방법으로 맞는 2가지는?

- ① 실내 후사경과 실외 후사경 중에서 하나에만 집중하여 안전을 확인한다.
- ② 후사경을 통한 방법만으로 모든 안전 확인이 가능하다.
- ③ 후방의 상황을 가급적 넓게 볼 수 있도록 실내 후사경을 조정한다.
- ④ 후사경을 통한 후방 차량 움직임 파악은 불명확할 수 있으므로 주의해야 한다.



해설 후사경을 통한 안전 확인은 사각지대가 있어 위험하므로 주의하여야 한다.

306 교통사고 부상자 발생 시 의식이 없는 부상자에게 가장 먼저 해야 할 응급 처치는?

- ① 인공 호흡
- ② 심장 마사지(심폐 소생술)
- ③ 기도 확보
- ④ 출혈 부위 지혈



해설 의식이 없는 부상자는 가장 먼저 기도를 확보한 후, 상황에 따라서 인공 호흡이나 심장 마사지를 실시한다.

307 교통사고 목격 시 운전자가 취해야 할 가장 적절한 행동은?

- ① 부상 정도에 상관없이 부상자를 이동시킨다.
- ② 나와는 무관한 일이므로 사고 현장을 재빨리 이탈한다.
- ③ 도주하는 차량이 있다면 추적하여 검거한다.
- ④ 경찰관서나 응급 구호 센터에 신고할 때 부상 정도를 설명한다.



해설 경미한 부상은 안전한 곳으로 이동하지만, 심각한 경우에는 2차 피해의 우려가 있으므로 함부로 이동하면 위험하다. 도주 차량이 있더라도 추적하는 것은 위험하므로 차의 종류나 차 번호 등을 기억하였다가 신고한다.

308 교통사고 발생 시 현장에서 운전자가 취해야 할 순서로 맞는 것은?

- ① 현장 증거 확보 → 경찰서 신고 → 사상자 구호
- ② 경찰서 신고 → 사상자 구호 → 현장 증거 확보
- ③ 즉시 정차 → 사상자 구호 → 경찰서 신고
- ④ 즉시 정차 → 경찰서 신고 → 사상자 구호



해설 사고가 발생하면 상당수의 운전자들이 먼저 목격자를 확인하거나 경찰서 또는 보험사에 연락을 하고 있는데, 사고가 발생하면 바로 정차하여 사상자가 발생하였는지 여부를 확인한 후 경찰관서에 신고하는 등의 조치를 하여야 한다.



309 교통사고가 발생했을 때 즉시 안전한 곳으로 이동시켜야 하는 환자는?

- ① 다리 골절상을 입은 환자
- ② 전신주를 충격하여 감전 위험이 있는 환자
- ③ 무단 횡단 중 차량에 치어 의식이 없는 환자
- ④ 몸이 아파서 그대로 있고 싶다고 말하는 환자



해설 부상자를 움직이게 하는 것은 단순 골절이 복합 골절이 되는 경우가 있어 부상을 더 악화시킬 수 있다. 즉 필요한 경우가 아닌 한 응급의료기관에 맡겨야 한다. 필요한 경우는 즉각적인 위험이 있는 화재, 산소 부족, 심한 교통 체증, 익수, 악천 후 붕괴 직전의 건물, 감전 위험 등이 될 수 있다.

310 다음 중 교통사고 발생 시 조치할 사항으로 맞는 것은?

- ① 쌍방 간에 합의해야만 경찰에 신고할 수 있다.
- ② 보험회사에 신고하면 경찰 신고와 동일한 효력이 있다.
- ③ 상대방의 의사와는 관계없이 즉시 차량을 이동하여 안전한 골목길에 주차 후 사고 처리한다.
- ④ 경미한 물적 피해 사고는 당사자 간에 사고 내용과 연락처를 각자 자필로 기록하여 교환한다.



해설 ① 경찰 신고는 언제든지 가능하다. ② 경찰 신고는 보험회사 연락과는 별개이다. ③ 사고 후 즉시 정차하지 않으면 도주죄로 처벌 받을 수 있기 때문에 주의해야 한다.

311 다음 중 교통사고 발생 시 경찰관서에 지체 없이 신고해야 할 사항으로 가장 적절한 것은?

- ① 사고 차량 안에 있는 모든 물건 및 손괴정도
- ② 사고가 발생한 곳의 교통량 및 주변 약도
- ③ 사상자 수 및 부상 정도
- ④ 사상자의 직업과 가족관계



해설 교통사고발생 시 지체 없이 경찰관서에 신고해야 될 사항은 사고가 일어난 곳, 사상자 수 및 부상정도, 손괴한 물건 및 손괴정도, 그 밖의 조치사항 등이다.

312 다음 중 교통사고 발생 시 가장 먼저 취해야 할 응급처치 방법은?

- ① 부상자의 상태를 확인하기 전에 안전한 곳으로 옮긴다.
- ② 부상자 응급처치를 할 때에는 가장 먼저 인공호흡을 실시한다.
- ③ 부상자 응급처치 전 차량파손 여부부터 확인한다.
- ④ 의식이 있는지를 확인하고 의식이 없을 때에는 우선 기도를 확보한다.



해설 응급처치란 돌발적인 각종 사고로 인한 부상자나 병의 상태가 위급한 환자를 대상으로 전문인에 의한 치료가 이루어지기 전에 실시하는 즉각적이고 임시적인 처치로 병의 악화와 상처의 조속한 처치를 위해 행하여지는 모든 행동을 말한다. 교통사고로 인한 부상자 발생 시에는 먼저 부상자의 의식이 있는지를 확인하고 의식이 없다면 기도를 확보하여야 한다. 기도 확보 후에 호흡과 맥박유무에 따라 인공호흡 및 심장마사지를 실시한다. 또한 함부로 부상자를 움직이지 않고 전문의료진이 도착할 때까지 가급적 그대로 두는 것이 좋다.

313 교통사고 발생 시 대처방법으로 가장 적절한 것은?

- ① 경미한 사고의 경우에는 부상자를 그냥 두고 가도 된다.
- ② 복잡한 교차로에서는 차를 그 자리에 세우고 시비를 가린다.
- ③ 즉시 정차하고 사상자가 발생하였을 때에는 구호조치를 한다.
- ④ 차를 이동할 수 없을 때에는 아무 조치 없이 도로에 차를 세워둔다.



해설 교통사고가 발생했을 때에는 즉시 정차하고 사상자가 발생하였을 때에는 바로 구호 조치를 한다. 아무리 경미한 사고라 할지라도 부상자가 발생하였을 때에는 적절한 조치를 해야하며 절대 그냥 두고 가서는 안 된다. 또한 복잡한 교차로에서 사고가 발생하였을 때에는 현장사진을 충분히 확보한 후 안전한 곳으로 차를 이동시켜 다른 차량에게 방해되지 않도록 한다. 만약 차를 이동할 수 없을 때에는 비상등 및 삼각대 등의 조치를 하여 후속사고를 방지하도록 한다.

314 경미한 부상자가 피를 흘리고 있다. 응급처치 요령으로 가장 옳은 것은?

- ① 출혈이 경미할 때는 상처에 깨끗한 거즈나 헝겊을 대고 손으로 꼭 눌러 압박한다.
- ② 지혈대를 사용할 경우 심장에서 먼 곳을 묶어 지혈한다.
- ③ 출혈 부위는 심장보다 낮은 곳에 있어야 한다.
- ④ 의식이 나빠지면 우황청심환을 먹인다.



해설 ② 심장과 가까운 곳을 세게 묶어 지혈한다. ③ 출혈 부위는 심장보다 높은 곳에 있어야 한다.



315 교통사고 발생 신고를 받은 경찰공무원의 조치 내용으로 맞는 것은?

- ① 교통사고를 일으킨 차의 운전자에게는 부상자 구호 등을 명할 수 없다.
- ② 부상자를 운반 중인 구급차의 경우 승차자에게 필요한 조치를 하도록 명할 수 없다.
- ③ 현장에 도착할 때까지 교통사고 신고를 한 운전자에게 대기하도록 명할 수 있다.
- ④ 교통사고를 일으킨 차의 운전자에게 교통안전상 필요한 지시는 할 수 없다.



해설 경찰공무원이 현장에 도착할 때까지 신고한 운전자등에게 현장에서 대기할 것을 명할 수 있고, 부상자의 구호와 교통안전을 위하여 필요한 지시를 명할 수 있다.

316 운전 중 부주의로 앞차를 추돌하여 부상자가 발생하였다. 조치 사항으로 가장 바람직한 것은?

- ① 피해자의 다리에 피가 흐르고 있어도 그대로 두었다.
- ② 피해자의 보호자에게 연락한 후 도착할 때까지 기다렸다.
- ③ 즉시 119 등에 연락하여 전문 구급 요원의 도움을 요청하였다.
- ④ 경미한 부상으로 보여서 경찰 차량이 올 때까지 기다렸다.



해설 일반인은 대부분 의학 지식이 없는 상태이므로 부상자를 함부로 차량에서 옮기거나 움직이면 그로 인하여 더 큰 후유증 등이 발생할 수 있다. 그러므로 가급적 피해자를 움직이지 말고 즉시 119 등에 신고하여 전문가의 도움을 받아야 한다.

317 교통사고 발생 시 부상자의 척추 골절이 아주 심한 경우 응급 처치 방법은?

- ① 직접 구호 조치를 한다.
- ② 부상자를 갓길로 이동한다.
- ③ 후속 사고 예방을 위해 신속히 차량을 1차로로 이동한다.
- ④ 함부로 부상자를 옮기지 말고 응급 구호 센터에 신고한다.



해설 부상이 심각한 경우 꼭 필요한 경우가 아니면 함부로 부상자를 움직이지 않아야 한다. 척추 골절의 경우 척추 신경을 상하게 하여 전신 장애를 초래할 수 있다.

318 교통사고 발생 시 부상자의 의식 상태를 확인하는 방법으로 가장 먼저 해야 할 것은?

- ① 부상자의 맥박 유무를 확인한다.
- ② 말을 걸어보거나 어깨를 가볍게 흔들어 본다.
- ③ 어느 부위에 출혈이 심한지 살펴본다.
- ④ 입안을 살펴서 기도에 이물질이 있는지 확인한다.



해설

의식 상태를 확인하기 위해서는 부상자에게 말을 걸어보거나, 어깨를 가볍게 흔들어 보거나, 팔을 꼬집어서 확인하는 방법이 있다.

319 교통사고 발생 시 현장에서의 조치로 맞는 2가지는?

- ① 119 및 112에 신고하고 상대 운전자와 협의 하에 안전한 곳으로 이동하였다.
- ② 현장을 표시하고 사진 촬영하였다.
- ③ 부상자 여부는 확인할 필요 없이 경찰이 올 때까지 현장에 있으면 된다.
- ④ 상대 차량과는 관계없이 최대한 원거리로 이동하여 정차하였다.



해설

당황하여 현장에서 정확하게 조치를 하지 않으면 도주 차량 등으로 신고되거나 제2의 사고가 발생하여 또 다른 피해를 당하게 된다. 피해 상황에 따라 112 신고 또는 119 신고, 보험사에 연락하고 침착하게 상대방과 협의하여 안전한 곳으로 이동하여야 한다.

320 교통사고 발생 시 계속 운행할 수 있는 경우로 옳은 2가지는?

- ① 환자 수송 중인 구급차 운전자는 승차자에게 현장 조치를 하게 하고 계속 운행하였다.
- ② 가벼운 몸살로 인하여 병원에 가고 있으므로 승차자에게 현장 조치를 하게 하고 계속 운행하였다.
- ③ 긴급 우편물을 수송하는 우편물 수송 차량이므로 승차자에게 현장 조치를 하게 하고 계속 운행하였다.
- ④ 개인 사정이 있으므로 승차자에게 현장 조치를 하게 하고 계속 운행하였다.



해설

긴급자동차 또는 부상자를 후송 중인 차 및 우편물 수송 자동차 등의 운전자는 긴급한 경우에 승차자로 하여금 현장 조치 또는 신고 등을 하게하고 운전을 계속할 수 있다.



321 운전면허 취소 사유에 해당하는 것은?

- ① 정기 적성검사 기간 만료 다음 날부터 적성검사를 받지 아니하고 6개월을 초과한 경우
- ② 운전자가 단속 공무원(경찰공무원, 시·군·구 공무원)을 폭행하여 불구속 형사 입건된 경우
- ③ 자동차 등록 후 자동차 등록번호판을 부착하지 않고 운전한 경우
- ④ 제2종 보통면허를 갱신하지 않고 2년을 초과한 경우



해설 ① 1년 ② 단순히 형사 입건된 경우에는 취소 사유이다. ③ 자동차 관리법에 따라 등록되지 아니하거나 임시 운행 허가를 받지 아니한 자동차를 운전한 경우에 운전면허가 취소되며, 등록을 하였으나 등록번호판을 부착하지 않고 운전한 것은 면허 취소 사유가 아니다.

322 범칙금 납부 통고서를 받은 사람이 1차 납부 기간 경과 시 20일 이내 납부해야 할 금액으로 맞는 것은?

- ① 통고 받은 범칙금에 100분의 10을 더한 금액
- ② 통고 받은 범칙금에 100분의 20을 더한 금액
- ③ 통고 받은 범칙금에 100분의 30을 더한 금액
- ④ 통고 받은 범칙금에 100분의 40을 더한 금액



해설 납부 기간 이내에 범칙금을 납부하지 아니한 사람은 납부 기간이 만료되는 날의 다음 날 부터 20일 이내에 통고 받은 범칙금에 100분의 20을 더한 금액을 납부하여야 한다.

323 누산 점수 초과로 인한 운전면허 취소 기준으로 옳은 것은?

- ① 1년간 100점 이상
- ② 2년간 191점 이상
- ③ 3년간 271점 이상
- ④ 5년간 301점 이상



해설 1년간 121점 이상, 2년간 201점 이상, 3년간 271점 이상이면 면허를 취소한다.

324 교통사고 결과에 따른 벌점 기준으로 맞는 것은?

- ① 행정 처분을 받을 운전자 본인의 인적 피해에 대해서도 인적 피해 교통사고 구분에 따라 벌점을 부과한다.
- ② 자동차 등 대 사람 교통사고의 경우 쌍방 과실인 때에는 벌점을 부과하지 않는다.
- ③ 교통사고 발생 원인이 불가항력이거나 피해자의 명백한 과실인 때에는 벌점을 2분의 1로 감경한다.
- ④ 자동차 등 대 자동차 등 교통사고의 경우에는 그 사고 원인 중 중한 위반 행위를 한 운전자에게만 벌점을 부과한다.



①의 경우 행정 처분을 받을 운전자 본인의 피해에 대해서는 벌점을 산정하지 아니한다.
②의 경우 2분의 1로 감경한다. ③의 경우 벌점을 부과하지 않는다.

325 주차 위반에 대한 조치로 알맞은 것은?

- ① 승용차의 소유자는 3만 원의 과태료를 내야 한다.
- ② 승합차의 소유자는 7만 원의 과태료를 내야 한다.
- ③ 기간 내에 과태료를 내지 않아도 불이익은 없다.
- ④ 같은 장소에서 2시간 이상 주차 위반을 하는 경우 과태료가 가중된다.



주차금지 위반시 승용차는 4만원, 승합차는 5만원의 과태료가 부과되며, 2시간 이상 주차위반의 경우 1만원이 추가되고, 미납시 가산금 및 증가산금이 부과된다.

326 다음 중 교통사고를 일으킨 운전자가 종합보험이나 공제조합에 가입되어 있어 교통사고처리특례법의 특례가 적용되는 경우로 맞는 것은?

- ① 안전운전 의무위반으로 자동차를 손괴하고 경상의 교통사고를 낸 경우
- ② 교통사고로 사람을 사망에 이르게 한 경우
- ③ 교통사고를 야기한 후 부상자 구호를 하지 않은 채 도주한 경우
- ④ 신호 위반으로 경상의 교통사고를 일으킨 경우



327 무면허 운전해 해당하는 경우는?

- ① 범칙금 납부 통고서를 가지고 운전한 때
- ② 운전면허증을 발급받고 운전한 때
- ③ 운전면허 정지 기간 중에 운전한 때
- ④ 임시운전증명서를 소지하고 운전한 때



해설 지방경찰청장으로부터 운전면허를 받지 아니하거나 운전면허의 효력이 정지된 경우 운전한 때는 무면허 운전해 해당한다.

328 교통사고를 일으키고 신고하는 운전자를 방해하는 경우에 대한 설명 중 맞는 것은?

- ① 목격자인 경우는 처벌되지 않는다. ② 피해자인 경우는 처벌되지 않는다.
- ③ 누구든지 처벌된다. ④ 처벌 조항은 없다.



해설 사고 후 조치 또는 신고 행위를 방해한 사람은 누구든지 6월 이하의 징역이나 200만원 이하의 벌금 또는 구류로 처벌된다.

329 교통사고처리특례법 제3조 제2항에서 규정하고 있는 처벌의 특례 예외 11개 항목 중 과속 사고에 해당하는 것은?

- ① 당해 도로의 제한속도 5킬로미터를 초과한 때
- ② 당해 도로의 제한속도 10킬로미터를 초과한 때
- ③ 당해 도로의 제한속도 15킬로미터를 초과한 때
- ④ 당해 도로의 제한속도 20킬로미터를 초과한 때



해설 당해 도로의 제한속도를 매시 20킬로미터를 초과한 경우 과속사고에 해당되어 인적피해 발생시 보험가입 및 합의 여부와 관계없이 형사입건 된다.

330 철길 건널목 앞에서 일시정지 않고 통과하다가 기차와 충돌하여 인명 피해 사고가 난 경우 운전자는 어떤 처벌을 받는가?

- ① 종합보험에 가입되었거나 피해자와 합의되면 형사 처벌을 받지 않는다.
- ② 도로교통법의 철길 건널목 통과 방법 위반에 따른 행정 처벌만 받는다.
- ③ 철길 건널목 통과 방법 위반으로 인적 피해 사고가 난 것이므로 형사 처벌된다.
- ④ 철길 건널목에서의 사고는 도로교통법이나 교통사고처리특례법으로 처리되지 않는다.



철길 건널목 앞에서 일시정지 않고 통과하다가 기차와 충돌하여 인명 피해 사고가 난 경우 운전자는 형사 처벌된다.

331 주차 위반에 따른 조치 사항으로 옳은 2가지는?

- ① 경찰서장은 주차 위반 차량에 대하여 차의 주차 방법을 스스로 변경할 수는 없다.
- ② 주차 위반 차량의 경우 시장 등이 지정하는 곳으로 이동하게 할 수 있다.
- ③ 주차 위반 차량을 이동시킨 경우 차의 사용자나 운전자에게 신속히 알릴 필요가 있다.
- ④ 시장 등은 주차 위반 차량을 이동시킨 경우 선량한 관리자로서의 보관 의무는 없다.



경찰서장은 주차 위반 차량의 주차 방법을 스스로 변경할 수 있다. 주차 위반 차량을 이동한 경우 차의 사용자나 운전자에게 신속히 알려야 한다. 주차 위반 차량을 이동한 경우 선량한 관리자로서의 보관 의무가 있다.

332 교통사고처리특례법상 형사 처벌되는 경우로 맞는 2가지는?

- ① 종합보험에 가입하지 않은 차가 물적 피해가 있는 교통사고를 일으키고 피해자와 합의한 때
- ② 택시공제조합에 가입한 택시가 중앙선을 침범하여 인적 피해가 있는 교통사고를 일으킨 때
- ③ 종합보험에 가입한 차가 신호를 위반하여 인적 피해가 있는 교통사고를 일으킨 때
- ④ 화물공제조합에 가입한 화물차가 안전운전 불이행으로 물적 피해가 있는 교통사고를 일으킨 때



중앙선을 침범하거나 신호를 위반하여 인적 피해가 있는 교통사고를 일으킨 때는 종합보험 또는 공제조합에 가입되어 있어도 처벌된다.



333 범칙금 납부 통고서를 받은 사람이 2차 납부 경과기간을 초과한 경우에 대한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 지체 없이 즉결심판을 청구하여야 한다.
- ② 즉결심판을 받지 아니한 때 운전면허를 40일 정지한다.
- ③ 과태료 부과한다.
- ④ 범칙금액에 100분의 30을 더한 금액을 납부하면 즉결심판을 청구하지 않는다.



해설 범칙금 납부 통고서를 받은 사람이 2차 납부 경과기간을 초과한 경우 지체 없이 즉결심판을 청구하여야 한다. 즉결심판을 받지 아니한 때 운전면허를 40일 정지한다. 범칙금액에 100분의 50을 더한 금액을 납부하면 즉결심판을 청구하지 않는다.

334 교통법규를 위반하였거나 교통사고를 야기한 경우 벌점을 받는데 다음 설명 중 운전면허 정지처분을 받는 경우를 설명한 2가지는?

- ① 교통사고를 야기하여 벌점 40점을 받은 경우
- ② 교통법규를 위반하여 벌점 30점을 받은 경우
- ③ 음주운전으로 단속되어 벌점 100점을 받은 경우
- ④ 음주운전으로 인사사고를 야기한 경우



해설 운전면허 정지처분은 벌점 40점 이상일 경우 한다. 음주운전 인사사고는 운전면허 취소처분한다.

335 음주측정 결과 혈중알코올농도가 0.05퍼센트~0.1퍼센트 미만인 상태에서 운전한 경우 행정상 처벌로 맞는 2가지는?

- ① 벌점 100점
- ② 벌점 80점
- ③ 인사 사고 시 면허취소
- ④ 사고와 관계없이 면허 취소

336 전용차로 관련 내용으로 맞는 것은?

- ① 2인 이상 승차한 승용 또는 승합차는 다인승 전용 차로를 통행할 수 있다.
- ② 9인승 이상 승용차에 6인 이상이 승차한 경우 고속도로 버스전용 차로를 통행할 수 있다.
- ③ 승합차는 12인승 이하인 경우에도 항상 고속도로 버스전용 차로를 통행할 수 있다.
- ④ 16인승 이상의 승합차는 고속도로 외의 도로에 설치된 버스전용 차로를 통행할 수 있다.



해설

① 3인 이상이다. ③ 승차자가 6인 이상이어야 한다. ④ 사업용 승합차이거나, 통학 또는 통근용으로 지방경찰청장의 지정을 받는 등의 조건을 충족하여야 통행이 가능하다. 36인승 이상의 대형승합차와 36인승 미만의 사업용 승합차 그리고 신고필증을 교부 받은 어린이통학버스는 고속도로 외의 도로에서 버스전용차로의 통행이 가능하다.

337 화물 자동차의 적재 안전기준과 관련하여 맞는 것은?

- ① 높이는 지상으로부터 4.5미터 이내
- ② 길이는 적재 장치 길이에 1/10을 더한 길이 이내
- ③ 길이는 자동차 길이에 1/10을 더한 길이 이내
- ④ 높이는 적재함으로부터 3.5미터 이내



해설

길이-자동차 길이에 10분의 1을 더한 길이(이륜차: 승차, 적재장치의 길이에 30센티미터를 더한 길이) 너비-후사경으로 후방을 확인할 수 있는 범위 높이-지상으로부터 4미터(삼륜차: 2.5미터, 이륜차: 2미터)

338 도로교통법상 고속도로는?

- ① 차마의 고속 교통에만 사용하기 위하여 지정된 도로
- ② 차의 고속 교통에만 사용하기 위하여 지정된 도로
- ③ 자동차의 고속 교통에만 사용하기 위하여 지정된 도로
- ④ 승용 자동차의 고속 교통에만 사용하기 위하여 지정된 도로





339 최고속도가 매시 100킬로미터인 고속도로에서 적재 중량이 5톤인 화물 자동차의 최고속도와 최저속도는?

- ① 매시 100킬로미터, 매시 70킬로미터
- ② 매시 90킬로미터, 매시 60킬로미터
- ③ 매시 80킬로미터, 매시 50킬로미터
- ④ 매시 70킬로미터, 매시 40킬로미터



해설 편도 2차로 이상 고속도로에서 적재 중량 1.5톤을 초과하는 화물 자동차의 최고 제한 속도는 매시 80킬로미터로 매시 100킬로미터인 승용차보다 낮으며, 최저 제한속도는 매시 50킬로미터로 승용차와 동일하다.

340 보도 위에서 차량을 주차하다가 통행 중인 보행자를 다치게 한 교통사고의 처리는?

- ① 종합보험 또는 공제조합에 가입되어 있는 경우 공소권 없는 사고이다.
- ② 종합보험 또는 공제조합 가입 여부를 불문하고 형사처벌 된다.
- ③ 피해자와 합의하면 형사처벌 되지 않는다.
- ④ 교통사고처리특례법상 11개 중대 법규 위반 사고에 해당되지 않는다.



해설 교통사고를 야기한 운전자가 종합보험(공제)에 가입한 경우에는 형사 처벌이 되지 않는 것이 원칙이며, 발생한 피해는 보험회사(공제)가 보상한다. 다만 사망 사고, 뺑소니 사고, 중상해 사고 그리고 문제와 같은 보도 침범 등 11대 중요 법규 위반으로 인한 인명 피해 사고의 경우에는 운전자가 형사 처벌되므로 특히 주의하여야 한다. <11대 중요 법규 위반 항목> ① 신호, 지시 의무 위반 ② 중앙선 침범 ③ 과속(20킬로미터 초과) ④ 앞지르기 방법, 금지 위반 ⑤ 철길 건널목 통과 방법 위반 ⑥ 횡단보도에서 보행자 보호 의무 위반 ⑦ 무면허 운전 ⑧ 음주, 약물 복용 운전 ⑨ 보도 침범, 통행 방법 위반 ⑩ 승객의 추락 방지 의무 위반 ⑪ 어린이 보호구역에서 어린이 보호 의무 위반

341 고속도로 버스전용차로를 이용할 수 있는 자동차에 대한 설명 중 맞는 것은?

- ① 9인승 이상 승용 및 승합 자동차는 승차 인원 관계없이 통행이 가능하다.
- ② 9인승 승용 자동차는 6인 이상 승차한 경우에 통행이 가능하다.
- ③ 15인승 이상 승합 자동차만 통행이 가능하다.
- ④ 45인승 이상 승합 자동차만 통행이 가능하다.



해설 고속도로 버스 전용 차로를 통행할 수 있는 자동차는 9인승 이상 승용 자동차 및 승합 자동차이다. 다만, 9인승 이상 12인승 이하의 승용 자동차 및 승합 자동차는 6인 이상 승차한 경우에 한하여 통행이 가능하다.

342 무인단속장비에 의해 제한속도 위반으로 단속된 경우에 대한 설명이다. 맞는 것은?

- ① 위반 차종과 속도에 관계없이 동일한 범칙금 또는 과태료가 부과된다.
- ② 과태료와는 별도로 벌점 처분도 받게 된다.
- ③ 위반 행위를 한 운전자가 밝혀진 경우에는 과태료 처분을 받게 된다.
- ④ 과태료를 기한 내에 납부하지 않을 경우 최고 77퍼센트의 가산금이 부과된다.



해설 무인단속 장비에 의해 속도위반으로 단속된 경우, 승용차, 화물차 등 차종에 따라 범칙금과 과태료가 다르고 속도위반(20킬로미터 이하, 20킬로미터 초과 40킬로미터 이하, 40킬로미터 초과 60킬로미터 이하, 60킬로미터 초과 등) 정도에 따라 범칙금과 과태료가 각각 다르다. 과태료 부과 처분을 받고 기한 내 납부하지 않을 경우에는 부과 금액의 최저 5퍼센트에서 최고 77퍼센트의 가산된 처분을 받게 되며 과태료 처분 시에는 범칙금과 달리 별도의 벌점 처분은 없다.

343 교통사고처리특례법의 목적으로 옳은 것은?

- ① 고의로 교통사고를 일으킨 운전자를 처벌하기 위한 법이다.
- ② 구속된 가해자가 사회 복귀를 신속하게 할 수 있도록 도와주기 위한 법이다.
- ③ 과실로 교통사고를 일으킨 운전자를 신속하게 처벌하기 위한 법이다.
- ④ 교통사고로 인한 피해의 신속한 회복을 촉진하고 국민 생활의 편익을 증진함을 목적으로 한다.



해설 업무상 과실 등으로 교통사고를 야기한 운전자에 대한 형사 처벌의 특례를 정함으로써 신속한 피해 회복을 촉진하고 국민 생활의 편익을 증진함을 목적으로 한다.

344 편도 2차로인 일반도로에서 자동차 등의 최고 속도는 ?

- ① 매시 60킬로미터 이내 ② 매시 70킬로미터 이내
- ③ 매시 80킬로미터 이내 ④ 매시 90킬로미터 이내



해설 편도 2차로인 일반도로에서 자동차 등의 최고 속도는 매시 80킬로미터 이내이다.

345 자동차전용도로에서 자동차의 최고 속도와 최저 속도는 ?

- ① 매시 110킬로미터, 매시 50킬로미터 ② 매시 100킬로미터, 매시 40킬로미터
- ③ 매시 90킬로미터, 매시 30킬로미터 ④ 매시 80킬로미터, 매시 20킬로미터



해설 자동차전용도로에서 자동차의 최고 속도는 매시 90킬로미터, 최저 속도는 매시 30킬로미터이다.



346 다음 중 도로교통법상 서행하여야 하는 장소로 맞는 것은?

- ① 교통정리가 행하여지고 있는 교차로
- ② 도로가 구부러진 부근
- ③ 비탈길의 오르막
- ④ 교통이 빈번한 터널 내



해설 서행해야할 장소로는 도로가 구부러진 부근, 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로, 비탈길의 고갯마루 부근, 가파른 비탈길의 내리막 등이며 이곳에서는 서행을 하는 것이 안전하다.

347 보행자 신호등이 설치되지 않은 횡단보도를 건너던 초등학생을 충격하는 교통사고를 일으킨 경우 처벌과 조치 방법으로 가장 옳은 설명은?

- ① 교통사고처리특례법상 처벌의 특례 예외에 해당되어 형사처벌을 받는다.
- ② 종합보험에 가입되어 있으면 형사처벌을 받지 않는다.
- ③ 피해자가 어린이기 때문에 보호자에게 연락만 하면 된다.
- ④ 피해자에게 직접 연락처 등 인적 사항을 알려 주면 된다.



해설 교통사고처리특례법상 처벌의 특례 예외 11개 조항(횡단보도보행자보호의무)에 해당되어 형사 처벌을 받는다.

348 도로교통법상 서행으로 주행하고 있는 운전자는?

- ① 매시 20킬로미터의 속도로 주행하고 있는 운전자
- ② 법정 최고 속도 이내로 주행하고 있는 운전자
- ③ 고속도로에서 최저 속도로 주행하고 있는 운전자
- ④ 즉시 정지시킬 수 있는 느린 속도로 주행하고 있는 운전자



해설 서행이란, 운전자가 차를 즉시 정지시킬 수 있는 정도의 느린 속도로 진행하는 것을 말한다.

349 도로교통법상 “차”에 해당되는 2가지는?

- ① 자전거 ② 기차 ③ 유모차 ④ 우마차



해설 자전거와 우마차는 자동차, 건설 기계, 원동기장치자전거와 함께 “차”의 범주에 속한다. 그러나 어린이를 태운 유모차와 일정한 규격의 신체 장애인용 의자차는 도교법상 “차”의 범주에 속하지 아니한다.

350 신호에 대한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 황색 등화의 점멸 - 차마는 다른 교통 또는 안전표지에 주의하면서 진행할 수 있다.
- ② 적색의 등화 - 보행자는 횡단보도를 주의하면서 횡단할 수 있다.
- ③ 녹색 화살 표시의 등화 - 차마는 화살표 방향으로 진행할 수 있다.
- ④ 황색의 등화 - 차마가 이미 교차로에 진입하고 있는 경우에는 교차로 내에 정지해야 한다.



해설

황색의 등화: 차마는 정지선이 있거나 횡단보도가 있을 때에는 그 직전이나 교차로의 직전에 정지하여야 하며, 이미 교차로에 진입하고 있는 경우에는 신속히 교차로 밖으로 진행하여야 한다. 차마는 우회전을 할 수 있고, 우회전하는 경우에는 보행자의 횡단을 방해하지 못한다. 적색의 등화: 차마는 정지선, 횡단보도 및 교차로의 직전에서 정지하여야 한다. 다만, 신호에 따라 진행하는 다른 차마의 교통을 방해하지 아니하고 우회전할 수 있다. - 녹색 화살 표시의 등화: 차마는 화살표 방향으로 진행할 수 있다. - 황색 등화의 점멸: 차마는 다른 교통 또는 안전표지의 표시에 주의하면서 진행할 수 있다.

351 도로교통법상 '자동차'에 해당하는 2가지는?

- ① 덤프트럭 ② 노상안정기 ③ 자전거 ④ 유모차



해설

도로교통법 제 2조 및 건설기계관리법 제 26조 제 1항 단서에 따라 건설기계 중 덤프트럭, 아스팔트살포기, 노상안정기, 콘크리트믹서트럭, 콘크리트펌프, 천공기는 자동차에 포함된다.

352 다음 중 도로교통법상 “경찰공무원등”에 포함되는 2사람은?

- ① 자치경찰공무원 ② 녹색어머니회 회원
- ③ 해병전우회 회원 ④ 전·의경



해설

국가경찰공무원·자치경찰공무원 또는 경찰보조자를 포함하여 “경찰공무원등”이라 하고, 전·의경은 국가경찰공무원에 포함된다.

353 도로교통법상 “차로”를 설치할 수 있는 곳 2가지는?

- ① 교차로 ② 터널 안
- ③ 횡단보도 ④ 다리 위



해설

차로는 횡단보도, 교차로, 철길 건널목에는 설치할 수 없다.



354 승용차가 해당 도로에서 법정 속도를 위반하여 운전하고 있는 경우 2가지는?

- ① 편도 2차로인 일반도로를 매시 85킬로미터로 주행 중이다.
- ② 서해안 고속도로를 매시 90킬로미터로 주행 중이다.
- ③ 자동차전용도로를 매시 95킬로미터로 주행 중이다.
- ④ 편도 1차로인 고속도로를 매시 75킬로미터로 주행 중이다.



해설

편도 2차로의 일반도로는 매시 80킬로미터, 자동차전용도로는 매시 90킬로미터가 제한최고속도이고, 서해안고속도로는 매시 110킬로미터, 편도 1차로 고속도로는 매시 80킬로미터가 제한최고속도이다.

355 길 가장자리 구역에 대한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 경계 표시는 하지 않는다.
- ② 보행자의 안전 확보를 위하여 설치한다.
- ③ 보도와 차도가 구분되지 아니한 도로에 설치한다.
- ④ 도로가 아니다.



해설

길 가장자리 구역이란 보도와 차도가 구분되지 아니한 도로에서 보행자의 안전을 위하여 안전표지 등으로 경계를 표시한 도로의 가장자리 부분을 말한다.

356 자갈길에서 전방에 자전거가 주행 중이다. 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 자전거가 언제 쓰러질지 모르므로 가속하여 운전한다.
- ② 가속하여 운전하되 자전거가 뒤쪽의 상황을 알 수 있도록 경음기를 사용하며 진행한다.
- ③ 자전거 운전자가 우측으로 피양해 줄 것이라 생각하고 그대로 진행한다.
- ④ 혹시 모르는 사고에 대비하여 안전거리를 유지하며 서행한다.



해설

자갈길에서는 자전거의 경우 넘어질 위험이 매우 크므로 더욱 안전하게 서행하여야 한다.

357 신호등 없는 교차로 진입 시 우측 도로에서 교차로로 진입하려는 자전거를 발견하였다. 이때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 자동차는 자전거보다 속도가 빠르므로 자전거가 양보할 것으로 기대하고 그대로 진행한다.
- ② 교차로를 먼저 진입하여 신속히 교차로를 빠져나간다.
- ③ 교차로 진입 전 일시정지하여 자전거가 교차로를 빠져나간 후 진행한다.
- ④ 경음기를 사용하여 주위를 환기하고 진행한다.



358 자전거를 앞지르기할 때 충분한 거리 및 공간을 두어야 하는 가장 큰 이유는?

- ① 자전거가 갑자기 넘어지지 않는기 때문에
- ② 자전거가 갑자기 멈출 수는 없기 때문에
- ③ 자전거는 좌·우측으로 흔들리지 않기 때문에
- ④ 자전거가 갑자기 방향 전환을 할 수 있기 때문에

359 다음 중 앞서 진행하고 있는 자전거를 따라갈 때 주의해야 할 가장 큰 위험 요인은?

- ① 자전거에 실려 있는 짐이 도로에 떨어질 수 있다.
- ② 자전거는 속도가 느리므로 크게 신경 쓰지 않아도 된다.
- ③ 자전거가 갑자기 진로를 바꿀 수 있다.
- ④ 자전거는 움직임이 크지 않으므로 주의할 필요가 없다.



자전거를 따라갈 때는 자전거 운전자 또한 주변의 위험에 대처한다는 것을 염두에 두어야 한다. 자전거를 탄 사람은 도로에 움푹 파인 곳을 피하기 위해 흔들거리거나 진로를 이탈할 수 있다. 또한 잠재적인 위험을 확인하고 갑자기 진로를 바꿀 수도 있다. 자전거를 너무 가까이 따라가거나 조금하계 속도를 높이지 않는 것이 좋다.

360 전방에 자전거가 가고 있을 때 가장 안전한 운전방법은?

- ① 자전거는 속도가 느리므로 재빨리 앞지르기한다.
- ② 자전거가 넘어질 수 있으므로 안전거리를 충분히 유지한다.
- ③ 자전거는 특별히 위험하지 않으므로 크게 신경 쓰지 않아도 된다.
- ④ 경음기를 계속 사용하면서 주행한다.



전방에 자전거가 가고 있는 경우, 자전거가 넘어질 수 있으므로 안전거리를 충분히 유지한다. 무리하게 자전거를 앞지르기 하는 것은 위험할 수 있으므로 충분한 간격을 두고 자전거의 움직임에 유의하며 진행한다.

361 자전거 뒤에서 신호대기 중인 교차로이다. 신호가 바뀐 경우 안전운전방법은?

- ① 자전거보다 먼저 출발한다.
- ② 자전거에게 충분한 시간과 공간을 준다.
- ③ 우측으로 진행하면서 자전거에게 공간을 준다.
- ④ 경음기를 사용하며 주의를 주면서 먼저 빠져나간다.



자전거 뒤에서 신호대기 중인 교차로에서 신호가 바뀐 경우 안전운전방법은 자전거가 출발할 수 있도록 시간과 공간을 허용하는 것이 가장 바람직한 운전방법이다.



362 전방에 자전거를 끌고 도로를 횡단하는 사람이 있을 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 자전거가 도로를 무단 횡단하는 것까지 보호할 의무는 없다.
- ② 안전거리를 두고 일시정지하여 안전하게 횡단할 수 있도록 한다.
- ③ 자전거와 안전거리를 두고 신속하게 통과한다.
- ④ 자전거를 예의 주시하면서 서행한다.



해설 전방에 자전거를 끌고 도로를 횡단하는 사람이 있을 때 가장 안전한 운전 방법은 안전거리를 두고 일시정지하여 안전하게 횡단할 수 있도록 한다.

363 우로 굽은 커브 길에서 자전거가 우측 전방에 앞서 가고 있을 때 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 회전 반경을 작게 하여 진행한다.
- ② 자전거와의 접촉을 피하기 위해 속도를 높여 앞서 간다.
- ③ 경음기를 울리며 신속히 진행한다.
- ④ 자전거와 충분한 거리를 두면서 서행한다.



해설 자전거가 넘어지거나 갑자기 회전하는 경우에 대비하여 자전거와 충분한 거리를 두면서 서행하여야 한다.

364 자전거가 보도로 통행할 수 있는 경우 2가지는?

- ① 어린이가 자전거를 운전하는 경우
- ② 임산부가 자전거를 운전하는 경우
- ③ 노인이 자전거를 운전하는 경우
- ④ 집배원이 자전거를 운전하는 경우



해설 어린이, 노인, 그 밖에 안전행정부령으로 정하는 신체장애인이 자전거를 운전하는 경우 보도를 통행할 수 있다.

365 자전거 통행방법에 대한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 자전거 운전자는 안전표지로 통행이 허용된 경우를 제외하고는 2대 이상이 나란히 차도를 통행하여서는 아니 된다.
- ② 자전거 운전자가 횡단보도를 이용하여 도로를 횡단할 때에는 자전거를 끌고 통행하여야 한다.
- ③ 자전거 운전자는 도로의 파손, 도로 공사나 그 밖의 장애 등으로 도로를 통행할 수 없는 경우에도 보도를 통행할 수 없다.
- ④ 자전거 운전자는 자전거 도로가 설치되지 아니한 곳에서는 도로 중앙으로 붙어서 통행하여야 한다.

해설

자전거도로가 따로 있는 곳에서는 그 자전거도로로 통행하여야 하고, 자전거도로가 설치되지 아니한 곳에서는 도로 우측 가장자리에 붙어서 통행하여야 하며, 길가장자리 구역(안전표지로 자전거의 통행을 금지한 구간은 제외)을 통행하는 경우 보행자의 통행에 방해가 될 때에는 서행하거나 일시정지하여야 한다.

366 연료의 소비 효율이 가장 높은 운전방법은 ?

- ① 최고속도로 주행한다. ② 최저속도로 주행한다.
- ③ 경제속도로 주행한다. ④ 안전속도로 주행한다.

해설

경제속도로 주행하는 것이 가장 연료의 소비효율을 높이는 운전방법이다.

367 연료를 절감할 수 있는 운전방법으로 가장 맞는 것은 ?

- ① 가능한 빨리 가속한다.
- ② 내리막길에서는 시동을 끄고 내려온다.
- ③ 타이어 공기압을 낮춘다.
- ④ 급감속은 되도록 피한다.

해설

급가감속은 연비를 낮추는 원인이 되고, 타이어 공기압을 지나치게 낮추면 타이어의 직경이 줄어들어 연비가 낮아지며, 내리막길에서 시동을 끄게 되면 브레이크 배력 장치가 작동되지 않아 제동이 되지 않으므로 올바르지 못한 운전방법이다.



368 자동차 에어컨 사용 방법 및 점검에 관한 설명으로 가장 타당한 것은?

- ① 에어컨은 처음 켤 때 고단으로 시작하여 저단으로 전환한다.
- ② 에어컨 냉매는 6개월 마다 교환한다.
- ③ 에어컨의 설정 온도는 섭씨 16도가 가장 적절하다.
- ④ 에어컨 사용 시 가능하면 외부 공기 유입 모드로 작동하면 효과적이다.



해설 에어컨 사용은 연료 소비 효율과 관계가 있고, 에어컨 냉매는 오존층을 파괴하는 환경오염 물질로서 가급적 사용을 줄이거나 효율적으로 사용함이 바람직하다.

369 다음 중 연비를 향상시키는 운전 방법은?

- ① 급가속을 한다.
- ② 정속 주행을 한다.
- ③ 급제동을 한다.
- ④ 항상 저단 기어로 주행한다.



해설 급제동, 급가속, 급출발은 연료 소비를 증가시킨다. 정속 주행하면 연료를 절감할 수 있다.

370 주행 중에 가속 페달에서 발을 떼거나 저단으로 기어를 변속하여 차량의 속도를 줄이는 운전 방법은?

- ① 기어 중립
- ② 풋 브레이크
- ③ 주차 브레이크
- ④ 엔진 브레이크



해설 엔진브레이크 사용에 대한 설명이다.

371 이산화탄소 배출을 줄일 수 있는 자동차 운전 방법으로 가장 옳은 것은?

- ① 타이어 공기압을 낮춘다.
- ② 연료는 수시로 보충하여 가득 채운다.
- ③ 가능한 저단 기어를 사용하여 운전한다.
- ④ 자동차에 불필요한 짐은 휴대하지 않는다.



해설 타이어 공기압을 낮추는 경우, 저단 기어를 사용할 경우, 차량의 중량을 늘이는 경우는 연비가 상대적으로 낮아져 이산화탄소를 많이 배출하게 되어 환경과 비친화적이다.

372 자동차의 배기가스 색이 흰색인 경우는?

- ① 불완전 연소가 일어나고 있다.
- ② 엔진오일이 함께 연소되고 있다.
- ③ 유사 휘발유가 섞인 연료를 사용하고 있다.
- ④ 냉각수와 함께 연소되고 있다.



해설 배기가스의 색은 무색이거나 매우 옅은 자주색이면 정상이다. 검은색은 불완전 연소가 일어나고 있는 경우이고, 흰색은 엔진오일이 함께 연소되는 경우이므로 점검이 필요하다.

373 다음 자동차 연료 중 대기오염 발생이 많은 순으로 배열된 것은?

- ① 전기, LPG, 휘발유 ② LPG, 휘발유, 전기
- ③ 휘발유, LPG, 전기 ④ LPG, 전기, 휘발유



해설 휘발유, LPG, 전기 연료의 순서로 대기오염 발생률이 많다.

374 친환경 경제운전을 하는 행동으로 맞는 2가지는?

- ① 교통 체증이 없더라도 경제속도로 정속 주행한다.
- ② 불필요한 공회전을 자제한다.
- ③ 타이어의 접지면적을 증가시키기 위해 공기압을 5퍼센트 정도 낮게 유지한다.
- ④ 주행 안정성을 위해 트렁크에 약 10킬로그램 정도의 짐을 항상 유지한다.



해설 친환경 경제운전을 위해 급출발·급가속·급제동을 하지 않고, 경제속도 킬로미터를 유지하고, 불필요한 공회전을 자제하며 타이어 적정 공기압을 유지하고 자동차 무게를 가볍게 하며 불필요한 브레이크 사용을 줄여야 한다.

375 다음 사례 중 친환경 운전해 해당하는 2가지는?

- ① 타이어 압력은 적정하게 유지한다.
- ② 정속 주행을 생활화하고 브레이크 페달을 자주 밟지 않는다.
- ③ 연료가 떨어질 때를 대비해 가득 주유한다.
- ④ 에어컨을 항상 저단으로 켜 둔다.



해설 연료는 가득 주유하는 것은 바람직하지 않고, 에어컨은 필요시만 켤 수 있도록 하며 처음에 켤 때는 고단으로 켜 후 저단으로 낮추는 것이 효율적이다.



376 화물을 적재한 덤프트럭이 내리막길을 내려오는 경우 다음 중 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 기어를 중립에 놓고 주행하여 연료절약 한다.
- ② 브레이크를 나누어 밟으면 제동의 효과가 없어 한 번에 밟는다.
- ③ 앞차의 급정지를 대비 충분한 차간 거리를 유지한다.
- ④ 경적을 크게 울리고 속도를 높이면서 신속하게 주행한다.



짐을 실은 덤프트럭은 적재물의 무게로 인해 브레이크 장치가 파열될 우려가 있으므로 저단으로 기어를 유지하여 엔진브레이크를 사용하며 브레이크를 자주 나누어 밟아 브레이크 장치에 무리를 최소화하도록 하고 차간거리를 충분히 유지하여야 한다.

377 다음 중 화물의 적재불량 등으로 인한 교통사고를 줄이기 위한 운전자의 조치사항으로 가장 알맞은 것은?

- ① 화물을 싣고 이동할 때는 반드시 덮개를 씌운다.
- ② 예비 타이어 등 고정된 부착물은 점검할 필요가 없다.
- ③ 화물의 신속한 운반을 위해 화물은 느슨하게 묶는다.
- ④ 가까운 거리를 이동하는 경우에는 화물을 고정 할 필요가 없다.



화물을 싣고 이동할 때는 반드시 가까운 거리라도 화물을 튼튼히 고정하고 덮개를 씌워 유동이 없도록 하고 출발 전에 예비 타이어 등 부착물의 이상 유무를 점검·확인하고 시정 후 출발 하여야 한다.

378 다음 중 유해화학물질관리법에 규정된 유독물을 운반하는 자동차의 차로 통행 기준으로 맞는 것은?

- ① 도로의 오른쪽 가장자리 차로
- ② 도로의 최상위 차로
- ③ 차량의 통행이 없는 차로
- ④ 위험물에 해당되어 고속도로는 통행할 수 없다.

379 다음 중 승객 수송량을 늘리고 곡선 도로에서도 쉽게 달릴 수 있는 굴절버스를 운전할 수 있는 운전면허는?

- ① 제1종 대형면허 ② 제1종 특수(레커)면허
③ 제1종 특수(트레이러)면허 ④ 제1종 보통면허

해설

굴절버스는 제1종 대형면허로 운전이 가능하다. 굴절버스는 각각 독립적인 차실을 갖춘 견인자동차와 피견인자동차를 연결하여 굴절이 되는 자동차로서 승객이 차실사이를 자유롭게 이동할 수 있고 연결부분이 쉽게 분리되지 아니하도록 되어 있는 자동차를 말한다.

380 다음 중 저상버스의 특성에 대한 설명이다. 가장 거리가 먼 것은?

- ① 노약자나 장애인이 쉽게 탈 수 있다.
- ② 차체바닥의 높이가 일반버스 보다 낮다.
- ③ 출입구에 계단 대신 경사판이 설치되어 있다.
- ④ 일반버스에 비해 차체의 높이가 $1/2$ 이다.

해설

바닥이 낮고 출입구에 계단이 없는 버스이다. 기존 버스의 계단을 오르내리기 힘든 교통 약자들, 특히 장애인들의 이동권을 보장하기 위해 도입되었다.

381 다음 중 운행기록계를 반드시 설치하여야 하는 자동차는?

- ① 용달·화물·자동차운송사업용 자동차
- ② 캠핑용 승용자동차
- ③ 고가사다리 장착 특수자동차
- ④ 비사업용 화물자동차

해설

운행기록계를 설치하고 사용하여야 하는 자동차는 자동차 안전기준에 관한 규칙 제56조 제1항 각 호에 따른 자동차(여객자동차 운송사업법 등 다른 법령의 규정에 의하여 운행 기록계를 설치하여야 하는 자동차와 용달화물자동차운송사업용 자동차를 포함한다)로 한다.



382 다음은 대형화물자동차의 특성에 대한 설명이다. 가장 알맞은 것은?

- ① 화물의 적재량에 따라 하중의 변화가 크다.
- ② 앞축의 하중은 조향성과 무관하다.
- ③ 승용차에 비해 앞축의 하중이 적다
- ④ 승용차보다 차축의 구성형태가 단순하다.



해설

대형화물차는 적재량에 따라 하중의 변화가 크고, 앞축의 하중에 따라 조향성이 영향을 받으며, 승용차에 비해 앞축의 하중이 크고 차축의 구성형태가 복잡하다.

383 유상운송을 목적으로 등록된 사업용 화물자동차 운전자가 반드시 갖추어야 하는 것은?

- ① 차량정비기술 자격증
- ② 화물운송종사 자격증
- ③ 택시운전자 자격증
- ④ 제1종 특수면허



해설

사업용(영업용) 화물자동차(용달·개별·일반) 운전자는 반드시 화물운송종사자격을 취득 후 운전하여야 한다.

384 다음은 대형화물자동차의 특성에 대한 설명이다. 가장 알맞은 것은?

- ① 화물의 종류에 따라 선회 반경과 안정성이 크게 변할 수 있다.
- ② 긴 축간거리 때문에 안정도가 현저히 낮다.
- ③ 승용차에 비해 핸들복원력이 원활하다.
- ④ 차체의 무게는 가벼우나 크기는 승용차보다 크다.



해설

대형화물차는 승용차에 비해 핸들복원력이 원활하지 못하고 차체가 무겁고 긴 축거 때문에 상대적으로 안정도가 높으며, 화물의 종류에 따라 선회반경과 안정성이 크게 변할 수 있다.

385 다음 중 운송사업용 자동차 등 도로교통법상 운행기록계를 설치하여야 하는 자동차 운전자의 바람직한 운전행위는?

- ① 운행기록계가 설치되어 있지 아니한 자동차 운전행위
- ② 고장 등으로 사용할 수 없는 운행기록계가 설치된 자동차 운전행위
- ③ 운행기록계를 원래의 목적대로 사용하지 아니하고 자동차를 운전하는 행위
- ④ 주기적인 운행기록계 관리로 고장 등을 사전에 예방하는 행위



해설 운행기록계가 설치되어 있지 아니하거나 고장 등으로 사용할 수 없는 운행기록계가 설치된 자동차를 운전하거나 운행기록계를 원래의 목적대로 사용하지 아니하고 자동차를 운전하는 행위를 해서는 아니 된다.

386 다음 중 자동차 운전자의 가장 바람직한 운전행위는?

- ① 자동차 번호판을 구겨서 식별이 어렵도록 한다.
- ② 자동차의 화물 적재함에 사람을 태우고 운행한다.
- ③ 차량내부에서 휴대용 가스버너를 사용하여 라면을 끓여 먹는다.
- ④ 졸음 등으로 안전운전이 어려운 경우 졸음쉼터에서 휴식을 취하고 운전한다.



해설 졸음이 오는 경우 졸음과 싸울 것이 아니라 졸음쉼터나 휴게소에서 휴식을 취하는 것이 바람직하다.

387 다음 중 대형화물자동차의 특징에 대한 설명으로 가장 알맞은 것은?

- ① 적재화물의 위치나 높이에 따라 차량의 중심위치는 달라진다.
- ② 중심은 상·하(上下)의 방향으로 거의 변화가 없다.
- ③ 중심높이는 진동특성에 거의 영향을 미치지 않는다.
- ④ 진동특성이 없어 대형화물자동차의 진동각은 승용차에 비해 매우 작다.



해설 대형화물차는 진동특성이 있고 진동각은 승용차에 비해 매우 크며, 중심 높이는 진동 특성에 영향을 미치며 중심은 상·하 방향으로 미친다.



388 다음 중 대형화물자동차의 운전특성 대한 설명으로 가장 알맞은 것은?

- ① 무거운 중량과 긴 축거 때문에 안정도는 낮다.
- ② 고속주행 시에 차체가 흔들리기 때문에 순간적으로 직진안정성이 나빠지는 경우가 있다.
- ③ 운전대를 조작할 때 소형승용차와는 달리 핸들복원이 원활하다.
- ④ 운전석이 높아서 이상기후 일 때에는 시야가 더욱 좋아진다.



해설 대형화물차가 운전석 높다고 이상기후 시 시야가 좋아지는 것은 아니며, 소형승용차에 비해 핸들복원력이 원활치 못하고 무거운 중량과 긴 축거 때문에 안정도는 승용차에 비해 높다.

389 다음 중 대형화물자동차의 사각지대와 제동 시 하중변화에 대한 설명으로 가장 알맞은 것은?

- ① 사각지대는 보닛이 있는 차와 없는 차가 별로 차이가 없다.
- ② 앞, 뒷바퀴의 제동력은 하중의 변화와는 관계없다.
- ③ 운전석 우측보다는 좌측 사각지대가 훨씬 넓다.
- ④ 화물의 중량 차이가 많은 경우 뒷바퀴 정지 시에 차이가 많이 발생한다.



해설 대형화물차의 사각지대는 보닛유무 여부에 따라 큰 차이가 있고, 하중의 변화에 따라 앞·뒷바퀴의 제동력에 영향을 미치며 운전석 좌측보다는 우측 사각지대가 훨씬 넓다.

390 다음 중 대형화물자동차의 적재량과 실제의 제동거리에 대한 설명으로 가장 알맞은 것은?

- ① 브레이크가 듣기 시작하여 타이어가 정지할 때까지의 시간은 차량 중량에 따라 변한다.
- ② 하중의 변화에 따라 앞·뒤 타이어의 정지하는 시간에 차이는 없다.
- ③ 타이어의 공기압과 트레드가 고르지 못해도 제동거리에는 큰 차이가 없다.
- ④ 차량의 중량(적재량)이 커져도 실제의 제동거리는 짧아진다.



해설 대형화물차는 차량의 중량이 커지면 실제 제동거리도 길어지게 되고, 타이어의 공기압이나 트레드가 고르지 못해도 제동거리에 차이가 나게 된다. 또한 하중의 변화에 따라 앞·뒤 타이어의 정지시간에 차이가 발생하게 되며, 브레이크가 듣기 시작하여 타이어가 정지할 때까지의 시간은 차량 중량에 크게 영향을 받는다.

391 도로 위 청색 실선으로 표시된 노면표시의 뜻은?

- ① 버스전용차로 표시
- ② 진로변경 제한선 표시
- ③ 승용차 차로변경 금지 표시
- ④ 주·정차 금지표시

392 대형승합자동차의 대열운행을 규제하고 있다. 그 주된 이유는?

- ① 다른 차량의 끼어들기를 방해하기 때문에
- ② 다른 차량의 앞지르기를 방해하기 때문에
- ③ 교통정체를 유발하기 때문에
- ④ 안전거리 미확보에 따른 추돌사고 예방을 위해



해설 대형버스의 대열운행 규제의 주된 이유는 대열버스간의 안전거리 미확보에 따른 추돌 사고 예방을 위함이다.

393 다음은 공사현장을 출입하는 화물자동차 운전자에 대한 설명이다. 바람직하지 않은 운전행위는?

- ① 자동차 타이어 등에 묻은 불순물을 깨끗이 씻고 도로에 진입한다.
- ② 적재물이 도로에 떨어지는 것을 방지하기 위해 덮개를 한다.
- ③ 공사현장의 물은 깨끗하여 주행 중 도로에 흘러도 상관없다.
- ④ 공사현장 진출입시 보행자를 보호하는 등 안전운전에 노력한다.



해설 공사현장을 출입하는 화물자동차는 타이어에 흙 등이 묻은 채로 도로에 나와서는 아니 된다.

394 대형승합자동차 운행 중 차내에서 승객이 춤추는 행위를 방치하였을 경우 운전자의 처벌은?

- ① 범칙금 9만원, 벌점 30점
- ② 범칙금 10만원, 벌점 40점
- ③ 범칙금 11만원, 벌점 50점
- ④ 범칙금 12만원, 벌점 60점



해설 차내 소란행위 방치운전의 경우 범칙금 10만원에 벌점 40점이 부과된다.



395 커브길을 주행할 때 대형승합자동차가 전도되거나 전복되는 현상으로 맞는 것은?

- ① 마찰력과 원심력이 균형이 잡혀 있을 경우
- ② 마찰력과 충격력이 동일한 경우
- ③ 원심력보다 마찰력이 클 경우
- ④ 마찰력보다 원심력이 클 경우

396 고속버스가 밤에 도로를 통행할 때 켜야 할 등화에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 전조등, 차폭등, 미등, 번호등, 실내조명등
- ② 전조등, 미등
- ③ 미등, 차폭등, 번호등
- ④ 미등, 차폭등



해설 고속버스가 밤에 통행할 때 켜야 할 등화는 전조등, 차폭등, 미등, 번호등, 실내조명등이다.

397 출발 전 대형승합자동차 운전자의 준수사항으로 옳바르지 않은 것은?

- ① 승객의 안전을 확인하고 출발한다.
- ② 실내·외 후사경으로만 후방을 확인하고 출발한다.
- ③ 차량에 승차하기 전에 차의 앞이나 뒤를 살핀다.
- ④ 좌석안전띠의 착용을 확인하고 출발한다.



해설 운전자는 승차하기 전에 차의 앞이나 뒤를 살피고 본인과 승객의 좌석안전띠를 착용토록 하여 승객의 안전을 확인하고, 출발 시에도 후사경에 의지하여 후방만 살필 것이 아니라 전·후·좌·우를 잘 살핀 후 출발하여야 한다.

398 분할이 불가능하여 안전기준을 적용할 수 없는 화물의 적재허가를 받은 경우 화물의 양 끝에 너비 30cm, 길이 50cm의 ()형궤를 부착해야 한다. ()에 들어갈 낱말은?

- ① 흰색 ② 노란색 ③ 빨간색 ④ 검은색



해설 안전기준을 넘는 화물의 적재허가를 받은 경우 화물의 길이 또는 폭의 양 끝에 너비 30cm, 길이 50cm 이상의 빨간 형궤로 된 표시를 달아야 한다.

399 제1종 대형면허와 제1종 보통면허의 운전범위를 구별하는 화물자동차의 적재중량 기준은?

- ① 12톤 미만 ② 10톤 미만
③ 4톤 이하 ④ 2톤 이하

해설

적재중량 12톤 미만의 화물자동차는 제1종 보통면허로 운전이 가능하고 적재중량 12톤 초과 화물자동차는 제1종 대형면허를 취득하여야 운전이 가능하다.

400 총중량 750킬로그램을 초과하는 피견인자동차를 견인하기 위해 견인하는 자동차를 운전할 수 있는 면허 외에 소지하여야 하는 면허는?

- ① 제1종 특수(트레일러)면허 ② 제1종 특수(레커)면허
③ 제1종 대형면허 ④ 제1종 소형면허

해설

총중량 750kg을 초과하는 피견인자동차를 견인하기 위해서는 견인하는 자동차를 운전할 수 있는 면허 외에 제1종 특수(트레일러)면허를 가지고 있어야 한다.

401 다음 중 총중량 750킬로그램 미만의 피견인자동차를 견인할 수 없는 운전면허는?

- ① 제1종 보통면허 ② 제1종 보통면허 연습면허
③ 제1종 대형면허 ④ 제2종 보통면허

해설

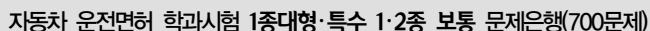
연습면허로는 피견인자동차를 견인할 수 없다.

402 다음 중 자동차관리법상 자동차의 종류 중 특수자동차에 해당 되는 것은?

- ① 다른 자동차의 견인을 목적으로 제작된 자동차
- ② 덤프트럭
- ③ 캠핑용자동차 또는 캠핑용트레일러
- ④ 작업장에서 화물을 이동하는 지게차

해설

특수자동차의 유형별 세부기준은 견인형, 구난형, 특수작업형이 있고, 견인형은 피견인차의 견인을 전용으로 하는 구조인 것을 말한다.



① 특수자동차 ② 화물자동차
③ 승합자동차 ④ 승용자동차

해설 승합자동차의 유형별 세부기준은 일반형과 특수형으로 나누는데 특수형은 특정한 용도를 가진 것으로 장의, 헌혈, 구급, 보도, 캠핑 등을 말한다.

① 제1종 보통연습면허 ② 제2종 보통연습면허
③ 제2종 보통면허 ④ 제1종 소형면허

해설 피견인자동차는 제1종 대형면허, 제1종 보통면허 또는 제2종 보통면허를 가지고 있는 사람이 그 면허로 운전할 수 있는 자동차로 견인할 수 있다. 단, 총중량 750kg을 초과하는 피견인자동차를 견인하기 위해서는 추가로 제1종 특수(트레일러)면허를 가지고 있어야 한다.

① 미등 ② 차폭등 ③ 전조등 ④ 번호등

해설 견인되는 차는 미등, 차폭등, 번호등을 켜야 한다.

① 1차로 ② 2차로 ③ 3차로 ④ 4차로

해설 편도 4차로 고속도로에서 4차로로 주행하여야 하는 차는 적재중량이 1.5톤을 초과하는 화물자동차, 특수자동차 및 건설기계이다.

407 도로의 구부러진 부분을 주행 중인 트레일러가 급제동 하는 경우 연결된 부분이 직각으로 꺾이는 현상은?

- ① 스핀 ② 노우즈업 ③ 잭나이프 ④ 바운싱



뒤 화물칸 부분이 앞으로 쏠리면서 마치 잭나이프(Jackknife)가 접히는 것처럼 화물칸이 트레일러의 앞부분으로 접히는 현상 말한다.

408 다음은 트레일러 특성에 따른 운전 방법이다. 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 우회전 시 승용차와 비슷한 회전각을 유지한다.
 ② 유턴 시 회전각을 최대한 줄인다.
 ③ 화물의 쏠림 현상 방지를 위해 급제동을 피한다.
 ④ 차량 길이가 길기 때문에 항상 2차로에서 유턴한다.



트레일러는 우회전 시 내륜차(內輪差)에 의한 회전각을 조심하여야 하며 급제동을 피하고 유턴 시 뒷바퀴에 의한 사고를 항상 조심하여야 한다.

409 다음 중 트레일러 차량의 특성에 대한 설명이다. 가장 적절한 것은?

- ① 좌회전 시 승용차와 비슷한 회전각을 유지한다.
 ② 내리막길에서는 미끄럼 방지를 위해 기어를 중립에 둔다.
 ③ 승용차에 비해 내륜차(內輪差)가 크다.
 ④ 승용차에 비해 축간 거리가 짧다.



트레일러는 좌회전 시 승용차와 비슷한 회전각을 유지하게 되면 뒷바퀴에 의한 좌회전 대기차량을 충격하게 되므로 승용차보다 넓게 회전하여야 하며 내리막길에서 기어를 중립에 두는 경우 대형사고의 원인이 된다.

410 화물을 적재한 트레일러 자동차가 시속 50킬로미터로 편도 1차로인 우로굽은 도로에 진입하려고 한다. 다음 중 가장 안전한 운전 방법은?

- ① 주행하던 속도를 줄이면 전복의 위험이 있어 속도를 높여 진입한다.
 ② 회전반경을 줄이기 위해 반대차로를 이용하여 진입한다.
 ③ 원활한 교통흐름을 위해 현재 속도를 유지하면서 신속하게 진입한다.
 ④ 원심력에 의해 전복의 위험성이 있어 속도를 줄이면서 안전하게 진입한다.



커브길에서는 원심력에 의한 차량 전복의 위험성이 있어 속도를 줄이면서 안전하게 진입한다.



411 자동차관리법상 유형별로 구분한 특수자동차에 해당되지 않는 것은?

- ① 견인형 ② 구난형 ③ 일반형 ④ 특수작업형



특수자동차는 견인형, 구난형, 특수작업형으로 나눈다.

412 다음 중 트레일러의 종류에 해당되지 않는 것은?

- ① 폴트레일러 ② 저상트레일러
③ 세미트레일러 ④ 고가트레일러



트레일러는 폴트레일러, 저상트레일러, 세미트레일러, 센터차축트레일러, 모듈트레일러가 있다.

413 자동차안전기준에 관한 규칙상 트레일러의 차량중량이란?

- ① 공차상태의 자동차의 중량을 말한다.
② 적차상태의 자동차의 중량을 말한다.
③ 공차상태의 자동차의 축중을 말한다.
④ 적차상태의 자동차의 축중을 말한다.

414 다음은 트레일러 자동차에 화물을 적재하는 방법을 설명한 것이다. 가장 바람직한 것은?

- ① 화물 고정 버팀목 등을 사용하여 화물의 흔들림을 최소화 한다.
② 다른 자동차에 비해 화물적재 공간이 넓어 고정끈은 사용하지 않아도 된다.
③ 트랙터와 트레일러 연결부분은 느슨하게 하는 것이 좋다.
④ 화물칸에 사람을 태우고 운행하는 것이 경제운전에 도움이 된다.



커브길, 노면이 고르지 못한 도로 등에서 화물 움직임을 최소화하기 위해 고정 버팀목, 덮개, 고정끈으로 묶어 화물을 고정하는 것이 좋다.

415 견인형 특수자동차의 뒷면 또는 우측면에 표시하여야 하는 것은?

- ① 차량총중량·최대적재량
- ② 차량중량에 승차정원의 중량을 합한 중량
- ③ 차량총중량에 승차정원의 중량을 합한 중량
- ④ 차량총중량·최대적재량·최대적재용적·적재물품명



해설

견인형 특수자동차의 뒷면 또는 우측면에는 차량중량에 승차정원의 중량을 합한 중량을 표시하여야 한다.

416 자동차안전기준에 관한 규칙상 견인형 특수자동차가 초과해서는 안 되는 자동차 너비의 기준은?

- ① 2미터 ② 2.5미터 ③ 3미터 ④ 3.5미터

417 자동차안전기준에 관한 규칙상 연결형 자동차가 초과해서는 안 되는 자동차 길이의 기준은?

- ① 13.5미터 ② 16.7미터 ③ 18.9미터 ④ 19.3미터

418 초대형 중량물의 운송을 위하여 단독으로 또는 2대 이상을 조합하여 운행할 수 있도록 되어 있는 구조로서 하중을 골고루 분산하기 위한 장치를 갖춘 피견인자동차는?

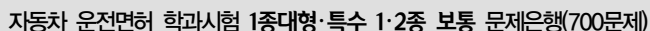
- ① 세미트레일러 ② 저상트레일러
- ③ 모듈트레일러 ④ 센터차축트레일러



해설

① 세미트레일러-그 일부가 견인자동차의 상부에 실리고, 해당 자동차 및 적재물 중량의 상당 부분을 견인자동차에 부담시키는 구조의 피견인자동차 ② 저상 트레일러-중량물의 운송에 적합하고 세미트레일러의 구조를 갖춘 것으로서, 대부분의 상면지상고가 1,100 밀리미터 이하이며 견인자동차의 커플러 상부 높이보다 낮게 제작된 피견인자동차 ④ 센터차축트레일러- 균등하게 적재한 상태에서의 무게중심이 차량축 중심의 앞쪽에 있고, 견인자동차와의 연결장치가 수직방향으로 굴절되지 아니하며, 차량총중량의 10 퍼센트 또는 1천 킬로그램보다 작은 하중을 견인자동차에 부담시키는 구조로서 1개 이상의 축을 가진 피견인자동차





① 폴트레이일러 ② 세미트레이일러
③ 저상트레이일러 ④ 섀터차축트레이일러

① 폴트레이일러-자동차 및 적재물 중량의 대부분을 해당 자동차의 차축으로 지지하는 구조의 피견인자동차 ② 세미트레이일러-그 일부가 견인자동차의 상부에 실리고, 해당 자동차 및 적재물 중량의 상당 부분을 견인자동차에 분담시키는 구조의 피견인자동차 ③ 저상 트레일러-중량물의 운송에 적합하고 세미트레이일러의 구조를 갖춘 것으로서, 대부분의 상면지상고가 1,100밀리미터 이하이며 견인자동차의 커플러 상부높이보다 낮게 제작된 피견인자동차 ④ 센터차축트레이일러-균등하게 적재한 상태에서의 무게중심이 차량축 중심의 앞쪽에 있고, 견인자동차와의 연결장치가 수직방향으로 굴절되지 아니하며, 차량총중량의 10퍼센트 또는 1천 킬로그램보다 작은 하중을 견인자동차에 분담시키는 구조로서 1개 이상의 축을 가진 피견인자동차

- ① 차체가 무거워서 제동거리가 일반승용차보다 짧다.
- ② 급 차로변경을 할 때 전도나 전복의 위험성이 높다.
- ③ 운전석이 높아서 앞 차량이 실제보다 가까워 보인다.
- ④ 차체가 크기 때문에 내륜차(內輪差)는 크게 관계가 없다.

① 차체가 무거우면 제동거리가 길어진다. ② 차체가 길기 때문에 전도나 전복의 위험성이 높고 급 차로변경 시 잭 나이프현상이 발생할 수 있다.(잭나이프현상 - 트레일러 앞부분이 급 차로변경을 해도 뒤에 연결된 컨테이너가 차로변경한 방향으로 가지 않고 진행하던 방향 그대로 튀어나가는 현상) ③ 트레일러는 운전석이 높아서 앞 차량이 실제 차간거리보다 멀어 보여 안전거리를 확보하지 않는 경향 (운전자는 안전거리가 확보되었다고 착각함)이 있다. ④ 차체가 길고 크므로 내류차가 크게 발생한다.

- ① 진동각은 차의 원심력에 크게 영향을 미치지 않는다.
- ② 진동각은 차의 중심높이에 크게 영향을 받지 않는다.
- ③ 화물의 종류와 적재위치에 따라 선회 반경과 안정성이 크게 변할 수 있다.
- ④ 진동각도가 승용차보다 작아 추돌사고를 유발하기 쉽다.

대형화물차는 화물의 종류와 적재위치에 따라 선회반경과 안정성이 크게 변할 수 있고, 진동각은 차의 원심력과 중심높이에 크게 영향을 미치며, 진동각도가 승용차보다 크다.

422 트레일러 운전자의 준수사항에 대한 설명으로 가장 알맞은 것은?

- ① 운행을 마친 후에만 차량 일상점검 및 확인을 해야 한다.
- ② 정당한 이유 없이 화물의 운송을 거부해서는 아니 된다.
- ③ 차량의 청결상태는 운임요금이 고가일 때만 양호하게 유지한다.
- ④ 적재화물의 이탈방지를 위한 덮개·포장 등은 목적지에 도착해서 확인한다.



해설 운전자는 운행 전 적재화물의 이탈방지를 위한 덮개, 포장을 튼튼히 하고 항상 청결을 유지하며 차량의 일상점검 및 확인은 운행전은 물론 운행 후에도 꾸준히 하여야 한다.

423 다음 중 편도 3차로 고속도로에서 레커의 주행 차로는?

- ① 1차로 ② 2차로 ③ 3차로 ④ 모든 차로



해설 편도 3차로의 고속도로에서 3차로가 주행차로인 차는 화물자동차, 특수자동차 및 건설기계이다.

424 다음 중 레커 차량으로 자동차를 견인하는 경우 가장 적절한 방법은?

- ① 전륜 구동 자동차는 뒤를 들어서 견인한다.
- ② 전륜 구동 자동차는 앞을 들어서 견인한다.
- ③ 구동 방식과 견인하는 방법은 무관하다.
- ④ 견인되는 모든 자동차의 주차브레이크는 제동 상태로 한다.



해설 레커로 자동차를 견인하는 경우 전륜구동 차량은 앞을 들어서 견인하여야 하고 주차브레이크는 풀어 놓아야 한다.

425 자동차관리법상 구난형 특수자동차의 세부기준은?

- ① 피견인차의 견인을 전용으로 하는 구조인 것
- ② 견인·구난할 수 있는 구조인 것
- ③ 고장·사고 등으로 운행이 곤란한 자동차를 구난·견인할 수 있는 구조인 것
- ④ 위 어느 형에도 속하지 아니하는 특수작업용인 것



해설 특수자동차 중에서 구난형의 유형별 세부기준은 고장, 사고 등으로 운행이 곤란한 자동차를 구난·견인할 수 있는 구조인 것을 말한다.



426 자동차안전기준에 관한 규칙상 레커가 초과해서는 안 되는 자동차 길이의 기준은?

- ① 13미터 ② 14미터 ③ 15미터 ④ 16미터

427 교통사고 발생 현장에 도착한 레커 운전자의 가장 바람직한 행동은?

- ① 사고차량 운전자의 운전면허증을 회수한다.
 ② 도착 즉시 사고차량을 견인하여 정비소로 이동시킨다.
 ③ 운전자와 사고차량의 수리비용을 흥정한다.
 ④ 운전자의 부상 정도를 확인하고 2차 사고에 대비 안전조치를 한다.



해설 레커 운전자는 사고처리 행정업무를 수행할 권한이 없어 사고현장을 보존해야 한다. 다만, 부상자의 구호 및 2차 사고를 대비 주변 상황에 맞는 안전조치를 취할 수 있다.

428 레커 운전자의 가장 바람직한 운전행동은?

- ① 고장차량 발생 시 신속하게 출동하여 무조건 견인한다.
 ② 피견인차량을 견인 시 준법운전과 안전운전은 기본이다.
 ③ 견인차의 이동거리별 요금이 고가일 때만 안전하게 운행한다.
 ④ 사고차량 발생 시 사고현장까지 신호는 무시하고 가도 된다.



해설 레커운전자는 신속하게 출동하되 준법운전을 하고 차주의 의견을 무시하거나 사고현장을 훼손하는 경우가 있어서는 안 된다.

429 레커가 갓길에서 고장차량을 견인하여 본 차로로 진입할 때 가장 주의해야 할 사항으로 맞는 것은?

- ① 고속도로 전방에서 정속주행하는 차량에 주의
 ② 피견인자동차 트렁크에 적재되어있는 화물에 주의
 ③ 본 차로 뒤쪽에서 빠르게 주행해오는 차량에 주의
 ④ 견인자동차는 눈에 확 띄므로 크게 신경 쓸 필요가 없다.



해설 레커가 갓길에서 고장차량을 견인하여 본 차로로 진입하는 경우 후속차량의 추돌에 가장 주의하여야 한다.

430 부상자가 발생한 사고현장에서 레커 운전자가 취한 행동으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 부상자의 의식상태를 확인하였다.
- ② 부상자의 호흡상태를 확인하였다.
- ③ 부상자의 출혈상태를 확인하였다.
- ④ 바로 견인준비를 하며 합의를 종용하였다.



해설 사고현장에서 사고차량 당사자에게 사고처리 하지 않도록 유도하거나 사고에 대한 합의를 종용해서는 안 된다.

431 교통사고 차량을 발견한 레커 운전자의 가장 바람직한 운전행동은?

- ① 사고차량 견인을 위해 사고현장을 훼손한다.
- ② 다른 견인차량이 오기 전에 직접 사고처리를 해주고 견인조치 한다.
- ③ 우선 부상자 확인을 하고 가까운 응급구조센터와 경찰관서에 사고신고를 한다.
- ④ 가벼운 접촉사고는 현장에서 시시비비를 가려주고 단골 공업사로 견인조치 한다.



해설 사고차량 견인을 위해 사고현장을 훼손하는 일이 있어서는 안 되고, 사고처리에 개입해서는 안 되며, 신고, 사고현장의 안전조치, 부상자구호 등을 하여야하며 본인의 안전에도 유의하여야 한다.

432 편도 4차로 일반도로에서 레커의 차로에 따른 통행 기준은?

- ① 1차로로 주행
- ② 2차로로 주행
- ③ 3차로로 주행
- ④ 4차로로 주행



해설 편도 4차로 일반도로에서 4차로로 주행하여야 하는 차는 적재중량이 1.5톤을 초과하는 화물자동차, 특수자동차, 건설기계, 이륜자동차, 원동기장치자전거, 자전거 및 우마차이다.

433 레커 운전자가 교통사고현장에서 한 조치이다. 가장 바람직한 것은?

- ① 교통사고 당사자에게 민사합의를 종용했다.
- ② 교통사고 당사자 의사와 관계없이 바로 견인 조치했다.
- ③ 주간에는 잘 보이므로 별다른 안전조치 없이 견인준비를 했다.
- ④ 사고당사자에게 일단 심리적 안정을 취할 수 있도록 도와줬다.



해설 교통사고 당사자에게 합의를 종용하는 등 사고처리에 관여해서는 안 되며, 주간이라도 안전조치를 하여야 한다.





434 레커 운전자가 교통사고 현장에서 부상자의 의식을 확인하였다. 가장 바람직한 행동은?

- ① 말을 걸어보거나 꼬집어보았다.
- ② 기도에 이물질이 있는지 몸을 흔들어 확인하였다.
- ③ 상처부위에 출혈정도를 확인하였다.
- ④ 심장이 정상적으로 뛰고 있는지 확인하였다.

435 교통사고 발생 현장에 도착한 레커 운전자가 부상자에게 응급조치를 해야 하는 이유로 거리가 먼 것은?

- ① 부상자의 빠른 호송을 위하여
- ② 부상자의 고통을 줄여주기 위하여
- ③ 부상자의 재산을 보호하기 위하여
- ④ 부상자의 구명률을 높이기 위하여

436 레커가 평상시에 주·정차하고 있어도 되는 장소는?

- ① 사고다발지점인 고속도로 갓길
- ② 혼잡한 고속도로 출입구 가장자리
- ③ 통행량이 많은 복잡한 교차로 부근 안전지대
- ④ 편도 2차로 도로의 길 가장자리 유료주차구역



해설 고속도로 갓길이나 입출구의 가장자리, 교차로부근 안전지대에 주·정차하는 행위는 범칙행위이므로 주·정차하는 일이 없도록 하여야 한다.

437 다음 중 레커 운전자의 가장 바람직한 행동은?

- ① 화재발생 시 초기진화를 위해 소화장비를 차량에 비치한다.
- ② 사고현장에 신속한 도착을 위해 중앙선을 넘어 주행한다.
- ③ 경미한 사고는 운전자간에 합의를 중용한다.
- ④ 교통사고 운전자와 동승자를 사고차량에 승차시킨 후 견인한다.



해설 레커 운전자는 사고현장에 가장 먼저 도착할 수 있으므로 차량 화재발생시 초기 진압 할 수 있는 소화장비를 비치하는 것이 바람직하다.

438 견인차량 운전자가 견인을 위해 편도 2차로 고속도로를 매시 185킬로미터로 주행하다 과속으로 적발되었다. 처벌은?

- ① 벌점 70점, 범칙금 14만원 ② 벌점 60점, 범칙금 13만원
③ 벌점 30점, 범칙금 10만원 ④ 벌점 15점, 범칙금 7만원



해설 편도 2차로의 고속도로는 제한최고속도가 매시 100~110킬로미터이므로 매시 60킬로미터를 초과하는 경우 견인자동차는 범칙금 13만원, 벌점 60점을 부여받게 된다.

439 다음 중 레커 운전자가 자동차에 도색(塗色)이나 표지를 할 수 있는 것은?

- ① 교통단속용자동차와 유사한 도색 및 표지
② 범죄수사용자동차와 유사한 도색 및 표지
③ 긴급자동차와 유사한 도색 및 표지
④ 응급상황 발생시 연락할 수 있는 운전자 전화번호



해설 누구든지 자동차등에 교통단속용자동차·범죄수사용자동차나 그 밖의 긴급자동차와 유사하거나 혐오감을 주는 도색이나 표지 등을 하거나 그러한 도색이나 표지 등을 한 자동차등을 운전하여서는 아니 된다.

440 레커가 편도 4차로 고속도로에서 주행할 수 있는 차로는?

- ① 1차로 ② 2차로 ③ 3차로 ④ 4차로



해설 편도 4차로 고속도로에서 4차로가 주행차로인 차는 적재중량이 1.5톤을 초과하는 화물자동차, 특수자동차 및 건설기계이다.

441 교통사고 현장에 출동하는 레커 운전자의 마음가짐이다. 가장 바람직한 것은?

- ① 신속한 도착이 최우선임으로 반대차로로 주행한다.
② 긴급자동차에 해당됨으로 최고 속도를 초과하여 주행한다.
③ 고속도로에서 차량 정체 시 경음기를 울리면서 갓길로 주행한다.
④ 신속한 도착도 중요하지만 교통사고 방지를 위해 안전운전 한다.



해설 교통사고현장에 접근하는 경우 견인을 하기 위한 경쟁으로 심리적인 압박을 받게 되어 교통사고를 유발할 가능성이 높아지므로 안전운전을 해야 한다.



442 다음 중 자동차관리법상 레커의 종류가 아닌 것은?

- ① 견인형 특수자동차 ② 특수작업형 특수자동차
- ③ 긴급구난형 특수자동차 ④ 도시가스 응급복구용 특수자동차

443 다음 중 레커에 대한 설명이다. 가장 알맞은 것은?

- ① 레커면허 합격기준은 100점 만점에 95점 이상이다.
- ② 레커는 긴급자동차로서 항상 갓길 주행이 가능하다.
- ③ 레커는 항상 운전 중 휴대전화 사용이 가능하다.
- ④ 레커면허소지 운전자는 승용자동차 운전도 가능하다.



해설 ① 레커면허 합격기준은 100점 만점에 90점 이상이다. ②, ③ 레커는 긴급자동차가 아니고 모든 교통법규를 준수해야 한다. ④ 레커면허소지자가 제2종 보통운전면허로 운전할 수 있는 차량은 운전이 가능하다.

444 레커로 고장차량을 견인할 때 견인 되는 차가 켜야 하는 등화는?

- ① 전조등, 비상점멸등 ② 전조등, 미등 ③ 미등, 차폭등, 번호등 ④ 좌측방향지시등



해설 견인되는 차는 미등, 차폭등, 번호등을 켜야 한다.

445 레커차량 운전자가 지켜야할 사항으로 맞는 것은?

- ① 레커 운전자의 경찰무선 도청은 일부 허용된다.
- ② 레커 운전자는 도로교통법을 반드시 준수해야 한다.
- ③ 교통사고 발생 시 출동하는 레커의 과속은 무방하다.
- ④ 레커는 교통사고 발생 시 신호를 무시하고 진행 할 수 있다.



해설 레커 운전자의 경찰무선 도청은 불법이다. 레커 운전자는 도로교통법을 반드시 준수해야 하므로 과속, 난폭운전, 신호위반을 해서는 안 된다.

446 전방의 교차로에 접근 중이다. 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 주차된 차량들 사이에서 갑자기 뛰어 드는 사람이 있을 수 있기 때문에 속도를 줄인다.
- ② 특별한 위험은 보이지 않기 때문에 차량 신호가 적색으로 바뀌기 전에 속도를 높인다.
- ③ 횡단보도 상에 보행자가 보이지 않으므로 반대편 도로에서 주행 중인 차량에만 집중한다.
- ④ 우측에 주차되어 있는 차량이 갑자기 출발할 가능성은 없기 때문에 신경 쓸 필요가 없다.
- ⑤ 전방 차량 신호가 황색으로 바뀌는 순간이므로 속도를 줄인다.



해설 교차로 부근에 이르러서는 감속하여 안전하게 정차할 수 있도록 하여야 한다.

447 다음 상황에서 우회전하기 위해 진로를 변경하려 한다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 차로 변경 중 2차로에 끼어드는 화물차는 주의할 필요가 없다.
- ② 진로 변경은 신속하게 하는 것이 다른 차에 방해가 되지 않는다.
- ③ 차로 변경 중 다른 차의 끼어들기로 인해 앞차가 급정지할 수 있으므로 안전하게 진로를 변경한다.
- ④ 진로 변경 시는 방향 지시등을 켜고 앞차와 뒤차의 충분한 거리가 확보된 상황에서 진로 변경한다.
- ⑤ 진로 변경은 앞차와의 안전거리만 확보하면 되지 옆차와 뒤차까지 배려할 필요는 없다.



해설 안전 확보를 위해 양보 운전하는 것이 바람직한 운전 방법이다.



448 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 정지선 직전에 일시정지하여 전방 차량 신호와 보행자 안전을 확인한 후 진행한다.
- ② 경음기를 울려 보행자가 빨리 횡단하도록 한다.
- ③ 서행하면서 보행자와 충돌하지 않도록 보행자를 피해 나간다.
- ④ 전방 차량 신호에 따라서 진행한다.
- ⑤ 횡단보도 부근에서 무단 횡단하는 보행자에 대비한다.



모든 차의 운전자는 보행자가 횡단보도를 통행하고 있는 때에는 그 횡단보도 앞(정지선이 설치되어 있는 곳에서는 그 정지선을 말한다.)에서 일시정지하여 보행자의 횡단을 방해하거나 위험을 주어서는 아니 된다.

449 교차로를 통과 하던 중 차량 신호가 녹색에서 황색으로 변경된 경우 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 교차로 밖으로 신속하게 빠져나가야 한다.
- ② 즉시 정지하여야 한다.
- ③ 서행하면서 진행하여야 한다.
- ④ 일시정지 후 진행하여야 한다.
- ⑤ 주위를 살피며 신속히 진행하여야 한다.



이미 교차로에 진입하고 있는 경우에는 신속히 교차로 밖으로 진행하여야 한다.

450 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 전방 도로에 설치된 노면 표시는 횡단 보도가 있음을 알리는 것이므로 속도를 줄여 진행한다.
- ② 전방에 설치된 노면 표시는 신호등이 있음을 알리는 것이므로 속도를 줄여 진행한다.
- ③ 속도 규제가 없으므로 매시 90킬로미터 정도의 속도로 진행한다.
- ④ 전방 우측 버스 정류장에 사람이 있으므로 주의하며 진행한다.
- ⑤ 좌측으로 급차로 변경하여 진행한다.



해설 전방에 횡단보도 예고 표시가 있으므로 감속하고, 우측에 보행자가 서 있으므로 우측 보행자를 주의하면서 진행하여야 한다.

451 다음의 교차로를 통과하려 한다. 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 어린이 보호 안전표지가 있으므로 특히 주의한다.
- ② 경음기를 울리면서 횡단보도 내에 정지한다.
- ③ 속도를 높여 신속히 통과한다.
- ④ 정지선 직전에서 일시정지한다.
- ⑤ 서행하며 빠져나간다.



해설 전방에 횡단보도가 있고 차량신호가 황색 등화이므로 감속하여 교차로 정지선 앞에 일시정지한다.



452 화물차를 뒤따라가는 중이다. 충분한 안전 거리를 두고 운전해야 하는 이유 2가지는?

- ① 전방 시야를 확보하는 것이 위험에 대비할 수 있기 때문에
- ② 화물차에 실린 적재물이 떨어질 수 있으므로
- ③ 뒤 차량이 앞지르기하는 것을 방해할 수 있으므로
- ④ 신호가 바뀔 경우 교통 흐름에 따라 신속히 빠져나갈 수 있기 때문에
- ⑤ 화물차의 뒤를 따라 주행하면 안전하기 때문에



해설 화물차 뒤를 따라갈 경우 충분한 안전거리를 유지해야만 전방 시야를 넓게 확보할 수 있다. 이것은 운전자에게 전방을 보다 넓게 확인할 수 있고 어떠한 위험에도 대처할 수 있도록 도와준다.

453 비보호좌회전 하는 방법에 관한 설명 중 맞는 2가지는?

- ① 반대편 직진 차량의 진행에 방해를 주지 않을 때 좌회전한다.
- ② 반대편에서 진입하는 차량이 있으므로 일시정지하여 안전을 확인한 후 좌회전한다.
- ③ 비보호좌회전은 우선권이 있으므로 신속하게 좌회전한다.
- ④ 비보호좌회전이므로 좌회전해서는 안 된다.
- ⑤ 적색 등화에서 좌회전한다.



해설 반대편에서 좌회전 차량과 직진하는 차량이 있으므로 안전하게 일시정지하여 녹색 등화에서 마주 오는 차량의 진행에 방해를 주지 않을 때 좌회전할 수 있다.

454 다음 상황에 관한 설명 중 맞는 2가지는?

- ① 비보호좌회전을 할 수 있는 교차로이다.
- ② 유턴을 할 수 있는 교차로이다.
- ③ 전방 차량 신호기에는 좌회전 신호가 없다.
- ④ 녹색 신호에 따라 직진할 수 있다.
- ⑤ 녹색 신호에 따라 유턴할 수 있다.



455 고장난 신호기가 있는 교차로에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 좌회전 차량에게 경음기를 사용하여 정지시킨 후 교차로를 통과한다.
- ② 직진 차량이 통행 우선순위를 가지므로 교차로에 진입하여 좌회전 차량을 피해 통과한다.
- ③ 교차로에 진입하여 정지한 후 좌회전 차량이 지나가면 통과한다.
- ④ 반대편 좌회전 차량이 먼저 교차로에 진입하였으므로 좌회전 차량에게 진로를 양보한 후 통과한다.
- ⑤ 교차로 직전에서 일시정지한 후 안전을 확인하고 통과한다.



해설 교차로에 먼저 진입한 차에게 진로를 양보하고 교차로에서 접근하는 다른 차량이 없는지 확인한 후 통과해야 한다.

456 다음 상황에서 가장 올바른 운전방법 2가지는?

- ① 최고 속도에 대한 특별한 규정이 없는 경우 시속 50킬로미터 이내로 주행해야 한다.
- ② 전방에 비보호좌회전 표지가 있으므로 녹색 신호에 좌회전할 수 있다.
- ③ 오르막길을 올라갈 때는 최고 속도의 100분의 20으로 감속해야 한다.
- ④ 전방 횡단보도 근처에는 무단으로 횡단하는 보행자들이 있을 수 있으므로 안전 운전한다.
- ⑤ 앞서 가는 차량이 서행으로 갈 경우 앞지르기를 한다.



457 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 이 도로는 주차와 정차가 금지된 도로이므로 속도를 높인다.
- ② 우측 전방의 승용차 옆을 지날 때 차문을 열고 나오는 사람이 있을 수 있으므로 서행한다.
- ③ 반대편에서 주행하는 택시들은 교차로 통행 방법 위반이므로 경음기를 사용하여 경고를 한다.
- ④ 좌·우측 보도 위에서 보행자가 뛰어나올 수 있으므로 속도를 줄인다.
- ⑤ 전방에 차량이 없으므로 가급적 속도를 높인다.



해설 주·정차된 차들을 앞질러 갈 때는 차문을 열고 나오는 사람이 있을 수 있으므로 주의해야 하며, 횡단보도가 없는 곳에서는 무단 횡단하는 보행자들이 있을 수 있다는 생각을 해야 한다. 한편 길 가장자리 선이 황색 점선이므로 주차가 금지되며, 정차는 허용된다. 중앙선을 넘어오는 택시는 중앙선 침범에 해당되며, 복잡한 도로일수록 속도를 줄이고 주행해야 한다.

458 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 반대편 버스에서 내린 승객이 버스 앞으로 뛰어나올 가능성이 있으므로 속도를 줄인다.
- ② 반대편 버스가 갑자기 출발할 경우 택시가 중앙선을 넘을 가능성이 크기 때문에 주의한다.
- ③ 전방에 횡단보도가 없는 것으로 보아 무단 횡단자는 없을 것이므로 속도를 높인다.
- ④ 내 앞에 주행하는 차가 없으므로 속도를 높여 주행한다.
- ⑤ 편도 1차로 도로이므로 시속 80킬로미터 속도로 주행한다.



해설 버스에서 내린 승객은 버스 앞이나 뒤로 뛰어나올 가능성이 높으며, 버스가 출발할 경우 택시들은 중앙선을 넘을 가능성이 많다. 한편 편도 1차로에 횡단보도가 없으면 어디에서나 무단 횡단자를 염두에 두어야 하며, 버스 뒷부분에 보이지 않는 공간이 있으므로 속도를 높이면 사고의 위험이 있다.

459 신호등 없는 교차로에서 앞차를 따라 좌회전 중이다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 반대 방향에서 직진 차량이 올 수 있으므로 신속히 앞차를 따라 진행한다.
- ② 앞차가 급정지할 수 있으므로 서행한다.
- ③ 교차로에 진입했으므로 속도를 높여 앞만 보고 진행한다.
- ④ 교차로 부근에도 보행자가 있을 수 있으므로 안전을 확인하며 진행한다.
- ⑤ 이미 좌회전 중이므로 전방 상황을 고려하지 않고 진행한다.



해설 신호 없는 교차로에서는 방어 운전을 하고 보행자에 주의하면서 좌회전하여야 한다.



460 혼잡한 교차로에서 직진할 때 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 교차로 안에서 정지할 우려가 있을 때에는 녹색신호일지라도 교차로에 진입하지 않는다.
- ② 앞차의 주행방향으로 따라만 가면 된다.
- ③ 앞지르기해서 신속히 통과한다.
- ④ 다른 교통에 주의하면서 그대로 진행한다.
- ⑤ 정체된 차들 사이에서 무단횡단 할 수 있는 보행자에 주의한다.



해설 혼잡한 교차로에서는 녹색신호일지라도 진입하여서는 아니 되며, 정차 금지지대 표시가 있는 경우는 그 직전에 정지하여야 한다.

461 다음 상황에서 우회전하는 경우 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 전방 우측에 주차된 차량의 출발에 대비하여야 한다.
- ② 전방 우측에서 보행자가 갑자기 뛰어 나올 것에 대비한다.
- ③ 신호에 따르는 경우 전방 좌측의 진행 차량에 대비할 필요는 없다.
- ④ 서행하면 교통 흐름에 방해를 줄 수 있으므로 신속히 통과한다.
- ⑤ 우측에 불법 주차된 차량에서는 사람이 나올 수 없으므로 속도를 높여 주행한다.



해설 우측에 주차된 차량과 보행자의 갑작스러운 출현에 대비하여야 한다.

462 전방에 고장난 버스가 있는 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 경음기를 울리며 급제동하여 정지한다.
- ② 버스와 거리를 두고 안전을 확인한 후 좌측 차로를 이용해 서행한다.
- ③ 좌측 후방에 주의하면서 좌측 차로로 서서히 진로 변경을 한다.
- ④ 비상 점멸등을 켜고 속도를 높여 좌측 차로로 진로 변경을 한다.
- ⑤ 좌측 차로로 진로 변경한 후 그대로 빠르게 주행해 나간다.



해설 버스와 거리를 두고 안전을 확인 한 후 좌측 후방에 주의하면서 서행으로 진행하여야 한다.

463 다음과 같은 도로에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 앞서 가는 자전거가 갑자기 도로 중앙 쪽으로 들어올 수 있으므로 자전거의 움직임에 주의한다.
- ② 자전거 앞 우측의 차량은 주차되어 있어 특별히 주의할 필요는 없다.
- ③ 한적한 도로이므로 도로의 좌·우측 상황은 무시하고 진행한다.
- ④ 자전거와의 안전거리를 충분히 유지하며 서행한다.
- ⑤ 경음기를 울려 자전거에 주의를 주고 앞지른다.



해설 자전거가 앞차의 왼쪽을 통과하기 위해 도로의 중앙 쪽으로 이동이 예상되고, 전방 우측 차량의 움직임은 확인할 수 없는 상황이므로 서행하여야 한다. 또한 도로의 좌·우측 상황을 확인할 수 없으므로 안전을 확인할 필요가 있다.

464 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 주차된 차량들 중에서 갑자기 출발하는 차가 있을 수 있으므로 좌우를 잘 살피면서 서행한다.
- ② 주차 금지 구역이긴 하나 전방 우측의 흰색 차량 뒤에 공간이 있으므로 주차하면 된다.
- ③ 반대 방향에서 언제든지 차량이 진행해 올 수 있으므로 우측으로 피할 수 있는 준비를 한다.
- ④ 뒤따라오는 차량에게 불편을 주지 않도록 최대한 빠르게 통과하거나 주차한다.
- ⑤ 중앙선을 넘어서 주행해 오는 차량이 있을 수 있으므로 자신이 먼저 중앙선을 넘어 신속히 통과한다.



465 다음과 같은 도로 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 속도를 줄여 과속방지턱을 안전하게 통과한다.
- ② 과속방지턱을 신속하게 통과한다.
- ③ 서행하면서 과속방지턱을 통과한 후 가속하며 횡단보도를 통과한다.
- ④ 계속 같은 속도를 유지하며 빠르게 주행한다.
- ⑤ 속도를 줄여 횡단보도를 안전하게 통과한다.



466 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 빗길에서는 브레이크 페달을 여러 번 나누어 밟는 것보다는 급제동하는 것이 안전하다.
- ② 물이 고인 곳을 지날 때에는 보행자나 다른 차에게 물이 튈 수 있으므로 속도를 줄여서 주행한다.
- ③ 과속방지턱 직전에서 급정지한 후 주행한다.
- ④ 전방 우측에 우산을 들고 가는 보행자가 차도로 들어올 수 있으므로 충분한 거리를 두고 서행한다.
- ⑤ 우산을 쓰고 있는 보행자는 보도 위에 있으므로 신경 쓸 필요가 없다.



해설 비가 오는 날 주행 시에는 평소보다 속도를 줄이고 보행자 또는 다른 차에 물이 튈 수 있으므로 주의해야 한다.

467 보행자가 횡단보도를 건너는 중이다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 보행자가 안전하게 횡단하도록 정지선에 일시정지한다.
- ② 빠른 속도로 빠져나간다.
- ③ 횡단보도 우측에서 갑자기 뛰어드는 보행자에 주의한다.
- ④ 횡단보도 접근 시 보행자의 주의를 환기하기 위해 경음기를 여러 번 사용한다.
- ⑤ 좌측 도로에서 차량이 접근할 수 있으므로 경음기를 반복하여 사용한다.



해설 보행자가 횡단보도를 통행하고 있는 때에는 그 횡단보도 앞(정지선이 설치되어 있는 곳에서는 그 정지선을 말한다)에서 일시정지하여야 한다.

468 전방에 마주 오는 차량이 있는 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 상대방이 피해 가도록 그대로 진행한다.
- ② 전조등을 번쩍거리면서 경고한다.
- ③ 통과할 수 있는 공간을 확보하여 준다.
- ④ 경음기를 계속 사용하여 주의를 주면서 신속하게 통과하게 한다.
- ⑤ 골목길에서도 보행자가 나올 수 있으므로 속도를 줄인다.



주행가 이면 도로에서는 돌발 상황 예측, 방어 운전, 양보 운전이 중요하다.

469 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 보행자의 횡단이 끝나가므로 그대로 통과한다.
- ② 반대차의 전조등에 현혹되지 않도록 하고 보행자에 주의한다.
- ③ 전조등을 상하로 움직여 보행자에게 주의를 주며 통과한다.
- ④ 서행하며 횡단보도 앞에서 일시정지 하여야 한다.
- ⑤ 시야 확보를 위해 상향등을 켜고 운전한다.



야간운전은 주간보다 주의력을 더 집중하고 감속하는 것이 중요하다. 야간에는 시야가 전조등의 범위로 좁아져서 가시거리가 짧아지기 때문에 주변상황을 잘 살피고 안전하게 운전해야 한다. 야간에는 마주 오는 차의 전조등에 눈이 부셔서 시야가 흐려지지 않도록 주의하고, 상대방의 시야를 방해하지 않도록 하향등으로 바꾸어 주는 것이 원칙이다. 신호등이 없는 횡단보도 전에는 서행하며 정지 전에는 일시정지하여 보행자의 안전에 주의해야 한다.

470 비오는 날 횡단보도에 접근하고 있다. 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 물방울이나 습기로 전방을 보기 어렵기 때문에 신속히 통과한다.
- ② 비를 피하기 위해 서두르는 보행자에 주의한다.
- ③ 차의 접근을 알리기 위해 경음기를 계속해서 사용하며 진행한다.
- ④ 우산에 가려 차의 접근을 알아차리지 못하는 보행자를 주의한다.
- ⑤ 빗물이 고인 곳을 통과할 때는 미끄러질 위험이 있으므로 급제동하여 정지한 후 통과한다.



해설

비오는 날 횡단보도 부근의 보행자의 특성은 비에 젖고 싶지 않아 서두르고 발밑에만 신경을 쓴다. 또한 주위를 잘 살피지 않고 우산에 가려 주위를 보기도 어렵다. 특히 물이 고인 곳을 통과할 때에는 미끄러지기 쉬워 속도를 줄이고 서행으로 통과하되 급제동하여서는 아니 된다.

471 편도 2차로 오르막 커브 길에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 앞차와의 거리를 충분히 유지하면서 진행한다.
- ② 앞차의 속도가 느릴 때는 2대의 차량을 동시에 앞지른다.
- ③ 커브 길에서의 원심력에 대비해 속도를 높인다.
- ④ 전방 1차로 차량의 차로 변경이 예상되므로 속도를 줄인다.
- ⑤ 전방 1차로 차량의 차로 변경이 예상되므로 속도를 높인다.



해설

차로를 변경하기 전 후속차량 진행여부를 확인하고 앞차와의 거리를 충분히 유지하여야 한다.



472 다음과 같은 지방 도로를 주행 중이다. 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 언제든지 정지할 수 있는 속도로 주행한다.
- ② 반대편 도로에 차량이 없으므로 전조등으로 경고하면서 그대로 진행한다.
- ③ 전방 우측 도로에서 차량 진입이 예상되므로 속도를 줄이는 등 후속 차량에도 이에 대비토록 한다.
- ④ 전방 우측 도로에서 진입하고자 하는 차량이 우선이므로 모든 차는 일시정지하여 우측 도로 차에 양보한다.
- ⑤ 직진 차가 우선이므로 경음기를 계속 울리면서 진행한다.



해설 편도 1차로의 내리막 도로이고, 우측 소로에서 진입코자 하는 승용차가 대기 중이므로 감속하여 서행으로 통과하도록 한다.

473 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 반대편 차량의 앞지르기는 불법이므로 경음기를 사용하면서 그대로 주행한다.
- ② 반대편 앞지르기 중인 차량이 통과한 후 우측의 보행자에 주의하면서 커브길을 주행한다.
- ③ 커브길은 신속하게 진입해서 천천히 빠져나가는 것이 안전하다.
- ④ 커브길은 중앙선에 붙여서 운행하는 것이 안전하다.
- ⑤ 반대편 앞지르기 중인 차량이 안전하게 앞지르기 할 수 있도록 속도를 줄이며 주행한다.



해설 불법으로 앞지르기하는 차량이라도 안전하게 앞지르기할 수 있도록 속도를 줄여야 하고, 커브 길은 속도를 줄여 신속하게 빠져나가는 것이 좋고, 전방의 상황을 알 수 없으므로 우측에 붙여 주행하는 것이 좋다.

474 Y자형 교차로에서 좌회전해야 하는 경우 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 반대편 도로에 차가 없을 경우에는 황색 실선의 중앙선을 넘어가도 상관 없다.
- ② 교차로 직전에 좌측 방향 지시등을 작동한다.
- ③ 교차로를 지나고 나서 좌측 방향 지시등을 작동한다.
- ④ 교차로에 이르기 전 30미터 이상의 지점에서 좌측 방향 지시등을 작동한다.
- ⑤ 좌측 방향 지시등 작동과 함께 주변 상황을 충분히 살펴 안전을 확인한 후 통과한다.



475 다음 상황에서 시내버스가 출발하지 않을 때 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 정차한 시내버스가 빨리 출발할 수 있도록 경음기를 반복하여 사용한다.
- ② 정지 상태에서 고개를 돌려 뒤따르는 차량이 진행해 오는지 확인한다.
- ③ 좌측 방향지시등을 켜고 후사경을 보면서 안전을 확인한 후 진로 변경한다.
- ④ 좌측 차로에서 진행하는 차와 사고가 발생할 수 있기 때문에 급차로 변경한다.
- ⑤ 버스에서 내린 사람이 무단 횡단할 수 있으므로 버스 앞으로 빠르게 통과한다.



해설 승객을 안전하게 태우기 위해서 시내버스가 오래 정차할 수도 있으니 경음기를 울려 출발토록 경고하는 것은 삼가야 하며, 좌측으로 진로 변경함에 있어 사각지대로 인해 진행 차량이 보이지 않을 수 있으므로 직접 고개를 돌려 확인하는 것이 안전하다. 버스 앞을 통과할 때는 무단 횡단자가 있을 수 있으므로 절대 속도를 높이면 안 된다.

476 다음과 같은 도로 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 앞차가 앞지르기 금지 구간에서 앞지르기하고 있으므로 경음기를 계속 사용하여 이를 못하게 한다.
- ② 앞차가 앞지르기를 하고 있으므로 교통 흐름을 원활하게 하기 위해 자신도 그 뒤를 따라 앞지르기한다.
- ③ 중앙선이 황색 실선 구간이므로 앞지르기해서는 안 된다.
- ④ 교통 흐름상 앞지르기하고 있는 앞차를 바짝 따라가야 한다.
- ⑤ 전방 우측에 세워진 차량이 언제 출발할지 알 수 없으므로 주의하며 운전한다.



해설 황색 실선의 구간에서는 앞지르기를 할 수 없고 우측에 세워진 차량의 갑작스러운 출발에도 대비하여야 한다.

477 고갯마루 부근에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 현재 속도를 그대로 유지한다.
- ② 무단 횡단하는 사람 등이 있을 수 있으므로 주의하며 주행한다.
- ③ 속도를 높여 진행한다.
- ④ 내리막이 보이면 기어를 중립에 둔다.
- ⑤ 급커브와 연결된 구간이므로 속도를 줄여 주행한다.



해설 오르막길에서는 전방 상황을 확인하기가 어려우므로 속도를 줄여 진행하고 보행자의 통행에도 주의하면서 진행해야 한다.

478 회전교차로에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 회전하는 차량이 우선이므로 진입 차량이 양보한다.
- ② 직진하는 차량이 우선이므로 그대로 진입한다.
- ③ 회전하는 차량에 경음기를 사용하며 진입한다.
- ④ 회전차량은 진입차량에 주의하면서 회전한다.
- ⑤ 첫 번째 회전차량이 지나간 다음 바로 진입한다.



해설

회전교차로에서는 회전하는 차량이 우선하므로, 직진하는 차량은 회전차량에 양보해야 하며, 회전차량은 진입차량에 주의 하면서 회전하여야 한다.

479 전방 버스를 앞지르기 하고자 한다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 앞차의 우측으로 앞지르기 한다.
- ② 앞차의 좌측으로 앞지르기 한다.
- ③ 전방버스가 앞지르기를 시도할 경우 동시에 앞지르기 하지 않는다.
- ④ 뒤차의 진행에 관계없이 급차로 변경 하여 앞지르기 한다.
- ⑤ 법정속도 이상으로 앞지르기 한다.



해설

앞지르기는 반드시 좌측으로 하고 앞지르기에 필요한 시간과 거리를 사전에 확인하고, 앞지르기 금지 장소가 아닌지 또한 확인해야 한다. 뒤차가 앞지르기를 시도할 때에는 서행하며 양보해 주어야 하고, 속도를 높여 경쟁하거나 앞을 가로막는 행동으로 방해해서는 안 된다. 앞지르기를 할 때는 전방상황을 예의 주시하며 법정속도 이내에서만 앞지르기를 해야 한다.

480 항색점멸신호의 교차로에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 주변차량의 움직임에 주의하면서 서행한다.
- ② 위험예측을 할 필요가 없이 진행한다.
- ③ 교차로를 그대로 통과한다.
- ④ 전방 좌회전하는 차량은 주의하지 않고 그대로 진행한다.
- ⑤ 횡단보도를 건너려는 보행자가 있는지 확인한다.



481 오르막 커브길 우측에 공사 중 표지판이 있다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 공사 중이므로 전방 상황을 잘 주시한다.
- ② 차량 통행이 한산하기 때문에 속도를 줄이지 않고 진행한다.
- ③ 커브길이므로 속도를 줄여 진행한다.
- ④ 오르막길이므로 속도를 높인다.
- ⑤ 중앙분리대와 충돌위험이 있으므로 차선을 밟고 주행한다.



해설 커브길에서의 과속은 원심력으로 인해 차가 길 밖으로 벗어날 수 있으므로 급제동이나 급핸들 조작을 하지 않도록 하며, 커브 진입 전에 충분히 감속해야 한다. 또한 오르막 도로는 반대편 방향을 볼 수 없기 때문에 중앙선 침범 등의 돌발상황에 대비하여 안전하게 주행하여야 한다. 도로가 공사 중일 때에는 더욱 더 전방 상황을 잘 주시하여야 한다.

482 진출로로 나가려고 할 때 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 안전지대에 일시정지한 후 진출한다.
- ② 백색점선 구간에서 진출한다.
- ③ 진출로를 지나치면 차량을 후진해서라도 진출을 시도한다.
- ④ 진출하기 전 미리 감속하여 진입한다.
- ⑤ 진출 시 앞 차량이 정체되면 안전지대를 통과해서 빠르게 진출을 시도한다.



483 3차로에서 2차로로 차로를 변경하려고 한다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 2차로에 진입할 때는 속도를 최대한 줄인다.
- ② 2차로에서 주행하는 차량의 위치나 속도를 확인 후 안전하게 진입한다.
- ③ 다소 위험하더라도 급차로 변경을 한다.
- ④ 2차로에 진입할 때는 경음기를 사용하여 경고 후 진입한다.
- ⑤ 차로를 변경하기 전 미리 방향 지시등을 켜고 안전을 확인한 후 진입한다.



해설

본선에 진입하고자 할 때는 미리 방향 지시등을 조작하고 2차로에 주행하는 차량을 잘 살피고 안전을 확인 후 진입한다.

484 지하차도 입구로 진입하고 있다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 지하차도 안에서는 앞차와 안전거리를 유지하면서 주행한다.
- ② 전조등을 켜고 전방을 잘 살피면서 안전한 속도로 주행한다.
- ③ 지하차도 안에서는 교통 흐름을 고려하여 속도가 느린 다른 차를 앞지르기 한다.
- ④ 지하차도 안에서는 속도감이 빠르게 느껴지므로 앞차의 전조등에 의존하며 주행한다.
- ⑤ 다른 차가 끼어들지 못하도록 앞차와의 거리를 좁혀 주행한다.



485 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 2차로에 화물 차량이 주행하고 있으므로 버스전용차로를 이용하여 앞지르기한다.
- ② 2차로에 주행 중인 화물 차량 앞으로 신속하게 진로변경 한다.
- ③ 운전 연습 차량의 진행에 주의하며 감속 운행한다.
- ④ 2차로의 화물 차량 뒤쪽으로 안전하게 차로 변경한 후 주행한다.
- ⑤ 운전 연습 차량이 속도를 높이도록 경음기를 계속 사용한다.



교외 일반도로를 주행할 때는 법정 속도 이하의 속도와 주변 차량의 상황을 잘 살피면서 주행해야 한다. 특히, 3차로로 서행하는 차량의 운전자는 운전 연습 중이거나 운전 경력이 짧은 운전자이다. 안전하게 운전할 수 있도록 양보와 배려를 해 주어야 하며, 빨리 가라고 경음기를 울리거나 앞으로 끼어드는 행위는 절대 삼가야 한다.

486 차로변경하려는 차가 있을 때 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 경음기를 계속 사용하여 차로변경을 못하게 한다.
- ② 가속하여 앞차 뒤로 바짝 붙는다.
- ③ 사고 예방을 위해 좌측 차로로 급차로 변경한다.
- ④ 차로변경을 할 수 있도록 공간을 확보해 준다.
- ⑤ 후사경을 통해 뒤차의 상황을 살피며 속도를 줄여 준다.



해설

차로를 변경하고자 하는 차량이 있다면 속도를 서서히 줄여 안전하게 차로 변경을 할 수 있도록 도와줘야 하며, 후사경을 통해 뒤따라오는 차량의 상황도 살피는 것이 중요하다.

487 전방 교차로를 지나 우측 고속도로 진입로로 진입하고자 할 때 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 교차로 우측 도로에서 우회전하는 차량에 주의한다.
- ② 계속 직진하다가 진입로 직전에서 진로 변경하여 진입한다.
- ③ 진입로 입구 횡단보도에서 일시정지한 후 천천히 진입한다.
- ④ 진입로를 지나쳐 통과했을 경우 비상 점멸등을 켜고 후진하여 진입한다.
- ⑤ 교차로를 통과한 후 우측 후방의 안전을 확인하고 천천히 우측으로 차로를 변경하여 진입한다.



해설

교차로에서 우측 차로로 진행하고자 할 때에는 교차로 우측에서 우회전하는 차량에 주의해야 하고, 우측 후방 차량의 진로를 막지 않아야 한다.



488 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 전방 우측 차가 신속히 진입할 수 있도록 내 차의 속도를 높여 먼저 통과한다.
- ② 전방 우측 차가 안전하게 진입할 수 있도록 속도를 줄이며 주행한다.
- ③ 전방 우측 차가 급진입 시 미끄러질 수 있으므로 안전거리를 충분히 두고 주행한다.
- ④ 전방 우측에서는 진입할 수 없는 차로 이므로 경음기를 사용하며 주의를 환기시킨다.
- ⑤ 진입 차량이 양보를 해야 하므로 감속 없이 그대로 진행한다.



489 다음 자동차 전용도로(주행차로 백색실선)에서 진로변경에 대한 설명으로 맞는 2가지는?

- ① 2차로를 주행 중인 화물차는 1차로로 진로변경을 할 수 있다.
- ② 2차로를 주행 중인 화물차는 3차로로 진로변경을 할 수 없다.
- ③ 3차로에서 가속 차로로 진로변경을 할 수 있다.
- ④ 가속 차로에서 3차로로 진로변경을 할 수 있다.
- ⑤ 모든 차로에서 진로변경을 할 수 있다.



해설

백색 점선 구간에서는 진로 변경이 가능하지만 백색 실선 구간에서는 진로 변경을 하면 안 된다. 또한 점선과 실선이 복선일 때도 점선이 있는 쪽에서만 진로 변경이 가능하다.

490 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 우측 전방의 화물차가 갑자기 진입할 수 있으므로 경음기를 사용하며 속도를 높인다.
- ② 신속하게 본선차로로 차로를 변경한다.
- ③ 본선 후방에서 진행하는 차에 주의하면서 안전하게 차로를 변경한다.
- ④ 속도를 높여 본선차로에 진행하는 차의 앞으로 재빠르게 차로를 변경한다.
- ⑤ 우측 전방에 주차된 화물차의 앞 상황에 주의하며 진행한다.



해설

고속도로 본선에 진입하려고 할 때에는 방향지시등으로 진입 의사를 표시한 후 가속차로에서 충분히 속도를 높이고 주행하는 다른 차량의 흐름을 살펴 안전을 확인한 후 진입한다. 진입 시 전방우측에 주차차량이 있다면 상황을 잘 살피고 안전하게 진입하여야 한다.

491 다음과 같은 지하차도 부근에서 금지되는 운전행동 2가지는?

- ① 앞지르기
- ② 전조등 켜기
- ③ 차폭등 및 미등 켜기
- ④ 경음기 사용
- ⑤ 진로변경



해설

차선은 실선이므로 진로변경 및 앞지르기를 할 수 없다.

492 다음 상황에서 안전한 진출방법 2가지는?

- ① 우측 방향지시등으로 신호하고 안전을 확인한 후 차로를 변경한다.
- ② 주행차로에서 서행으로 진행한다.
- ③ 주행차로에서 충분히 가속한 후 진출부 바로 앞에서 빠져 나간다.
- ④ 감속차로를 이용하여 서서히 감속하여 진출부로 빠져 나간다.
- ⑤ 우측 승합차의 앞으로 나아가 감속차로로 진입한다.



해설 우측방향지시등으로 신호하고 안전을 확인한 후 감속차로로 차로를 변경하여 서서히 속도를 줄이면서 진출부로 나아간다. 이 때 주행차로에서 감속을 하면 뒤따르는 차에 교통흐름의 방해로 주기 때문에 감속차로를 이용하여 감속하여야 한다.

493 고속도로에서 운전 중인 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 급차로 변경하여 가속한다.
- ② 앞 차량과의 추돌을 예방하기 위하여 안전거리를 확보한다.
- ③ 안전을 확인한 후 차로를 변경한다.
- ④ 서행하는 앞 차량으로 인해 시야 방해를 받지 않기 위해서 우측으로 앞지르기한다.
- ⑤ 속도를 줄인 후 서행한다.



해설 앞차와의 안전거리를 유지하면서 본선에서 후속해오는 차량에게 방해가 되지 않도록 하면서 진입하여야 한다.

494 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 전방에 교통 정체 상황이므로 안전 거리를 확보하며 주행한다.
- ② 상대적으로 진행이 원활한 차로로 변경한다.
- ③ 음악을 듣거나 담배를 피운다.
- ④ 내 차 앞으로 다른 차가 끼어들지 못 하도록 앞차와의 거리를 좁힌다.
- ⑤ 앞차의 급정지 상황에 대비해 전방 상황에 더욱 주의를 기울이며 주행한다.



해설

통행차량이 많은 도로에서는 앞 차의 급제동으로 인한 추돌사고가 빈발하므로 전방을 주시하고 안전거리를 확보하면서 진행하여야 한다.

495 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 우측으로 앞지르기를 시도한다.
- ② 경음기를 울려 앞차를 3차로로 유도한 후 주행한다.
- ③ 전조등을 번쩍거리며 차선을 준수토록 한다.
- ④ 전방 상황을 알 수가 없으므로 시야가 확보될 때까지 안전거리를 유지한다.
- ⑤ 대형차 앞의 상황을 알 수 없으므로 속도를 충분히 줄인다.



해설

대형 차량 등으로 인해 전방의 시야가 확보되지 않을 수 있으므로 충분한 안전거리를 유지해야 한다.



496 고속도로를 주행 중이다. 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 우측 방향 지시등을 켜고 우측으로 진로 변경 후 앞지르기한다.
- ② 앞서 가는 화물차와의 안전거리를 좁히면서 운전한다.
- ③ 앞차를 앞지르기 위해 좌측 방향 지시등을 켜고 전후방의 안전을 살핀 후에 좌측으로 앞지르기한다.
- ④ 앞서 가는 화물차와의 안전거리를 충분히 유지하면서 운전한다.
- ⑤ 경음기를 계속 울리며 빨리 가도록 재촉한다.



해설

모든 차의 운전자는 다른 차를 앞지르고자 하는 때에는 앞차의 좌측으로 통행하여야 한다. 운전자는 차의 조향장치·제동장치와 그 밖의 장치를 정확하게 조작하여야 하며, 도로의 교통 상황과 차의 구조 및 성능에 따라 다른 사람에게 위험과 장애를 주는 속도나 방법으로 운전하여서는 아니 된다.

497 눈이 녹은 교량 위의 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 전방 우측의 앞차가 브레이크 페달을 밟아 감속하고 있으므로 정상적으로 앞지르기한다.
- ② 눈이 녹아 물기만 있고 얼어붙은 경우가 아니라면 별도로 감속 운행 의무는 없다.
- ③ 교량 위에서는 사고 위험성이 크기 때문에 전방 우측의 앞차를 앞지르지 하지 않는다.
- ④ 2차로로 안전하게 차로를 변경하여 진행한다.
- ⑤ 결빙된 구간 등에 주의하며 감속하여 주행한다.



해설

①, ④ 교량은 백색 실선이 설치된 앞지르기 금지 장소로 앞지르기하여서는 안 된다.
② 노면이 젖어 있는 경우이므로 최고 속도의 100분의 20을 줄인 속도로 운행하여야 한다.

498 다음의 고속도로에 대한 설명 및 안전한 진출방법으로 맞는 2가지는?

- ① 2개의 차로와 우측에 갓길이 있는 고속도로이다.
- ② 1차로는 승용차와 1.5톤 이하 화물차의 주행차로이며, 2차로는 특수차의 주행차로이다.
- ③ 진출로가 가까워졌으므로 백색 실선으로 표시된 우측 갓길로 미리 주행해 나간다.
- ④ 노면 상태가 양호하므로 속도를 높여 신속히 빠져나간다.
- ⑤ 진출로를 지나치지 않도록 주의하면서 진로변경이 가능한 지점까지 주행차로로 통행한다.



편도 2차로의 고속도로에서 1차로는 앞지르기 차로이며, 2차로는 모든 차의 주행차로이다. 전방의 진출로로 나가려면 진로변경이 가능한 지점까지 주행차로로 진행하여야 하며, 지나치지 않도록 주의한다.

499 고속도로를 장시간 운전하여 졸음이 오는 상황이다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 가까운 휴게소에 들어가서 휴식을 취한다.
- ② 졸음 방지를 위해 차로를 자주 변경한다.
- ③ 갓길에 차를 세우고 잠시 휴식을 취한다.
- ④ 졸음을 참으면서 속도를 높여 빨리 목적지까지 운행한다.
- ⑤ 창문을 열어 환기하고 가까운 휴게소가 나올 때까지 안전한 속도로 운전한다.



500 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 터널 밖의 상황을 잘 알 수 없으므로 터널을 빠져나오면서 속도를 높인다.
- ② 터널을 통과하면서 강풍이 불 수 있으므로 핸들을 두 손으로 꼭 잡고 운전한다.
- ③ 터널 내에서 충분히 감속하며 주행한다.
- ④ 터널 내에서 가속을 하여 가급적 앞차를 바짝 뒤따라간다.
- ⑤ 터널 내에서 차로를 변경하여 가고 싶은 차로를 선택한다.



해설 터널 밖 빙판길인 경우 터널 내에서 충분히 감속 주행해야 하며, 터널을 나올 때에는 강풍이 부는 경우가 많으므로 핸들을 두 손으로 꼭 잡고 운전해야 한다.

501 다음과 같이 고속도로 요금소 진입 전 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 하이패스 전용차로 이용 시 영업소 도착 직전에 비어 있는 하이패스 전용차로로 차로 변경하는 것이 좋다.
- ② 하이패스 이용차량이 아닌 경우에도 하이패스 전용차로의 소통이 원활하므로 영업소 입구까지 하이패스 전용차로로 주행하여 차로변경 하는 것이 좋다.
- ③ 하이패스 이용차량은 앞차의 감속에 대비하여 시속 30킬로미터 이하의 속도로 안전거리를 유지하며 진입하는 것이 좋다.
- ④ 하이패스 이용차량은 영업소 통과 시 정차할 필요가 없으므로 앞차와의 안전거리를 확보하지 않고 빠른 속도로 주행할 수 있다.
- ⑤ 하이패스 전용차로를 이용하지 않는 차량은 미리 다른 차로로 진로를 변경하는 것이 좋다.



502 다리 위를 주행하는 중 강한 바람이 불어와 차체가 심하게 흔들릴 경우 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 빠른 속도로 주행한다.
- ② 감속하여 주행한다.
- ③ 핸들을 느슨히 잡는다.
- ④ 핸들을 평소보다 껏 잡는다.
- ⑤ 빠른 속도로 주행하되 핸들을 껏 잡는다.



해설 자동차가 빠른 속도로 움직일 경우 차체 중심이 위쪽으로 움직이고 바람이 심하게 불면 전도 위험이 있는 만큼 속도를 줄이고 핸들을 평소보다 껏 잡고 운전하여야 한다.

503 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 차로를 변경하지 않고 현재 속도를 유지하면서 통과한다.
- ② 미끄러지지 않도록 감속 운행한다.
- ③ 장애인 전동차가 갑자기 방향을 바꿀 수 있으므로 주의한다.
- ④ 전방 우측에 정차 중인 버스 옆을 신속하게 통과한다.
- ⑤ 별다른 위험이 없어 속도를 높인다.



해설 노면에 습기가 있으므로 미끄러지지 않도록 감속 서행하면서 앞서가는 장애인전동차의 방향전환에 대비하여 거리를 두고 서행으로 통과하여야 한다.



504 전방 정체 중인 교차로에 접근 중이다. 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 차량 신호등이 녹색이므로 계속 진행한다.
- ② 횡단보도를 급히 지나 앞차를 따라서 운행한다.
- ③ 정체 중이므로 교차로 직전 정지선에 일시정지한다.
- ④ 보행자에게 빨리 지나가라고 손으로 알린다.
- ⑤ 보행자의 움직임에 주의한다.



해설 차량 신호가 진행신호라도 교차로 내가 정체이면 진행하지 말고 정지선 앞에 일시정지하여야 한다.

505 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 작업 중인 건설 기계나 작업 보조자가 갑자기 도로로 진입할 수 있으므로 대비한다.
- ② 도로변의 작업 차량보다 도로를 통행하는 차가 우선권이 있으므로 경음기를 사용하여 주의를 주며 그대로 통과한다.
- ③ 건설 기계가 도로에 진입할 경우 느린 속도로 뒤따라 가야하므로 빠른 속도로 진행해 나간다.
- ④ 어린이 보호구역이 시작되는 구간이므로 시속 30킬로미터 이내로 서행하여 갑작스러운 위험에 대비한다.
- ⑤ 어린이 보호구역의 시작 구간이지만 도로 상에 어린이가 없으므로 현재 속도를 유지한다.



506 어린이 보호구역에 대한 설명 중 맞는 2가지는?

- ① 어린이 보호구역에서 자동차의 통행 속도는 시속 50킬로미터 이내로 제한된다.
- ② 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위해 어린이 보호구역을 지정할 수 있다.
- ③ 어린이 보호구역에서는 주·정차가 허용된다.
- ④ 어린이 보호구역에서는 어린이들이 주의하기 때문에 사고가 발생하지 않는다.
- ⑤ 통행속도를 준수하고 어린이의 안전에 주의하면서 운행하여야 한다.



해설 도로교통법 제12조에 따르면, 1번의 경우, 어린이 보호구역으로 지정하여 자동차등의 통행속도를 시속 30킬로미터 이내로 제한할 수 있다. 어린이 보호구역에서는 어린이 교통사고가 자주 발생하고 있으므로 주·정차가 금지된다.

507 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 시속 30킬로미터 이하로 서행한다.
- ② 주·정차를 해서는 안 된다.
- ③ 내리막길이므로 빠르게 주행한다.
- ④ 주차는 할 수 없으나 정차는 할 수 있다.
- ⑤ 횡단보도를 통행할 때는 경음기를 사용하며 주행한다.



해설 어린이 보호구역은 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위하여 필요하다고 인정하는 때에 유치원, 초등학교 등의 시설 주변도로 가운데 일정구간을 어린이 보호구역으로 지정하고 있다. 어린이 보호구역에서는 매시 30km이하로 서행 하여야 하며, 주·정차를 금지하고 있다. 교통 법규 위반 시 벌칙(범칙금과벌점)이 일반도로의 2배이며, 교통사고 시 보험가입이나 합의 여부 관계없이 형사처벌 된다.

508 어린이 보호구역의 지정에 대한 설명으로 가장 옳은 것 2가지는?

- ① 어린이 보호구역에서 자동차의 통행 속도는 시속 60킬로미터 이하이다.
- ② 유치원 시설의 주변도로를 어린이 보호구역으로 지정할 수 있다.
- ③ 초등학교의 주변도로를 어린이 보호구역으로 지정할 수 있다.
- ④ 특수학교의 주변도로는 어린이 보호구역으로 지정할 수 없다.
- ⑤ 어린이 보호구역으로 지정된 어린이집 주변도로에서 통행 속도는 시속 10킬로미터 이하로 해야 한다.



도로교통법 제12조에 의하면, 1번의 경우 어린이 보호구역으로 지정하여 자동차등의 통행속도를 시속 30킬로미터 이내로 제한할 수 있다. 4번의 경우, 「초·중등교육법」 제38조 및 제55조에 따른 초등학교 또는 특수학교도 가능하다. 5번의 경우, 어린이집의 주변도로도 통행속도를 시속 30킬로미터 이내로 제한할 수 있다.

509 학교 앞 횡단보도 부근에서 지켜야 하는 내용으로 맞는 2가지는?

- ① 차의 통행이 없는 때 주차는 가능하다.
- ② 보행자의 움직임에 주의하면서 전방을 잘 살핀다.
- ③ 제한속도보다 빠르게 진행한다.
- ④ 차의 통행에 관계없이 정차는 가능하다.
- ⑤ 보행자가 횡단할 때에는 일시정지 한다.



학교 앞 이면도로 횡단보도는 어린이 보호구역 내이므로 최고속도는 30km/h이내를 준수하고, 어린이의 움직임에 주의하면서 전방을 잘 살펴야 한다. 어린이 보호구역내 사고는 안전운전 불이행, 보행자 보호의무위반, 불법주·정차, 신호위반 등 법규를 지키지 않는 것이 원인이다. 그리고 보행자가 횡단할 때에는 반드시 일시정지한 후 보행자의 횡단이 끝나면 안전을 확인하고 통과하여야 한다.

510 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 비어있는 차로로 속도를 높여 통과한다.
- ② 별다른 위험이 없으므로 다른 차들과 같이 통과한다.
- ③ 노면표시에 따라 주행속도를 줄이며 진행한다.
- ④ 보행자가 갑자기 뛰어 나올 수 있으므로 경음기를 사용하면서 통과한다.
- ⑤ 다른 차에 가려서 안 보일 수 있는 보행자 등에 주의한다.



해설

가장자리의 서행하라는 노면표시가 있고, 전방에 횡단보도가 있어 서행으로 접근하고 다른 차에 가려 안 보이는 보행자가 있을 수 있어 주의하여야 한다.

511 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 차로를 변경하기 어려울 경우 버스 뒤에 잠시 정차하였다가 버스의 움직임을 보며 진행한다.
- ② 하차하는 승객이 갑자기 차도로 뛰어 들 수 있으므로 급정지한다.
- ③ 뒤따르는 차량과 버스에서 하차하는 승객들의 움직임을 살피는 등 안전을 확인하며 주행한다.
- ④ 다른 차량들의 움직임을 살펴보고 별 문제가 없으면 버스를 그대로 앞질러 주행한다.
- ⑤ 경음기를 울려 주변에 주의를 환기하며 신속히 좌측 차로로 진로 변경을 한다.



해설

정차 중인 버스 주위로 보행자가 갑자기 뛰어나올 수 있다. 차로를 안전하게 변경할 수 없을 때는 버스 뒤에 잠시 정차하였다가 버스가 움직일 때 진행하여야 한다. 버스를 피해 진로를 변경 할 때에도 최대한 서행으로 주변의 보행자나 돌발 상황에 대비하여야 한다.

512 교차로에서 우회전을 하려는 상황이다. 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 우산을 쓴 보행자가 갑자기 횡단보도로 내려올 가능성이 있으므로 감속 운행한다.
- ② 보행자가 횡단을 마친 상태로 판단되므로 신속하게 우회전한다.
- ③ 비오는 날은 되도록 앞차에 바짝 붙어서 행으로 운전한다.
- ④ 도로변의 웅덩이에서 물이 튀어 피해를 줄 수 있으므로 주의 운전한다.
- ⑤ 교차로에서 우회전을 할 때에는 브레이크 페달을 세게 밟는 것이 안전하다.



해설 물이 고인 곳을 운행할 때에는 다른 사람에게 피해를 주지 않도록 해야 하며, 우천 시에는 보행자의 시야도 좁아지므로 돌발 행동에 주의하면서 감속 운행하여야 한다.

513 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 경음기를 계속 울려 차가 접근하고 있음을 보행자에게 알린다.
- ② 보행자 뒤쪽으로 서행하며 진행해 나간다.
- ③ 횡단보도 직전 정지선에 일시정지한다.
- ④ 보행자가 신속히 지나가도록 전조등을 번쩍이면서 재촉한다.
- ⑤ 보행자가 횡단을 완료한 것을 확인한 후 안전한 출발을 한다.



해설 모든 차의 운전자는 보행자가 횡단보도를 통행하고 있는 때에는 그 횡단보도 앞에서 일시정지하여 보행자의 횡단을 방해하거나 위험을 주어서는 아니 된다.

514 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 손수레 뒤에 바짝 붙어서 경음기를 울린다.
- ② 손수레와 거리를 두고 서행한다.
- ③ 손수레도 후방 교통 상황을 알고 있다고 생각하고 빠르게 지나간다.
- ④ 다른 교통에 주의하면서 진로를 변경한다.
- ⑤ 손수레와 동일 차로 내의 좌측 공간을 이용하여 앞지르기한다.



해설

앞서가는 손수레를 발견하면 손수레와 거리를 두고 서행하여야 하거나 다른 교통에 주의하면서 진로를 변경하여 손수레에 주의하면서 안전하게 통과하여야 한다.

515 다음과 같은 눈길 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 급제동, 급핸들 조작을 하지 않는다.
- ② 전조등을 이용하여 마주 오는 차에게 주의를 주며 통과한다.
- ③ 앞차와 충분한 안전거리를 두고 주행한다.
- ④ 경음기를 사용하며 주행한다.
- ⑤ 앞차를 따라서 빠르게 통과한다.



해설

미끄러지기 쉬운 눈길에서는 급제동, 급핸들, 급출발 등은 삼가야 하고, 도로의 상태는 앞차의 움직임으로 확인할 수 있으므로 속도를 줄이고, 앞차와 충분한 안전거리를 유지하여야 한다.



516 운전 중 자전거가 차량 앞쪽으로 횡단하려고 한다. 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 차에서 내려 자전거 운전자에게 횡단 보도를 이용하라고 주의를 준다.
- ② 주행하면서 경음기를 계속 울려 자전거 운전자에게 경각심을 준다.
- ③ 자전거가 진입하지 못하도록 차량을 버스 뒤로 바짝 붙인다.
- ④ 일시정지하여 자전거가 안전하게 횡단하도록 한다.
- ⑤ 차량 좌측에 다른 차량이 주행하고 있으면 수신호 등으로 위험을 알려 정지시킨다.



해설 일시정지하여 안전하게 횡단하도록 하는 것이 옳은 방법이며, 차량 좌측에 다른 차량이 주행하고 있으면 수신호 등으로 위험을 알려 주어야 한다.

517 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 경음기를 울려 자전거를 우측으로 피양하도록 유도한 후 자전거 옆으로 주행한다.
- ② 눈이 와서 노면이 미끄러우므로 급제동은 삼가야 한다.
- ③ 좌로 급하게 굽은 오르막길이고 노면이 미끄러우므로 자전거와 안전거리를 유지하고 서행한다.
- ④ 반대 방향에 마주 오는 차량이 없으므로 반대 차로로 주행한다.
- ⑤ 신속하게 자전거를 앞지르기한다.



518 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 경음기를 지속적으로 사용해서 보행자의 길 가장자리 통행을 유도한다.
- ② 주차된 차의 문이 갑자기 열리는 것에도 대비하여 일정 거리를 유지하면서 서행한다.
- ③ 공회전을 강하게 하여 보행자에게 두려움을 갖게 하면서 진행한다.
- ④ 보행자나 자전거가 전방에 가고 있을 때에는 이어폰을 사용하는 경우도 있기 때문에 거리를 유지하며 서행한다.
- ⑤ 전방의 보행자와 자전거가 길 가장자리로 피하게 되면 빠른 속도로 빠져 나간다.



해설 주택가 이면 도로에서 보행자의 통행이 빈번한 도로를 주행할 때에는 보행자 보호를 최우선으로 생각하면서 운행해야 하며, 특히 어린이들은 돌발 행동을 많이 하고, 이어폰 등으로 음악을 듣고 있는 경우에는 경음기 소리나 차의 엔진 소리를 듣지 못할 가능성이 많으므로 더욱 주의하여 운전해야 한다. 또 주차된 차의 문이 갑자기 열릴 수 있으므로 차 옆을 지날 때는 일정한 간격을 두고 운행해야 한다.

519 두 대의 차량이 합류 도로로 진입 중이다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 차량 합류로 인해 뒤따르는 이륜차가 넘어질 수 있으므로 이륜차와 충분한 거리를 두고 주행한다.
- ② 이륜차는 긴급 상황에 따른 진로 변경이 쉽기 때문에 내 차와 충돌 위험성은 없다.
- ③ 합류 도로에서는 차가 급정지할 수 있어 앞차와의 거리를 충분하게 둔다.
- ④ 합류 도로에서 차로가 감소되는 쪽에서 끼어드는 차가 있을 경우 경음기를 사용하면서 같이 주행한다.
- ⑤ 신호등 없는 합류 도로에서는 운전자가 주의하고 있으므로 교통사고의 위험성이 없다.



해설 두 차량이 이륜차 앞쪽에 가고 있으므로 두 차량 뒤쪽에 위치하여 안전거리 확보 후 운전하는 것이 바람직한 운전 방법이다.



520 다음과 같은 상황에서 우회전하려고 한다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

- ① 신속하게 우회전하여 자전거와의 충돌 위험으로부터 벗어난다.
- ② 경음기를 울려 자전거가 최대한 도로 가장자리로 통행하도록 유도한다.
- ③ 우회전 시 뒷바퀴보다도 앞바퀴가 길 가장자리 선을 넘으면서 사고를 야기할 가능성이 높다.
- ④ 우측 자전거가 마주 오는 자전거를 피하기 위해 차도 안쪽으로 들어올 수 있어 감속한다.
- ⑤ 우회전 시 보이지 않는 좌측 도로에서 직진하는 차량 및 자전거와의 안전 거리를 충분히 두고 진행한다.



해설 자동차가 우회전할 때에는 내륜차로 인해 뒷바퀴가 도로 가장자리 선을 침범할 가능성이 높아 이로 인한 교통사고의 위험이 있으므로 위 상황에서는 특히 뒷바퀴와 자전거의 간격(50센티미터 이상)을 충분히 유지해야 한다. 또한 우회전 시에는 좌측 도로에서 진입하는 차량이 통행할 가능성이 있으므로 좌측 도로의 안전을 반드시 확인하여야 한다.

521 1·2차로를 걸쳐서 주행 중이다. 이때 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 1차로로 차로 변경 후 신속히 통과한다.
- ② 우측 보도에서 횡단보도로 진입하는 보행자가 있는지를 확인한다.
- ③ 경음기를 울려 자전거 운전자가 신속히 통과하도록 한다.
- ④ 자전거는 보행자가 아니므로 자전거 뒤쪽으로 통과한다.
- ⑤ 정지선 직전에 일시정지한다.



해설 자전거가 횡단보도를 통행하는 경우 정지선에 일시정지하여 자전거가 안전하게 통과할 수 있도록 하여야 한다.

522 전방 교차로에서 우회전하기 위해 신호대기 중이다. 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 길 가장자리 구역을 통하여 우회전한다.
- ② 앞차를 따라 서행하면서 안전하게 우회전한다.
- ③ 교차로 안쪽이 정체되어 있더라도 차량 신호가 녹색 신호인 경우 일단 진입한다.
- ④ 전방 우측의 자전거 운전자와 보행자에게 계속 경음기를 울리며 우회전한다.
- ⑤ 전방 우측의 자전거 및 보행자와의 안전거리를 두고 우회전한다.



해설

모든 차의 운전자는 교차로에서 우회전을 하고자 하는 때에는 미리 도로의 우측 가장 자리를 서행하면서 우회전하여야 한다. 우회전 또는 좌회전을 하기 위하여 손이나 방향 지시기 또는 등화로써 신호를 하는 차가 있는 경우에 그 뒤차의 운전자는 신호를 한 앞차의 진행을 방해하여서는 아니 된다.

523 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 도로 폭이 넓어 충분히 빠져나갈 수 있으므로 그대로 통과한다.
- ② 서행하면서 자전거의 움직임에 주의한다.
- ③ 자전거와 교행 시 가속 페달을 밟아 신속하게 통과한다.
- ④ 경음기를 계속 울려 자전거 운전자에게 경각심을 주면서 주행한다.
- ⑤ 자전거와 충분한 간격을 유지하면서 차량과 충돌하지 않도록 주의한다.



해설

자전거와 충분한 간격을 유지하면서 차량과 충돌하지 않도록 서행한다.

524 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 자전거가 차도로 진입하지 않은 상태
이므로 가속하여 신속하게 통과한다.
- ② 자전거가 횡단보도에 진입할 것에
대비해 일시정지한다.
- ③ 자전거가 안전하게 횡단한 후 통과한다.
- ④ 1차로로 급차로 변경하여 신속하게
통과한다.
- ⑤ 자전거를 타고 횡단보도를 횡단하면
보행자로 보호받지 못하므로 그대로 통과한다.



해설 자전거가 횡단보도를 통과하려고 대기하고 있는 것을 발견하는 경우 횡단보도 앞에서 일시정지하거나 자전거가 통과한 후 진행한다.

525 자전거 옆을 통과하고자 할 때 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

- ① 연속적으로 경음기를 울리면서 통과
한다.
- ② 자전거와의 안전거리를 충분히 유지
한다.
- ③ 자전거가 갑자기 도로의 중앙쪽으로
들어올 수 있으므로 서행한다.
- ④ 자전거와의 안전거리를 좁혀 빨리
빠져나간다.
- ⑤ 도로 좌측의 안전을 확인한 후 신속히 통과한다.



해설 차로의 구분이 없는 좁은 도로를 통과할 때에는 도로 옆을 통행하는 보행자나 자전거의 안전에 특히 주의하며 진행해야 한다. 특히 도로의 중앙 쪽으로 갑자기 뛰어들거나 핸들을 돌리는 경우가 있으므로 충분히 안전거리를 유지하며 서행으로 진행해야 한다. 갑자기 경음기를 울리는 경우 도로의 우측으로 추락하는 등 돌발 상황이 발생할 수 있으므로 가급적 삼가야 한다.

526 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 황색 점멸 교차로 ■ 교차로의 좌회전 중인 트럭 ■ 오른쪽 도로의 정지 중인 이륜차

- ① 트럭 앞의 상황을 알 수 없으므로 서행한다.
- ② 트럭이 좌회전하므로 연이어 진입해서 통과한다.
- ③ 일단 진입하면서 우측 이륜차에 주의하며 진행한다.
- ④ 속도를 높여 트럭 우측 편으로 진행한다.
- ⑤ 교차로 좌우 도로의 상황에 주의한다.

해설 야간에 교차로의 신호가 황색 또는 적색 점멸일 때는 좌우의 도로에서 신호를 무시하고 그대로 교차로에 진입하는 차량이 있을 수 있다. 또한 이미 교차로에 진입해서 좌회전 등을 하는 트럭이 있는 경우에는 교차로 전방의 상황을 잘 알 수 없다. 트럭 앞쪽에서 반대차로의 차량이 같이 좌회전해 들어오는 경우가 있을 수 있다는 것을 예상해야 한다.

527 승합차를 바짝 뒤따라 우회전하는 경우 예상되는 위험 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 1차로 일반도로 ■ 후사경 속의 승용차

- ① 승합차는 급제동을 함부로 하지 않으므로 오히려 안전하다.
- ② 앞차의 제동등만 주시하면 대처가 빨리 되므로 위험이 없다.
- ③ 승합차로 인한 시야 제한으로 전방 상황 대처가 어렵다.
- ④ 운전이 자신이 있으면 위험 대처가 빠르므로 문제 없다.
- ⑤ 승합차 급정지 시 안전거리가 없어 추돌이 우려된다.

해설 앞차를 추돌하지 않는 것도 중요하지만, 후속 차량에게 전방 상황을 알려 추돌 당하지 않는 것도 중요하다.



528 다음 상황에서 우회전할 때 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 도로폭 넓음 ■ 우측 방향지시등을 켜고 우회전하려는 트레일러

- ① 우회전하는 트레일러는 속도가 느리므로 트레일러 좌측으로 앞질러 우회전한다.
- ② 도로 폭이 충분하므로 트레일러를 우측으로 앞질러 간다.
- ③ 트레일러가 교차로 바깥쪽으로 방향 전환을 하고 있어 공간이 넓으므로 트레일러와 옆으로 나란히 우회전한다.
- ④ 도로 폭이 넓어도 트레일러가 우회전하기에는 충분하지 않으므로 안전거리를 두고 천천히 뒤따라간다.
- ⑤ 트레일러가 내륜차(內輪差)로 인해 크게 회전하는 것이므로 진입하지 않고 뒤따라간다.



트레일러를 뒤따라 우회전할 때는 트레일러의 회전 반경이 커 넓은 공간이 필요한데 뒤따르는 차량은 트레일러가 좌회전하는 것으로 오인하고 빈 공간으로 진입하다 트레일러 우측 부위와 충격되는 사고가 발생된다.

529 다음 상황에서 직진할 때 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 1, 2차로에서 나란히 주행하는 승용차와 택시 ■ 택시 뒤를 주행하는 내 차 ■ 보도에서 손을 흔드는 보행자

- ① 1차로의 승용차가 내 차량 진행 방향으로 급차로 변경할 수 있으므로 앞차와의 간격을 좁힌다.
- ② 택시가 손님을 태우기 위하여 급정지할 수도 있으므로 일정한 거리를 유지한다.
- ③ 승용차와 택시 때문에 전방 상황이 잘 안 보이므로 1, 2차로 중간에 걸쳐서 주행한다.
- ④ 택시가 손님을 태우기 위해 정차가 예상되므로 신속히 1차로로 급차로 변경한다.
- ⑤ 택시가 우회전하기 위하여 감속할 수도 있으므로 미리 속도를 감속하여 뒤 따른다.



해설 택시는 손님을 태우기 위하여 급정지 또는 차로 상에 정차하는 경우가 있으므로 뒤따를 때에는 이를 예상하고 방어 운전을 하는 것이 바람직하다.

530 다음과 같이 비보호좌회전 교차로에서 좌회전할 경우 가장 위험한 요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 전방 신호등은 녹색 ■ 좌측 횡단보도에 횡단하는 보행자 ■ 후사경 속의 멀리 뒤따르는 승용차 ■ 전방에서 직진해 오는 승용차

- ① 반대 차로 승용차의 좌회전
- ② 뒤따르는 승용차와의 충돌 위험
- ③ 보행자 보호를 위한 화물차의 횡단보도 앞 일시정지
- ④ 반대 방향에서 직진하는 차량과 내 차의 충돌 위험
- ⑤ 뒤따르는 승용차의 앞지르기



해설 비보호좌회전 구역을 통과할 때는 앞차와의 간격을 유지하고 상황을 파악하면서 진행하여야 한다. 그렇지 않으면 교차로 중간에 서게 되어 반대 차로에서 직진하는 차량과 충돌할 수 있다.



531 다음 교차로를 우회전하려고 한다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 전방 차량 신호는 녹색 신호 ■ 버스에서 하차한 사람들

- ① 버스 승객들이 하차 중이므로 일시정지한다.
- ② 버스로 인해 전방 상황을 확인할 수 없으므로 시야 확보를 위해서 신속히 우회전한다.
- ③ 버스가 갑자기 출발할 수 있으므로 중앙선을 넘어 우회전한다.
- ④ 버스에서 하차한 사람들이 버스 앞쪽으로 갑자기 횡단할 수도 있으므로 주의한다.
- ⑤ 버스에서 하차한 사람들이 버스 뒤쪽으로 횡단을 할 수 있으므로 반대 차로를 이용하여 우회전한다.

해설 우회전하는 경우 정차 차량으로 인하여 전방 상황이 확인되지 않은 채 우회전하면 횡단하는 보행자와의 사고로 이어진다. 또한 정차 중인 승합차 옆을 통과할 때는 무단 횡단하는 보행자가 있는지 확인한 후 진행하여야 하고 편도 1차로의 황색 실선이 설치된 도로에서는 앞지르기를 해서는 안 된다.

532 황색 점멸등이 설치된 교차로에서 우회전하려 할 때 가장 위험한 요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 전방에서 좌회전 시도하는 화물차 ■ 우측 도로에서 우회전 시도하는 승용차 ■ 좌회전 대기 중인 승용차 ■ 2차로를 주행 중인 내 차 ■ 3차로를 진행하는 이륜차 ■ 후사경 속의 멀리 뒤따르는 승용차

- ① 전방 반대 차로에서 좌회전을 시도하는 화물차
- ② 우측 도로에서 우회전을 시도하는 승용차
- ③ 좌회전 대기 중인 승용차
- ④ 후사경 속 승용차
- ⑤ 3차로 진행 중인 이륜차

해설 우회전 시는 미리 도로의 우측으로 이동하여야 하며 진로 변경 제한선 내에 진입하였을 때는 진로 변경을 하면 안 된다.

533 직진 중 전방 차량 신호가 녹색 신호에서 황색 신호로 바뀌었다. 가장 위험한 상황 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 우측 도로에 신호 대기 중인 승용차 ■ 후사경 속의 바짝 뒤따르는 택시 ■ 2차로에 주행 중인 승용차

- ① 급제동 시 뒤차가 내 차를 추돌할 위험이 있다.
- ② 뒤차를 의식하다가 내 차가 신호 위반 사고를 일으킬 위험이 있다.
- ③ 뒤차가 앞지르기를 할 위험이 있다.
- ④ 우측 차가 내 차 뒤로 끼어들기를 할 위험이 있다.
- ⑤ 우측 도로에서 신호 대기 중인 차가 갑자기 유턴할 위험이 있다.

해설 교차로 부근에서 신호가 바뀌는 경우 안전거리를 유지하지 않아 후속 차량이 추돌 사고를 야기할 우려가 매우 높으므로 브레이크 페달을 살짝 밟거나 비상등을 켜 차가 스스로 안전 거리를 유지할 수 있도록 유도한다.

534 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 신호등 없는 교차로 ■ 좌·우측에 좁은 도로

- ① 진행하는 방향의 도로가 넓어 우선권이 있으므로 좌·우측의 좁은 도로에서 진입하는 차량보다 먼저 교차로를 통과한다.
- ② 신호등이 없으므로 안전을 위하여 교차로를 신속히 통과한다.
- ③ 정지선 직전에 일시정지하여 좌우 안전을 확인한 후 진행한다.
- ④ 전방 횡단보도에 보행자가 없으므로 신속히 횡단보도를 통과한다.
- ⑤ 전방의 횡단보도 부근에서 무단 횡단하는 보행자가 있을 수 있으므로 주의한다.

해설 신호등이 없고 좌우 확인이 안 되는 교차로를 주행할 때에는 일시정지하여 좌우에서 진입하는 차량들을 확인한 후에 진행해야 한다. 또한 도로 폭이 좁기 때문에 횡단보도뿐만 아니라 횡단보도 부근으로 건너는 보행자가 있을 수 있고, 반대편 도로의 차량으로 인하여 횡단보도 일부가 보이지 않으므로 주의해야 한다.



535 다음 상황에서 비보호좌회전할 때 가장 큰 위험 요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 현재 차량 신호 녹색(양방향 녹색 신호) ■ 반대편 1차로에 좌회전하려는 승합차

- ① 반대편 2차로에서 보이지 않는 차량이 빠르게 직진해 올 수 있다.
- ② 반대편 1차로 승합차 뒤에 차량이 정지해 있을 수 있다.
- ③ 좌측 횡단보도로 보행자가 횡단을 할 수 있다.
- ④ 후방 차량이 갑자기 불법 유턴을 할 수 있다.
- ⑤ 반대편 1차로에서 승합차가 비보호좌회전을 할 수 있다.



해설

비보호좌회전을 할 때에는 반대편 도로에서 녹색 신호를 보고 오는 직진 차량에 주의해야 하며, 그 차량의 속도가 생각보다 빠를 수 있고 반대편 1차로의 승합차 때문에 2차로에서 달려오는 직진 차량을 보지 못할 수도 있다.

536 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 교차로에서 직진을 하려고 진행 중 ■ 전방에 녹색 신호지만 언제 황색으로 바뀔지 모르는 상황 ■ 왼쪽 1차로에는 좌회전하려는 차량들이 대기 중 ■ 매시 70킬로미터 속도로 주행 중

- ① 교차로 진입 전에 황색 신호가 켜지면 신속히 교차로를 통과하도록 한다.
- ② 속도가 빠를 경우 황색 신호가 켜졌을 때 정지하기 어려우므로 속도를 줄여 황색 신호에 대비한다.
- ③ 신호가 언제 바뀔지 모르므로 속도를 높여 신호가 바뀌기 전에 통과하도록 노력한다.
- ④ 뒤차가 가까이 따라올 수 있으므로 속도를 높여 신속히 교차로를 통과한다.
- ⑤ 1차로에서 2차로로 갑자기 차로를 변경하는 차가 있을 수 있으므로 속도를 줄여 대비한다.

해설 이번 신호에 교차로를 통과할 욕심으로 속도를 높였을 때 발생할 수 있는 사고는 우선 신호가 황색으로 바뀌었을 때 정지하기 어려워 신호 위반 사고의 위험이 커지고, 무리하게 정지하려고 급제동을 하면 뒤차와 사고가 발생할 수 있으며, 1차로에서 2차로로 진입하는 차를 만났을 때 사고 위험이 높아질 수밖에 없다. 따라서 이번 신호에 반드시 통과한다는 생각을 버리고 교차로에 접근할 때 속도를 줄이는 습관을 갖게 되면 황색 신호에 정지하기도 쉽고 뒤차와의 충돌도 피할 수 있게 된다.



537 다음 상황에서 유턴을 하기 위해 차로를 변경하려고 한다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 교차로에 좌회전 신호가 켜짐 ■ 유턴을 하기 위해 1차로로 들어가려함 ■ 1차로는 좌회전과 유턴이 허용

- ① 1차로가 비었으므로 신속히 1차로로 진로를 변경한다.
- ② 진로변경하기 전 30미터 이상의 지점에서 좌측 방향지시등을 켜다.
- ③ 전방의 횡단보도에 보행자가 있는지 살핀다.
- ④ 안전지대를 통해 미리 1차로로 들어간다.
- ⑤ 왼쪽 후사경을 통해 안전지대로 진행해 오는 차가 없는지 살핀다.

해설 좌회전을 하기 위해 안전지대를 통해 1차로로 들어가는 차들이 있기 때문에 이를 보지 못하여 사고가 발생하기도 한다. 그러나 설령 안전지대로 달려오는 차를 보지 못하였다 하더라도 방향지시등을 통해 차로를 변경하겠다는 신호를 미리 한다면 안전지대로 달려 오는 차가 사고를 피할 수 있을 것이다. 그리고 갑작스럽게 차로를 변경한다면 안전지대로 달리는 차의 운전자가 위험을 감지하였다 하더라도 사고를 피할 시간이 부족할 수 있다. 따라서 차로를 변경할 때는 후방을 확인하고, 방향지시등을 켜고, 점진적으로 천천히 들어가는 습관이 중요하다.

538 다음 교차로에서 우회전하려고 한다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 전방 교차로 ■ 헤드폰으로 음악을 듣는 자전거 운전자

- ① 경음기를 사용하여 내 차의 진행을 알린다.
- ② 음악을 듣고 있기 때문에 전조등을 번쩍인다.
- ③ 자전거를 앞지르며 우회전한다.
- ④ 자전거를 먼저 통과시킨 후 우회전한다.
- ⑤ 자전거와 충분한 안전거리를 유지하면서 서행한다.

해설 교차로에서는 자전거를 먼저 보낸 후 충분한 안전거리를 두고 서행하여야 한다.

539 다음 도로상황에서 가장 위험한 요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 교차로 진입 후 황색신호로 바뀜 ■ 시속 75킬로미터로 주행 중

- ① 우측도로에서 우회전 하는 차와 충돌할 수 있다.
- ② 왼쪽 2차로로 진입한 차가 우회전할 수 있다.
- ③ 반대편에서 우회전하는 차와 충돌할 수 있다.
- ④ 반대편에서 미리 좌회전하는 차와 충돌할 수 있다.
- ⑤ 우측 후방에서 우회전하려고 주행하는 차와 충돌할 수 있다.

해설 신호가 황색으로 바뀌면 운전자는 빨리 교차로를 빠져나가려고 속도를 높이게 되는데 이때 무리하게 우회전하는 차와 사고의 가능성이 있다. 또한 직진신호 다음에 좌회전 신호가 켜질 것을 생각하고 미리 교차로에 진입하는 차와 마주칠 수 있다.

540 다음 도로상황에서 가장 적절한 행동 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 고장난 신호등 ■ 2차로 주행 중

- ① 일시정지 후 주위 차량을 먼저 보낸 후 교차로를 통과한다.
- ② 교차로 통과 후 지구대나 경찰관서에 고장사실을 신고한다.
- ③ 신호기가 고장이므로 진행하던 속도로 신속히 통과한다.
- ④ 신호기가 고장난 교차로는 통과할 수 없으므로 유턴해서 돌아간다.
- ⑤ 먼저 진입하려는 차량이 있으면 전조등을 번쩍이며 통과한다.



541 야간에 주택가 도로를 시속 40킬로미터로 주행 중 횡단보도에 접근하고 있다.
가장 안전한 운전 방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 반대 차로의 정지한 차 ■ 횡단 중인 보행자 ■ 후사경의 후속 차량

- ① 보행자가 횡단이 끝나가므로 속도를 높여 통과한다.
- ② 보행자가 횡단이 끝나가므로 현재의 속도로 통과한다.
- ③ 불빛으로 앞의 상황을 잘 알 수 없으므로 속도를 줄인다.
- ④ 횡단하는 보행자가 있으므로 급제동한다.
- ⑤ 뒤차가 접근하고 있으므로 비상점멸등을 켜다.



해설

야간에 반대 차로의 차가 서 있는 횡단보도에 접근할 때 보행자가 횡단을 끝내는 무렵이면 그대로 속도를 내어 진행하기 쉽다. 그러나 주택가 등에서는 흔히 서 있는 차량 뒤로 횡단하는 보행자도 있으며, 이 상황에서는 상대차의 불빛 때문에 그 뒤로 횡단하는 보행자가 있는지를 알기 어렵다. 따라서 속도를 줄여 횡단보도에 접근하되, 후속 차가 있는 경우는 후속 차에도 비상등의 점멸 등으로 알려 주는 것이 좋다.

542 중앙선을 넘어 불법 유턴을 할 경우, 사고 발생 가능성이 가장 높은 위험요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 좌우측으로 좁은 도로가 연결 ■ 전방 우측 도로에 이륜차 ■ 좌측 도로에 승용차

- ① 전방 우측 보도 위에서 휴대전화를 사용 중인 보행자
- ② 우회전하려고 하는 좌측 도로의 차량
- ③ 갑자기 우회전하려는 앞 차량
- ④ 가장자리에 정차하려는 뒤쪽의 승용차
- ⑤ 우측 도로에서 갑자기 불법으로 좌회전하려는 이륜차



해설

중앙선을 넘어 불법 유턴을 할 때 동일 방향 뒤쪽에서 중앙선을 넘어 발생하는 사고가 있을 수 있으며 좌·우측 도로의 차량들이 진출입하면서 사고가 발생하기도 한다. 나뿐만이 아니라 다른 차량도 반대편에 차량이 없다고 생각하여 위반하는 경우가 있다는 사실을 명심해야 한다.



543 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 3차로 도로 ■ 우측 전방에 택시를 잡으려는 사람 ■ 좌측 차로에 택시가 주행 중 ■ 시속 60킬로미터 속도로 주행 중

- ① 우측 전방의 사람이 택시를 잡기 위해 차도로 내려올 수 있으므로 주의하며 진행한다.
- ② 우측 전방의 사람이 택시를 잡기 위해 차도로 내려올 수 있으므로 전조등 불빛으로 경고를 준다.
- ③ 2차로의 택시가 사람을 태우려고 3차로로 급히 들어올 수 있으므로 속도를 줄여 대비한다.
- ④ 2차로의 택시가 사람을 태우려고 3차로로 급히 들어올 수 있으므로 앞차와의 거리를 좁혀 진행한다.
- ⑤ 2차로의 택시가 3차로로 들어올 것을 대비해 신속히 2차로로 피해 준다.



해설 택시를 잡으려는 승객이 보이면 주변 택시를 살피면서 다음 행동을 예측하고 대비하여야 한다. 택시는 승객을 태워야 한다는 생각에 주변 차량들에 대한 주의력이 떨어지거나 무리한 진로 변경과 급제동을 할 수 있다. 또한 승객 역시 택시를 잡기 위해 주변 차량의 움직임을 살피지 않고 도로로 나오기도 한다. 특히 날씨가 춥고 바람이 불거나 밤늦은 시간일수록 빨리 택시를 잡으려는 보행자가 돌발적인 행동을 할 수 있다.

544 도심지 이면 도로를 주행하는 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 어린이들이 도로를 횡단하려는 중 ■ 자전거 운전자는 애완견과 산책 중

- ① 자전거와 산책하는 애완견이 갑자기 도로 중앙으로 나올 수 있으므로 주의한다.
- ② 경음기를 사용해서 내 차의 진행을 알리고 자전거에게 양보하도록 한다.
- ③ 어린이가 갑자기 도로 중앙으로 나올 수 있으므로 속도를 줄인다.
- ④ 속도를 높여 자전거를 피해 신속히 통과한다.
- ⑤ 전조등 불빛을 번쩍이면서 마주 오는 차에 주의를 준다.



해설 어린이와 애완견은 흥미를 나타내는 방향으로 갑작스러운 행동을 할 수 있고, 한 손으로 자전거 핸들을 잡고 있어 비틀거릴 수 있으며 애완견에 이끌려서 갑자기 도로 중앙으로 달릴 수 있기 때문에 충분한 안전거리를 유지하고, 서행하거나 일시정지하여 자전거와 어린이의 움직임을 주시하면서 전방 상황에 대비하여야 한다.

545 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 좌측 횡단하는 보행자 ■ 반대편 정지선 앞 정지 차량 ■ 우측 보도 위의 보행자들

- ① 전방 횡단보도 직전에서 속도를 줄여 횡단보도를 통과한다.
- ② 횡단보도 좌측에 횡단하는 보행자가 있더라도 사고 가능성이 없다고 판단 되면 통과한다.
- ③ 좌측 보행자가 건너고 있으므로 일시정지하여 보행자의 횡단을 확인 후 횡단보도를 통과한다.
- ④ 횡단보도 직전에 급정지하면 뒤따르는 차가 추돌할 수 있으므로 그냥 통과한다.
- ⑤ 우측 보도 위에서 뛰어오는 보행자가 횡단보도를 건널 수 있으므로 일시 정지하여 보행자의 안전을 우선해야 한다.



해설 신호등이 없는 횡단보도에서 횡단하려는 보행자가 있을 때는 반드시 일시정지하여 보행자가 안전하게 횡단할 수 있도록 한다.

546 다음 상황에서 동승자를 하차시킨 후 출발할 때 가장 위험한 상황 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 반대편 좌측 도로 위의 사람들 ■ 반대편에 속도를 줄이는 화물차 ■ 우측 방향 지시등을 켜고 정차한 앞차

- ① 좌측 도로 위의 사람들이 서성거리고 있는 경우
- ② 반대편에 속도를 줄이던 화물차가 우회전하는 경우
- ③ 정차한 앞 차량 운전자가 갑자기 차문을 열고 내리는 경우
- ④ 좌측 도로에서 갑자기 우회전해 나오는 차량이 있는 경우
- ⑤ 내 뒤쪽 차량이 우측에 갑자기 차를 정차시키는 경우

해설 내 앞의 정차 차량 운전자는 문을 열기 전 뒤쪽에서 차가 오는가를 보통 확인하지만 뒤에 서 있던 내 차량이 갑자기 출발할 것을 예측하기는 어렵다. 따라서 모든 운전자는 정차했다 출발할 때 앞차의 움직임에도 주의해야 하며 맞은편 좌측 도로에서 나오는 차량들의 움직임에도 주의를 기울여야 한다.

547 다음 상황에서 주차된 A차량이 출발할 때 가장 주의해야 할 위험 요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 우측에 일렬로 주차된 차량 ■ 전방 좌측 좁은 도로 ■ 전방 좌측 먼 곳에 주차된 차량

- ① 내 앞에 주차된 화물차 앞으로 갑자기 나올 수 있는 사람
- ② 화물차 앞 주차 차량의 출발
- ③ 반대편 좌측 도로에서 좌회전할 수 있는 자전거
- ④ A차량 바로 뒤쪽 놀이에 열중하고 있는 어린이
- ⑤ 반대편 좌측 주차 차량의 우회전

해설 전방에 주차된 차량의 차체 크기가 큰 경우 그 앞쪽에서 위험이 나타날 수 있으므로 차량 주변을 확인하고 출발해야 한다.

548 A차량이 우회전하려 할 때 가장 주의해야 할 위험 상황 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 우측 도로의 승용차, 이륜차 ■ 좌측 도로 멀리 진행해 오는 차량 ■ 전방 우측 보도 위의 보행자

- ① 좌측 및 전방을 확인하고 우회전하는 순간 우측도로에서 나오는 이륜차를 만날 수 있다.
- ② 좌측 도로에서 오는 차가 멀리 있다고 생각하여 우회전하는데 내 판단보다 더 빠른 속도로 달려와 만날 수 있다.
- ③ 우회전하는 순간 전방 우측 도로에서 우회전하는 차량과 만날 수 있다.
- ④ 우회전하는 순간 좌측에서 오는 차가 있어 정지하는데 내 뒤 차량이 먼저 앞지르기하며 만날 수 있다.
- ⑤ 우회전하는데 전방 우측 보도 위에 걸어가는 보행자와 만날 수 있다.

해설 우회전 시 좌측 도로에서 차가 올 때는 멀리서 오더라도 속도가 빠를 수 있으므로 안전을 확인 후 우회전하여야 한다. 특히 우회전할 때 좌측만 확인하다가 우측 도로에서 나오는 이륜차나 보행자를 발견치 못해 발생하는 사고가 많으므로 반드시 전방 및 좌·우측을 확인한 후 우회전하여야 한다.

549 다음 도로상황에서 대비하여야 할 위험 2개를 고르시오.

일러스트	도로상황
	■ 횡단보도에서 횡단을 시작하려는 보행자 ■ 시속 30킬로미터로 주행 중

- ① 역주행하는 자동차와 충돌할 수 있다.
- ② 우측 건물 모퉁이에서 자전거가 갑자기 나타날 수 있다.
- ③ 우회전하여 들어오는 차와 충돌할 수 있다.
- ④ 뛰어서 횡단하는 보행자를 만날 수 있다.
- ⑤ 우측에서 좌측으로 직진하는 차와 충돌할 수 있다.

해설 아파트 단지를 들어가고 나갈 때 횡단보도를 통과하는 경우가 있는데 이때 좌우의 확인이 어려워 항상 일시정지하는 습관이 필요하다.



550 다음 도로상황에서 가장 주의해야 할 위험상황 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 보행자가 횡단보도에서 횡단 중 ■ 일시정지 후 출발하려는 상황 ■ 우측 후방 보행자

- ① 뒤쪽에서 앞지르기를 시도하는 차와 충돌할 수 있다.
- ② 반대편 화물차가 속도를 높일 수 있다.
- ③ 반대편 화물차가 유턴할 수 있다.
- ④ 반대편 차 뒤에서 길을 건너는 보행자와 마주칠 수 있다.
- ⑤ 오른쪽 뒤편에서 횡단보도로 뛰어드는 보행자가 있을 수 있다.

해설 횡단보도 주변에서는 급하게 횡단하려고 뛰어드는 보행자들이 있을 수 있으므로 주의해야 한다.

551 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 2차로 일방 통행로 ■ 차량 신호는 녹색 ■ 제동 중인 차량 ■ 우산을 쓴 횡단하는 보행자

- ① 녹색 신호이므로 1차로로 변경을 하여 속도를 내어 진행한다.
- ② 신속히 브레이크 페달을 여러 번 나누어 밟아 정지한다.
- ③ 추돌 우려가 있으므로 1차로로 변경하여 그대로 진행한다.
- ④ 급제동하여 정지한다.
- ⑤ 빗길이므로 핸들을 꼭잡아 방향을 유지한다.

해설 물이 고인 빗길에서 급제동을 하게 되면 차가 미끄러져 통제력을 잃기 쉽다. 또한 2차로라 하여도 횡단보도 부근에서 제동하는 앞차를 피해 차로를 변경하여 그대로 진행하는 경우 앞차에 가려 보행자가 횡단하는지 알 수 없어 사고 위험이 커진다.

552 다음 상황에서 직진할 때 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 반대편에서 좌회전을 시도하는 화물차 ■ 좌회전하는 화물차에 의한 시야 제한 ■ 후사경에 바짝 뒤따르는 승용차

- ① 내 차가 급정지 시 뒤따르는 차가 추돌할 수 있으므로 서서히 감속하여 정지선 앞에 정지한다.
- ② 화물차와 충돌할 위험이 있으므로 좌회전하자마자 바로 진행한다.
- ③ 화물차 뒤쪽 상황을 확인할 수 없으므로 일시정지하여 안전을 확인한 후 진행한다.
- ④ 화물차가 좌회전하고 있고 뒤따르는 차량과의 충돌 위험이 있으므로 반대 차로 부근으로 진행한다.
- ⑤ 뒤따르는 차량의 추돌 위험이 있으므로 속도를 높여 가장자리 공간을 이용하여 그대로 진행한다.



해설

교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로에 들어가고자 하는 모든 차의 운전자는 이미 교차로에 들어가 있는 다른 차가 있는 때에는 그 차에 진로를 양보하여야 한다.



553 버스가 우회전하려고 한다. 사고 발생 가능성이 가장 높은 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 신호등 있는 교차로 ■ 우측 도로에 횡단보도

- ① 우측 횡단보도 보행 신호기에 녹색 신호가 깜박일 경우 뒤늦게 달려들어 오는 보행자와의 충돌
- ② 우측도로에서 좌회전하는 차와의 충돌
- ③ 버스 좌측 1차로에서 직진하는 차와의 충돌
- ④ 반대편 도로 1차로에서 좌회전하는 차와의 충돌
- ⑤ 반대편 도로 2차로에서 직진하려는 차와의 충돌

해설 우회전할 때에는 우회전 직후 횡단보도의 보행자에 주의해야 한다. 특히 보행자 신호기에 녹색 신호가 점멸 중일 때 뒤늦게 뛰어나오는 보행자가 있을 수 있으므로 이에 주의해야 하며 반대편에서 좌회전하는 차량에도 주의해야 한다.

554 경운기를 앞지르기하려 한다. 이때 사고 발생 가능성이 가장 높은 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 전방에 우회전하려는 경운기 ■ 전방 우측 비포장도로에서 좌회전하려는 승용차 ■ 전방 우측에 보행자 ■ 반대편 도로에 승용차

- ① 전방 우측 길 가장자리로 보행하는 보행자와의 충돌
- ② 반대편에서 달려오는 차량과의 정면 충돌
- ③ 비포장도로에서 나와 좌회전하려고 중앙선을 넘어오는 차량과의 충돌
- ④ 비포장도로로 우회전하려는 경운기와의 충돌
- ⑤ 뒤따라오는 차량과의 충돌

해설 황색 실선 구역에서는 절대로 앞지르기를 하여서는 안 된다. 그림과 같이 중앙선을 넘어 경운기를 앞지르기할 때에는 반대편 차량의 속도가 예상보다 빨라 정면 충돌 사고의 위험이 있다. 또한 우측 도로에서 차량이 우회전 혹은 중앙선을 침범하여 좌회전할 수 있으므로 이들 차량과의 사고 가능성도 염두에 두도록 한다.

555 다음과 같은 도로에서 A차량이 동승자를 내려주기 위해 잠시 정차했다가 출발할 때 사고 발생 가능성이 가장 높은 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 신호등 없는 교차로

- ① 반대편 도로 차량이 직진하면서 A차와 정면 충돌
- ② 뒤따라오던 차량이 A차를 앞지르기하다가 A차가 출발하면서 일어나는 충돌
- ③ A차량 앞에서 우회전 중이던 차량과 A차량과의 충돌
- ④ 우측 도로에서 우측 방향지시등을 켜고 대기 중이던 차량과 A차량과의 충돌
- ⑤ A차량이 출발해 직진할 때 반대편 도로 좌회전 차량과의 충돌

해설 차량이 정차했다가 출발할 때에는 주변 차량에게 나의 진행을 미리 알려야 한다. 뒤차가 정차 중인 차를 앞지르기할 경우에도 대비해야 하며, 반대편 차량이 먼저 교차로에 진입하고 있다면 그 차량이 교차로를 통과한 후에 진행하는 것이 안전하다.

556 내리막길을 빠른 속도로 내려갈 때 사고 발생 가능성이 가장 높은 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 1차로 내리막길 ■ 내리막길 끝 부분에 신호등 있는 교차로 ■ 차량 신호는 녹색

- ① 반대편 도로에서 올라오고 있는 차량과의 충돌
- ② 교차로 반대편 도로에서 진행하는 차와의 충돌
- ③ 반대편 보도 위에 걸어가고 있는 보행자와의 충돌
- ④ 전방 교차로 차량 신호가 바뀌면서 우측 도로에서 좌회전하는 차량과의 충돌
- ⑤ 전방 교차로 차량 신호가 바뀌면서 급정지하는 순간 뒤따르는 차와의 충돌

해설 내리막길에서 속도를 줄이지 않으면 전방 및 후방 차량과의 충돌 위험에도 대비하기 어렵다. 속도가 빨라지면 운전자의 시야는 좁아지고 정지거리가 길어지므로 교통사고의 위험성이 높아진다.



557 A차량이 진행 중이다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 좌측으로 굽은 편도 1차로 도로 ■ 반대편 도로에 정차 중인 화물차 ■ 전방 우측에 상점

- ① 차량이 원심력에 의해 도로 밖으로 이탈할 수 있으므로 중앙선을 밟고 주행한다.
- ② 반대편 도로에서 정차 중인 차량을 앞지르기하려고 중앙선을 넘어오는 차량이 있을 수 있으므로 이에 대비한다.
- ③ 전방 우측 상점 앞 보행자와의 사고를 예방하기 위해 중앙선 쪽으로 신속히 진행한다.
- ④ 반대편 도로에 정차 중인 차량의 운전자가 갑자기 건너올 수 있으므로 주의하며 진행한다.
- ⑤ 굽은 도로에서는 주변의 위험 요인을 전부 예측하기가 어렵기 때문에 신속하게 커브 길을 벗어나도록 한다.



해설

굽은 도로에서는 전방의 위험을 정확하게 예측할 수가 없기 때문에 여러 가지 위험에 대비하여 속도를 줄이는 것이 안전하다.

558 다음 상황에서 우선적으로 대비하여야 할 위험 상황 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 1차로 도로 ■ 주차된 차량들로 인해 중앙선을 밟고 주행 중 ■ 시속 40킬로미터 속도로 주행 중

- ① 오른쪽 주차된 차량 중에서 고장으로 방치된 차가 있을 수 있다.
- ② 반대편에서 오는 차와 충돌의 위험이 있다.
- ③ 오른쪽 주차된 차들 사이로 뛰어나오는 어린이가 있을 수 있다.
- ④ 반대편 차가 좌측에 정차할 수 있다.
- ⑤ 왼쪽 건물에서 나오는 보행자가 있을 수 있다.



해설 교통사고는 미리 보지 못한 위험과 마주했을 때 발생하는 경우가 많다. 특히 주차된 차량들로 인해 어린이 교통사고가 많이 발생하고 있는데, 어린이는 키가 작아 승용차에도 가려 잘 보이지 않게 되고, 또 어린이 역시 다가오는 차를 보지 못해 사고의 위험이 매우 높다. 그리고 주차된 차량들로 인해 부득이 중앙선을 넘게 될 때에는 반대편 차량과의 위험에 유의하여야 하는데, 반대편 차가 알아서 피해갈 것이라는 안이한 생각보다는 속도를 줄이거나 정지하는 등의 적극적인 자세로 반대편 차에 방해를 주지 않도록 해야 한다.



559 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 1차로 도로 ■ 전방에 신호등 없는 횡단보도 ■ 반대편 차로 정체 ■ 시속 40킬로미터 속도로 주행 중

- ① 횡단보도 앞에서 일시정지하여 보행자가 있는지 살핀다.
- ② 횡단보도가 아닌 곳에서도 차 사이로 횡단하는 보행자가 있을 수 있으므로 서행한다.
- ③ 앞서 가는 차가 멀리 있으므로 앞차와의 거리를 더욱 좁힌다.
- ④ 반대편 차들이 움직일 때까지 정지하고 기다린다.
- ⑤ 전방 차량이 멀리 있으므로 속도를 높여 주행한다.



해설

운전에 있어서는 항상 눈으로 확인하는 자세가 필요하다. 횡단보도에 보행자가 없을 때에는 정지할 필요는 없지만 보행자가 있는지 확인할 수 없다면 정지를 해서라도 확인하고 지나가는 자세가 필요하다. 또한 횡단보도가 아니라도 차들 사이로 보행자가 언제 나타날지 모르므로 언제든지 정지할 수 있는 속도로 서행하며 브레이크 페달 위에 발을 올려놓고 대비하며 지나가는 것도 좋은 방법이다.

560 다음과 같은 야간 도로상황에서 운전할 때 특히 주의하여야 할 위험 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 시속 50킬로미터 주행 중

- ① 도로의 우측부분에서 역주행하는 자전거
- ② 도로 건너편에서 차도를 횡단하려는 사람
- ③ 내 차 뒤로 무단횡단 하는 보행자
- ④ 방향지시등을 켜고 내 차를 앞지르기 하려는 후방 차량
- ⑤ 우측 주차 차량 안에 탑승한 운전자



해설 교외도로는 지역주민들에게 생활도로로 보행자들의 도로횡단이 잦으며 자전거 운행이 많은 편이다. 자전거는 차로서 우측통행을 하여야 하는데 일부는 역주행하거나 도로를 가로질러가기도 하며 특히 어두워 잘 보이지 않으므로 사고가 잦아 자전거나 보행자에 대한 예측이 필요하다.



561 겨울철에 복공판(철판)이 놓인 지하철 공사장에 들어서고 있다. 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 전방 교차로 신호는 녹색 ■ 노면은 공사장 복공판(철판) ■ 공사로 편도 1차로로 합쳐지는 도로

- ① 엔진 브레이크로 감속하며 서서히 1차로로 진입한다.
- ② 급제동하여 속도를 줄이면서 1차로로 차로를 변경한다.
- ③ 바로 1차로로 변경하며 앞차와의 거리를 좁힌다.
- ④ 속도를 높여 앞차의 앞으로 빠져나간다.
- ⑤ 노면이 미끄러우므로 조심스럽게 핸들을 조작한다.



해설 겨울철에 복공판 등 철판으로 공사 현장을 덮은 구간에서는 흔히 살얼음이 많이 끼어 있어 미끄러지기 쉽다. 속도를 줄일 때 브레이크 페달을 밟으면 순식간에 차가 미끄러지는 일도 있다. 따라서 눈길에서와 같이 엔진 브레이크를 이용하여 감속하는 것이 중요하다. 또한 복공판 구간에서는 핸들을 돌리는 시도조차 차가 미끄러지는 원인이 될 수 있으므로 가급적 차로를 변경하지 않는 것이 좋다.

562 다음 상황에서 가장 주의해야 할 위험 요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 고가도로 아래의 그늘 ■ 군데군데 젖은 노면 ■ 진입 차로로 진입하는 택시

- ① 반대편 뒤쪽의 화물차
- ② 내 뒤를 따르는 차
- ③ 전방의 앞차
- ④ 고가 밑 그늘진 노면
- ⑤ 내 차 앞으로 진입하려는 택시



해설 겨울철 햇빛이 비치지 않는 고가도로의 그늘에는 내린 눈이 얼어 있기도 하고 빙판이 되어 있는 경우도 많다. 따라서 고가도로의 그늘을 지날 때는 항상 노면의 상황에 유의하면서 속도를 줄여 주행해야 한다.

563 우측 주유소로 들어가려고 할 때 사고 발생 가능성이 가장 높은 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 전방 우측 주유소 ■ 우측 후방에 차량 ■ 후방에 승용차

- ① 주유를 마친 후 속도를 높여 차도로 진입하는 차량과의 충돌
- ② 우측으로 진로 변경하려고 급제동하는 순간 후방 차량과의 충돌
- ③ 우측으로 급차로 변경하는 순간 우측 후방 차량과의 충돌
- ④ 제한속도보다 느리게 주행하는 1차로 차량과의 충돌
- ⑤ 과속으로 주행하는 반대편 2차로 차량과의 정면 충돌



해설 전방의 주유소나 휴게소 등에 들어갈 때에는 미리 속도를 줄이며 안전하게 진로를 변경해야 한다. 이때 급제동을 하게 되면 후방 차량과의 충돌 사고가 발생할 수 있으며, 급진로 변경으로 인하여 우측 후방 차량과도 사고가 발생할 수 있다.



564 다음과 같은 도로를 주행할 때 사고 발생 가능성이 가장 높은 경우 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 신호등이 없는 교차로 ■ 전방 우측에 아파트 단지 입구 ■ 반대편에 진행 중인 화물차

- ① 직진할 때 반대편 1차로의 화물차가 좌회전하는 경우
- ② 직진할 때 내 뒤에 있는 후방 차량이 우회전하는 경우
- ③ 우회전 할 때 반대편 2차로의 승용차가 직진하는 경우
- ④ 직진할 때 반대편 1차로의 화물차 뒤에서 승용차가 아파트 입구로 좌회전하는 경우
- ⑤ 우회전 할 때 반대편 화물차가 직진하는 경우

해설 신호등이 없고 우측에 도로나 아파트 진입로가 있는 교차로에서는 직진이나 우회전 할 때 반대편 차량의 움직임 및 아파트에서 나오는 차량에도 주의를 해야 한다. 반대편 도로에 있는 화물차 뒤쪽에서 차량이 불법 유턴 등을 할 수 있으므로 보이지 않는 공간이 있는 경우에는 속도를 줄여 이에 대비한다.

565 다음 상황에서 오르막길을 올라가는 화물차를 앞지르기하면 안 되는 가장 큰 이유 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 전방 좌측에 도로 ■ 반대편 좌측 길 가장자리에 정차 중인 이륜차

- ① 반대편 길 가장자리에 이륜차가 정차하고 있으므로
- ② 화물차가 좌측 도로로 좌회전할 수 있으므로
- ③ 후방 차량이 서행으로 진행할 수 있으므로
- ④ 반대편에서 내려오는 차량이 보이지 않으므로
- ⑤ 화물차가 계속해서 서행할 수 있으므로

해설 오르막에서는 앞 차량이 서행할 경우라도 절대 앞지르기를 해서는 안 된다. 왜냐하면 반대편에서 오는 차량이 보이지 않을 뿐만 아니라 좌측으로 도로가 있는 경우에 전방 차량이 좌회전을 할 수 있기 때문이다.

566 다음 상황에서 우선적으로 예측해 볼 수 있는 위험 상황 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 좌로 굽은 도로 ■ 반대편 도로 정체 ■ 시속 40킬로미터 속도로 주행 중

- ① 반대편 차량이 급제동할 수 있다.
- ② 전방의 차량이 우회전할 수 있다.
- ③ 보행자가 반대편 차들 사이에서 뛰어나올 수 있다.
- ④ 반대편 도로 차들 중에 한 대가 후진할 수 있다.
- ⑤ 반대편 차량들 중에 한 대가 유턴할 수 있다.



해설 반대편 차로가 밀리는 상황이면 차들 사이로 길을 건너는 보행자가 잘 보이지 않을 수 있으므로 갑작스러운 보행자의 출현에 대비하여야 한다. 또한 반대편에서 밀리는 도로를 우회하기 위해 유턴을 시도하기도 하는데, 도로가 좁아 한 번에 유턴하기가 어렵다. 이때 다른 진행차의 속도가 빠를 경우 유턴 차를 발견하고도 정지하기 어려워 사고를 일으키기도 한다.



567 대형차의 바로 뒤를 따르고 있는 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 3차로 ■ 1차로의 버스는 2차로로 진로 변경을 준비 중

- ① 대형 화물차가 내 차를 발견하지 못할 수 있기 때문에 대형차의 움직임에 주의한다.
- ② 전방 2차로를 주행 중인 버스가 갑자기 속도를 높일 수 있기 때문에 주의해야 한다.
- ③ 뒤따르는 차가 진로를 변경할 수 있기 때문에 주의해야 한다.
- ④ 마주 오는 차의 전조등 불빛으로 눈부심 현상이 올 수 있기 때문에 주의해야 한다.
- ⑤ 전방의 상황을 확인할 수 없기 때문에 충분한 안전거리를 확보하고 전방 상황을 수시로 확인하는 등 안전에 주의해야 한다.



해설

대형차의 경우는 소형차에 비해 사각이 크고 특히 야간에는 소형차를 발견하지 못할 수 있어 갑자기 소형차 앞쪽으로 차로를 변경하여 끼어들기 쉽다. 따라서 대형차의 사각 범위에 들지 않도록 하고, 속도를 줄여 충분한 안전거리와 공간을 확보하여 전방의 상황을 수시로 확인할 수 있도록 하여야 한다.

568 다음 상황에서 A차량이 주의해야 할 가장 위험한 요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 문구점 앞 화물차 ■ 문구점 앞 어린이들 ■ 전방에 서 있는 어린이

- ① 전방의 화물차 앞에서 물건을 운반 중인 사람
- ② 전방 우측에 제동등이 켜져 있는 정지 중인 차량
- ③ 우측 도로에서 갑자기 나오는 차량
- ④ 문구점 앞에서 오라기에 열중하고 있는 어린이
- ⑤ 좌측 문구점을 바라보며 서 있는 우측 전방의 어린이



해설 어린이 교통사고의 상당수가 학교나 집 부근에서 발생하고 있다. 어린이들은 관심 있는 무엇인가 보이면 주변 상황을 생각하지 못하고 도로에 갑자기 뛰어드는 특성이 있다. 우측에서 오라기를 바라보고 있는 어린이가 갑자기 차도로 뛰어나올 수 있으므로 행동을 끝까지 주시하여야 한다. 또한 주변에 도로가 만나는 지점에서는 갑자기 나오는 차량에 대비하여야 한다.



569 다음 도로상황에서 사고발생 가능성이 가장 높은 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 4차로의 도로에서 2차로로 교차로에 접근 중 ■ 시속 70킬로미터로 주행 중

- ① 왼쪽 1차로의 차가 갑자기 직진할 수 있다.
- ② 황색신호가 켜질 경우 앞차가 급제동을 할 수 있다.
- ③ 오른쪽 3차로의 차가 갑자기 우회전을 시도할 수 있다.
- ④ 앞차가 3차로로 진로를 변경할 수 있다.
- ⑤ 신호가 바뀌어 급제동할 경우 뒤차에게 추돌사고를 당할 수 있다.



해설

안전거리를 유지하지 않거나 속도를 줄이지 않은 상태에서 신호가 황색으로 바뀌면 급제동하거나 신호를 위반하는 상황이 발생한다. 따라서 교차로에 접근할 때는 안전거리를 유지하고 속도를 줄이는 운전습관이 필요하다.

570 다음 도로상황에서 좌회전하기 위해 불법으로 중앙선을 넘어 전방 좌회전 차로로 진입하는 경우 가장 위험한 이유 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 시속 20킬로미터 주행 중 ■ 직진·좌회전 동시신호 ■ 앞차 브레이크 밟음

- ① 반대편 차량이 갑자기 후진할 수 있다.
- ② 앞 차가 현 위치에서 유턴할 수 있다.
- ③ 브레이크를 밟은 앞 차 앞으로 보행자가 나타날 수 있다.
- ④ 브레이크를 밟은 앞 차가 갑자기 우측차로로 진로변경 할 수 있다.
- ⑤ 앞 차의 선행차가 2차로에서 우회전 할 수 있다.



해설

교차로 진입 전 2차로에 직진차량이 많을 때 비어있는 포켓차로로 진입하기 어렵다. 이 때 중앙선을 밟고 포켓차로로 바로 진입하려는 운전자들이 있다. 포켓차로에서는 좌회전뿐만 아니라 유턴 및 포켓차로로의 차로변경도 가능할 수 있기 때문에 중앙선을 밟고 들어가다가 내 앞에서 유턴 및 차로변경을 하는 차량과 사고가능성이 있다. 또한 앞차가 브레이크를 밟고 있는데 방향전환을 위해 서거나 전방에 어떤 위험을 만났기 때문으로 앞차 좌측으로 먼저 나아가는 것은 위험하다.



571 수동 변속기 차량으로 눈 쌓인 언덕길을 올라갈 때 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 언덕길을 올라가는 앞차 ■ 앞서 간 차의 타이어 자국

- ① 저단 기어를 이용하여 부드럽게 올라간다.
- ② 고단 기어를 이용하여 세게 차고 올라간다.
- ③ 스노우 체인을 장착한 경우에는 속도를 높여 올라간다.
- ④ 앞차의 바퀴 자국을 따라 올라간다.
- ⑤ 앞차의 바퀴 자국을 피해 올라간다.

해설 수동 변속기 차량으로 눈길에서 출발할 때는 2단 기어로 출발하여 기어를 변속하지 않고 그대로 주행하는 것이 좋다. 또한 앞차의 바퀴 자국을 이용하면 쉽게 올라갈 수 있다.

572 다음 상황에서 가장 주의해야 할 위험 요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 내린 눈이 중앙선 부근에 쌓임 ■ 터널 입구에도 물이 흘러 얼어 있음

- ① 터널 안의 상황
- ② 우측 전방의 차
- ③ 반대 차로의 차
- ④ 터널 직전의 노면
- ⑤ 내 뒤를 따르는 차

해설 겨울철에 터널 입구의 노면은 터널 위에서 흘러내린 물 등으로 젖어 있거나 얼어 있어 미끄러운 경우가 많다. 따라서 터널 입구로 들어서거나 터널을 나올 때는 노면의 상황에 유의해야 한다.

573 다음 상황에서 사고 발생 가능성이 가장 높은 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 전방 우측 휴게소 ■ 우측 후방에 차량

- ① 휴게소에 진입하기 위해 급감속하다 2차로에 뒤따르는 차량과 충돌할 수 있다.
- ② 휴게소로 진로 변경하는 순간 앞지르기하는 뒤차와 충돌할 수 있다.
- ③ 휴게소로 진입하기 위하여 진로를 급하게 변경하다가 우측 뒤차와 충돌할 수 있다.
- ④ 2차로에서 1차로로 급하게 진로 변경하다가 우측 뒤차와 충돌할 수 있다.
- ⑤ 2차로에서 과속으로 주행하다 우측 뒤차와 충돌할 수 있다.

574 야간 운전 시 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 2차로 직선 도로 ■ 1차로 후방에 진행 중인 차량 ■ 전방에 화물차 정차 중

- ① 정차 중인 화물차에서 어떠한 위험 상황이 발생할지 모르므로 재빠르게 1차로로 진로 변경한다.
- ② 정차 중인 화물차에 경음기를 계속 올리면서 진행한다.
- ③ 전방 우측 화물차 뒤에 일단 정차한 후 앞차가 출발할 때까지 기다린다.
- ④ 정차 중인 화물차 앞이나 그 주변에 위험 상황이 발생할 수 있으므로 속도를 줄이며 주의한다.
- ⑤ 1차로로 진로 변경 시 안전을 확인한 후 진로 변경을 시도한다.



해설 야간 주행 중에 고장 차량 등을 만나는 경우에는 속도를 줄이고 여러 위험에 대비하여 무리한 진행을 하지 않도록 해야 한다.



575 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 우로 굽은 언덕길 ■ 오른쪽 뒤 승용차

- ① 중앙선이 실선이므로 반대편 차량들의 움직임에는 주의를 기울이지 않아도 된다.
- ② 앞 차량의 급제동이나 급진로 변경에 대비해 주의하며 주행한다.
- ③ 앞 차량이 속도를 높여 주행하도록 전조등 불빛으로 재촉한다.
- ④ 앞차와 거리를 두면서 속도를 줄여 주행한다.
- ⑤ 앞 차량 우측으로 재빠르게 진로 변경한다.



해설 안전거리를 확보하지 않았을 경우에는 전방 차량의 급제동이나 급차로 변경 시에 적절한 대처를 하기가 어렵다. 특히 언덕길의 경우 고갯마루 너머의 상황이 보이지 않아 더욱 위험하므로 속도를 줄이고 앞 차량과의 안전거리를 충분히 둔다.

576 다음 상황에서 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 2차로 ■ 비탈길 고갯마루 부근

- ① 전방 우측 화물차가 진로 변경할 수 있으므로 안전거리를 둔다.
- ② 전방 상황을 알 수 없기 때문에 주의하여야 한다.
- ③ 강한 바람이 불어올 수 있기 때문에 핸들을 가볍게 잡아야 한다.
- ④ 뒤따르는 차를 위해 속도를 높여 통과하여야 한다.
- ⑤ 뒤따르는 차의 운전자에게 앞지르기하라고 양보 신호를 보낸다.



해설 비탈길의 고갯마루 부근에서는 전방의 도로 여건, 교통 상황, 장애물 등 위험을 예측할 수 없기 때문에 서행하여야 한다. 또한 앞차가 뒤차를 위해 앞지르기하라는 양보 신호를 보내도 앞지르기하여서는 아니 된다.

577 급커브 길을 주행 중이다. 가장 안전한 운전 방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 2차로 급커브 길

- ① 마주 오는 차가 중앙선을 넘어올 수 있음을 예상하고 전방을 잘 살핀다.
- ② 원심력으로 차로를 벗어날 수 있기 때문에 속도를 미리 줄인다.
- ③ 스탠딩 웨이브 현상을 예방하기 위해 속도를 높인다.
- ④ 원심력에 대비하여 차로의 가장자리를 주행한다.
- ⑤ 뒤따르는 차의 앞지르기에 대비하여 후방을 잘 살핀다.

해설 급커브 길에서 감속하지 않고 그대로 주행하면 원심력에 의해 차로를 벗어나는 경우가 있고, 커브 길에서는 시야 확보가 어려워 전방 상황을 확인할 수 없기 때문에 마주 오는 차가 중앙선을 넘어올 수도 있어 주의하여야 한다.

578 다음 도로상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 비가 내려 부분적으로 물이 고여 있는 부분 ■ 속도는 시속 60킬로미터로 주행 중

- ① 수막현상이 발생하여 미끄러질 수 있으므로 감속주행한다.
- ② 물웅덩이를 만날 경우 수막현상이 발생하지 않도록 급제동한다.
- ③ 고인 물이 튀어 앞이 보이지 않을 때는 브레이크 페달을 세게 밟아 속도를 줄여야 한다.
- ④ 맞은편 차량에 의해 고인 물이 될 수 있으므로 가급적 2차로로 주행한다.
- ⑤ 물웅덩이를 만날 경우 약간 속도를 높여 통과하는 것이 안전하다.



579 눈길 교통상황에서 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 시속 30킬로미터 주행 중

- ① 앞 차의 바퀴자국을 따라서 주행하는 것이 안전하며 중앙선과 거리를 두는 것이 좋다.
- ② 눈길이나 빙판길에서는 공주거리가 길어지므로 평소보다 안전거리를 더 두어야 한다.
- ③ 반대편 차가 커브길에서 브레이크를 밟다가 중앙선을 넘어올 수 있으므로 빨리 지나치도록 한다.
- ④ 커브길에서 브레이크를 세게 밟아 속도를 줄인다.
- ⑤ 눈길이나 빙판길에서는 감속하여 주행하는 것이 좋다.



해설 눈길에서는 미끄러지는 사고가 많으므로 중앙선에 가깝게 운전하지 않는 것이 좋고 브레이크는 여러 차례 나눠 밟는 것이 안전하다. 눈길 빙판길에서는 제동거리가 길어지므로 안전거리를 더 확보할 필요가 있다.

580 반대편 차량의 전조등 불빛이 너무 밝을 때 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 시속 50킬로미터 주행 중

- ① 증발현상으로 중앙선에 서 있는 보행자가 보이지 않을 수 있으므로 급제동한다.
- ② 현혹현상이 발생할 수 있으므로 속도를 충분히 줄여 위험이 있는지 확인한다.
- ③ 보행자 등이 잘 보이지 않으므로 상향등을 켜서 확인한다.
- ④ 1차로 보다는 2차로로 주행하며 불빛을 바로 보지 않도록 한다.
- ⑤ 불빛이 너무 밝을 때는 전방 확인이 어려우므로 가급적 빨리 지나간다.



해설

일부 운전자는 HID전조등을 불법적으로 부착하거나 상향등을 켜고 운행하는데 이는 다른 운전자들의 시력을 악화하여 안전에 문제를 일으킬 수 있다. 따라서 이러한 차량을 만났을 때는 속도를 줄이고 차량불빛을 비껴보아 현혹현상이 발생하지 않도록 하며 1차로보다는 2차로로 주행하는 것이 좀 더 안전하다.

581 A차가 버스를 앞지르기하려고 한다. 사고 발생 가능성이 가장 높은 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 1차로 도로 ■ 버스가 정류장에 정차 중 ■ 반대편 도로의 화물차

- ① A차 뒤에서 진행하던 차량의 안전거리 미확보로 인한 충돌
- ② 앞지르기 시 반대편 도로에서 달려오는 화물차와의 충돌
- ③ 버스에서 내려 버스 앞으로 뛰어 건너는 보행자와의 충돌
- ④ 정류장에서 버스를 기다리는 사람과의 충돌
- ⑤ 정차했던 버스가 출발하는 순간 버스와 반대편 화물차와의 충돌



해설

편도 1차로 도로에서 앞지르기를 시도할 경우에는 반대편 차로에서 달려오는 차량에 주의해야 한다. 또한 버스가 정차 중일 경우에는 승객들이 버스 앞에서 횡단하려다가 일어나는 사고도 많이 발생하기 때문에 이에 대비해야 한다.



582 다음 상황에서 주행할 때 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 주택가 골목길 ■ 맞은편 좌측에 주차된 차량들 ■ 우측 골목에서 공이 굴러 나옴

- ① 공을 주우러 어린이가 뛰어나올지 모르니 일시정지하고 상황을 지켜본다.
- ② 우측 골목에서 굴러온 공은 좌측이나 내 앞으로 굴러올 수도 있으므로 우측 가장자리로 붙여서 계속 주행한다.
- ③ 주차된 차량들은 움직이지 않으므로 주의하지 않아도 된다.
- ④ 공만 굴러 나왔으므로 경음기를 사용하며 달려오던 속도 그대로 주행한다.
- ⑤ 주차된 차량들 중 갑자기 출발하는 차량이 있을 수 있으므로 주의하여야 한다.



해설 주택가 골목길을 주행할 때에는 속도를 줄이고 발생할 수 있는 위험 요인에 대비한다. 공이 굴러온 경우 그 공을 주우러 어린이들이 골목에서 나올 수 있으므로 유의해야 하며 주차된 차량들 중에서도 갑자기 출발하는 차량이나 문을 열고 내리는 사람이 있을 수 있으므로 속도를 줄이고 주의를 기울인다.

583 진흙탕인 비포장도로를 주행할 때 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 전방 우측의 보행자 ■ 후사경 속 경운기

- ① 보행자를 보호하기 위하여 급제동한다.
- ② 전방에 차량이 없으므로 속도를 줄이지 않고 주행한다.
- ③ 보행자에게 고인 물이 튀지 않도록 주의한다.
- ④ 뒤따르는 경운기에 방해가 되지 않도록 신속하게 주행한다.
- ⑤ 노면이 젖어 미끄러울 때문에 서행한다.



해설 노면이 젖어 미끄러울 때에는 속도를 줄이고 고인 물이 보행자에게 튀지 않도록 주의해야 하며, 또한 전방에 있는 보행자 옆을 지날 때에는 감속하고 안전거리를 확보하며 주행한다.

584 다음에서 가장 위험한 상황 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 반대편에 정차 중인 어린이 통학버스 ■ 통학버스 앞의 주차된 차량 ■ 통학버스에서 하차 중인 어린이 ■ 뒤따라오는 차량

- ① 어린이들을 승하차시킨 통학버스가 갑자기 후진할 수 있다.
- ② 통학버스에서 하차한 어린이가 통학버스 앞으로 갑자기 횡단할 수 있다.
- ③ 속도를 줄이는 내 차 뒤를 따르는 차량이 있다.
- ④ 반대편 통학버스 뒤에서 이륜차가 통학버스를 앞지르기할 수 있다.
- ⑤ 반대편 통학버스 앞에 주차된 차량이 출발할 수 있다.

해설 어린이들은 생각이 단순하고 한 가지 일에 집중하면 다른 것을 생각하지 못하는 특성이 있어, 어린이통학버스에서 내린 어린이가 도로를 건너기 위해 주차 차량 사이로 갑자기 뛰어나올 수 있다. 따라서 어린이통학버스가 있거나 학원 차량이 정차 중일 때에는 반드시 주변을 잘 살펴야 한다. 또한 주변 차량의 위반행위에 대한 대비가 필요하다.

585 A차량이 손수레를 앞지르기할 경우 가장 위험한 상황 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 어린이 보호구역 ■ 전방 우측 보도 위에 자전거를 탄 학생 ■ 반대편에서 주행하는 이륜차 ■ 좌측 전방 주차된 차량

- ① 전방 우측 보도 위에 자전거를 탄 학생이 손수레 앞으로 횡단하는 경우
- ② 손수레에 가려진 반대편의 이륜차가 속도를 내며 달려오는 경우
- ③ 앞지르기하려는 도중 손수레가 그 자리에 정지하는 경우
- ④ A차량 우측 뒤쪽의 어린이가 학원 차를 기다리는 경우
- ⑤ 반대편 전방 좌측의 차량이 계속 주차하고 있는 경우

해설 전방 시야가 확보되지 않은 상태에서 무리한 앞지르기는 예상치 못한 위험을 만날 수 있다. 전방 우측 보도 위의 자전거가 손수레 앞으로 도로를 횡단하거나 맞은편의 이륜차가 손수레를 피해 좌측으로 진행해 올 수 있다. 어린이 보호구역에서는 어린이들의 행동 특성을 고려하여 제한속도 내로 운전하여야 하고 주정차 금지 구역에 주차된 위반 차들로 인해 키가 작은 어린이들이 가려 안 보일 수 있으므로 주의하여야 한다.



586 다음 도로상황에서 가장 안전한 운전행동 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 노인 보호구역 ■ 무단횡단 중인 노인

- ① 경음기를 사용하여 보행자에게 위험을 알린다.
- ② 비상등을 켜서 뒤차에게 위험을 알린다.
- ③ 정지하면 뒤차의 앞지르기가 예상되므로 속도를 줄이며 통과한다.
- ④ 보행자가 도로를 건너갈 때까지 충분한 거리를 두고 일시정지 한다.
- ⑤ 2차로로 차로를 변경하여 통과한다.



해설

도로는 자동차뿐만 아니라 노약자 및 장애인도 이용할 수 있다. 이와 같은 교통약자가 안전하게 도로를 이용하려면 모든 운전자가 교통약자를 보호하려는 적극적인 자세가 필요하다.

587 다음 도로상황에서 발생할 수 있는 가장 위험한 요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 어린이 보호구역 주변의 어린이들 ■ 우측전방에 정차 중인 승용차

- ① 오른쪽 정차한 승용차가 갑자기 출발할 수 있다.
- ② 오른쪽 승용차 앞으로 어린이가 뛰어나올 수 있다.
- ③ 오른쪽 정차한 승용차가 유턴할 수 있다.
- ④ 속도를 줄이면 뒤차에게 추돌사고를 당할 수 있다.
- ⑤ 좌측 보도 위에서 놀던 어린이가 도로를 횡단할 수 있다.



해설

보이지 않는 곳에서 위험이 발생할 수 있으므로 혹시 라는 생각을 가져야 하는데 설마라는 생각으로 인해 사고가 발생한다. 또한 어린이는 돌발행동을 할 수 있다는 것을 생각하며 위험에 대비하여야 한다.

588 다음 도로상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 우측 전방에 정차 중인 어린이통학버스 ■ 어린이 통학버스에는 적색점멸등이 작동 중

- ① 경음기로 어린이에게 위험을 알리며 지나간다.
- ② 전조등으로 어린이통학버스 운전자에게 위험을 알리며 지나간다.
- ③ 비상등을 켜서 뒤차에게 위험을 알리며 일시정지 한다.
- ④ 어린이통학버스에 이르기 전에 일시정지하였다가 서행으로 지나간다.
- ⑤ 비상등을 켜서 뒤차에게 위험을 알리며 지나간다.



해설 어린이통학버스에 적색점멸등이 켜진 경우는 어린이가 버스에서 내리거나 탈 때이며 이때 뒤따르는 차는 일시정지한 후 서행으로 지나가야 한다.



589 보행신호기의 녹색점멸신호가 거의 끝난 상태에서 먼저 교차로로 진입하면 위험한 이유 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 출발하려는 상황 ■ 삼색신호등 중 적색 ■ 좌측도로에서 진행해오는 차가 속도를 줄이고 있는 상황

- ① 내 뒤차가 중앙선을 넘어 좌회전을 할 수 있으므로
- ② 좌측도로에서 속도를 줄이던 차가 갑자기 우회전을 할 수 있으므로
- ③ 횡단보도를 거의 건너간 우측 보행자가 갑자기 방향을 바꿔 되돌아 갈 수 있으므로
- ④ 내 차 후방 오른쪽 오토바이가 같이 횡단보도를 통과할 수 있으므로
- ⑤ 좌측도로에서 속도를 줄이던 차가 좌회전하기 위해 교차로로 진입할 수 있으므로



해설

횡단보도 보행신호가 거의 끝난 상태라도 보행자, 특히 어린이들은 방향을 바꿔 되돌아가는 경우가 있다. 또한 점멸상태에서 무리하게 횡단하려는 보행자들이 있기 때문에 설령 차량신호가 녹색이라도 보행자의 유무를 확인한 후 진행하는 것이 안전하다. 또한 차량신호가 적색인 상태에서 좌측도로에서 좌회전이 가능할 수 있으므로 예측출발은 하지 않아야 한다.

590 좌회전하기 위해 1차로로 진로 변경할 때 방향지시등을 켜지 않았을 경우 만날 수 있는 사고 위험 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 시속 40킬로미터 주행 중 ■ 4색 신호등 직진 및 좌회전 동시신호 ■ 1차로 좌회전, 2차로 직진

- ① 내 차 좌측에서 갑자기 유턴하는 오토바이
- ② 1차로 후방에서 불법유턴 하는 승용차
- ③ 1차로 전방 승합차의 갑작스러운 급제동
- ④ 내 차 앞으로 진로변경하려고 속도를 높이는 1차로 후방 승용차
- ⑤ 내 차 뒤에서 좌회전하려는 오토바이



해설 방향지시등은 다른 차로 하여금 내 행동을 예측하고 대처할 수 있게 해주는 좋은 정보 전달 방법이다. 누구나 방향지시등을 켜지 않은 차는 직진할 것이라는 예측을 하게 하는데 다음 행동에 대한 정보를 주지 않고 방향전환을 하는 것은 매우 위험하다.

591 버스가 갑자기 속도를 줄이는 것을 보고 2차로로 진로변경을 하려고 할 때 사고 발생 가능성이 가장 높은 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 2차로 도로 ■ 버스가 급제동 ■ 버스 앞쪽에 녹색 보행 신호 ■ 우측 후방에 승용차

- ① 횡단보도 좌·우측에서 건너는 보행자와의 충돌
- ② 반대편 차량과의 충돌
- ③ 횡단보도 왼쪽에서 버스 우측 차로를 가로지르는 보행자와의 충돌
- ④ 2차로를 진행 중이던 뒤차와의 충돌
- ⑤ 내 뒤를 따라오던 차량과 2차로 주행하던 차와의 충돌



해설 앞서 가던 차가 갑자기 속도를 줄일 경우에는 그 전방에 어떤 위험한 상황이 발생했을 수도 있으므로 이에 대비해야 한다. 진로를 변경할 때에는 변경하고자 하는 차로에서 주행하는 차량에도 주의해야 한다.



592 A차량이 좌회전하려고 할 때 사고 발생 가능성이 가장 높은 것 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 뒤따라오는 이륜차 ■ 좌측 도로에 우회전하는 차

- ① 반대편 C차량이 직진하면서 마주치는 충돌
- ② 좌측 도로에서 우회전하는 B차량과의 충돌
- ③ 뒤따라오던 이륜차와의 충돌
- ④ 앞서 교차로를 통과하여 진행 중인 D차량과의 충돌
- ⑤ 우측 도로에서 직진하는 E차량과의 충돌

해설 신호등 없는 교차로를 진행할 때에는 여러 방향에서 나타날 수 있는 위험 상황에 대비해야 한다.

593 다음과 같이 급진로 변경을 할 경우 사고 발생 가능성이 가장 높은 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 2차로 도로 ■ 앞 차량이 급제동하는 상황 ■ 우측 방향 지시기를 켜 후방 오토바이 ■ 1차로 후방에 승용차

- ① 승합차 앞으로 무단 횡단하는 사람과의 충돌
- ② 반대편 차로 차량과의 충돌
- ③ 뒤따르는 이륜차와의 충돌
- ④ 반대 차로에서 진로 변경하는 차량과의 충돌
- ⑤ 과속으로 달려오는 1차로에서 뒤따르는 차량과의 충돌

해설 전방 차량이 급제동을 하는 경우 이를 피하기 위해 급차로 변경하게 되면 뒤따르는 차량과의 충돌 사고, 급제동 차량 앞쪽의 무단 횡단자와의 사고 등이 발생할 수 있으므로 전방 차량이 급제동하더라도 충돌 사고가 발생하지 않도록 안전거리를 확보하고 주행하는 것이 바람직하다.

594 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 3차로 도로 ■ 폭주족의 집단 주행

- ① 너무 가까이 접근하지 않도록 지속적으로 경음기를 울린다.
- ② 차로를 급히 변경하는 이륜차에 대비하여 안전거리를 충분히 유지한다.
- ③ 위험하게 끼어드는 이륜차와의 충돌에 대비해 앞차와 거리를 좁힌다.
- ④ 이륜차 집단과 충돌하지 않도록 속도를 줄인다.
- ⑤ 속도를 높여서 이륜차 무리 속에서 빠져나온다.

595 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 뒤따라오는 차량

- ① 반대편에 차량이 나타날 수 있으므로 차가 오기 전에 빨리 중앙선을 넘어 진행한다.
- ② 전방 공사 구간을 보고 갑자기 속도를 줄이면 뒤따라오는 차량과 사고 가능성이 있으므로 빠르게 진행한다.
- ③ 전방 공사 현장을 피해 부득이하게 중앙선을 넘어갈 때 반대편 교통 상황을 확인하고 안전하게 진행한다.
- ④ 전방 공사 차량이 갑자기 출발할 수 있으므로 공사 차량의 움직임을 살피며 천천히 진행한다.
- ⑤ 뒤따라오던 차량이 내 차를 앞지르려고 할 때 먼저 중앙선을 넘어 신속히 진행한다.



공사 중으로 부득이한 경우에는 나의 운전 행동을 다른 교통 참가자들이 예측할 수 있도록 충분한 의사 표시를 하고 안전하게 진행한다. 또한 주차 차량에 운전자가 있을 때는 그 차의 움직임을 살펴야 한다.



596 다음 상황에서 운전자가 주의해야 할 가장 큰 위험 요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 우측 주차장 ■ 좌측 골목길 ■ 후방 자전거

- ① 급제동하는 후방 자전거
- ② 우측 주차장에 주차되어 있는 승합차
- ③ 우측 주차장에서 급출발하려는 승용차
- ④ 우측 주차장에서 건물 안으로 들어가는 사람
- ⑤ 좌측 골목길에서 뛰어나올 수 있는 어린이

해설 주택가 골목길을 주행할 때에는 주차장이나 골목길에서 갑자기 진입하는 차량들에 주의해야 한다. 주차된 차량들 사이에서 잘 보이지 않는 차량이 갑자기 출발할 수도 있고 좌우 골목길에서 갑자기 어린이 등이 나올 수도 있으므로 속도를 줄이고 서행하여야 한다.

597 다음 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 편도 1차로 도로 ■ 자전거의 역주행 ■ 후사경 속의 승용차

- ① 주차된 차에서 갑자기 승차자가 차문을 열고 내릴 수 있음에 대비한다.
- ② 자전거가 갑자기 반대편 차로로 진입할 수 있으므로 신속히 통과한다.
- ③ 자전거가 갑자기 일시정지할 수 있기 때문에 그대로 진행한다.
- ④ 일시정지하여 자전거의 움직임을 주시하면서 안전을 확인한 후에 통과한다.
- ⑤ 뒤따르는 차가 중앙선을 넘어 앞지르기할 것에 대비한다.

해설 도로 가장자리에 연속하여 주차된 차량이 있는 경우는 차 사이로 보행자가 나올 수 있고, 주차된 차량에서 갑자기 문을 여는 경우 등에 주의해야 한다. 자전거 운전자가 종종 역주행하는 경우가 있어 그 움직임에 주의하여야 한다.

598 편도 1차로 도로를 주행 중인 상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 전방 횡단보도 ■ 고개 돌리는 자전거 운전자

- ① 경음기를 사용해서 자전거가 횡단하지 못하도록 경고한다.
- ② 자전거가 횡단하지 못하도록 속도를 높여 앞차와의 거리를 좁힌다.
- ③ 자전거보다 횡단보도에 진입하고 있는 앞차의 움직임에 주의한다.
- ④ 자전거가 횡단할 수 있으므로 속도를 줄이면서 자전거의 움직임에 주의한다.
- ⑤ 횡단보도 보행자의 횡단으로 앞차가 급제동할 수 있으므로 미리 브레이크 페달을 여러 번 나누어 밟아 뒤차에게 알린다.



해설 자전거 운전자가 뒤를 돌아보는 경우는 도로를 횡단하기 위해 기회를 살피는 것임을 예측할 수 있다. 따라서 전방의 자전거를 발견하였을 경우 운전자의 움직임을 잘 살펴 주의해야 한다. 전방의 횡단보도 보행자의 횡단으로 앞차가 일시정지할 수 있으므로 서행하면서 전방을 잘 주시하여 일시정지에 대비하여야 한다.



599 자전거 전용 도로가 끝나는 교차로에서 우회전하려고 한다. 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 십자형(+) 교차로 ■ 차량 신호등은 황색에서 적색으로 바뀌려는 순간 ■ 자전거전용도로

- ① 일시정지하고 안전을 확인한 후 서행하면서 우회전한다.
- ② 우회전할 때에는 내 차의 측면과 뒤쪽의 안전을 반드시 확인하고 사각에 주의 하여야 한다.
- ③ 화물차가 갑자기 정지할 수 있으므로 화물차 좌측 옆으로 돌아 우회전한다.
- ④ 자전거는 자동차의 움직임을 알 수 없으므로 경음기를 계속 사용해서 내 차의 진행을 알린다.
- ⑤ 신호가 곧 바뀌게 되므로 속도를 높여 화물차 뒤를 따라간다.



해설 자전거전용도로가 끝나는 지점의 교차로에서 우회전할 때에는 일시정지하여 안전을 확인한 후 서행하면서 우회전하여야 한다. 자동차 운전자는 측면과 뒤쪽의 안전을 반드시 확인하고 사각에 주의하여야 한다. 신호에 따라 직진하는 자동차 운전자는 측면 교통을 방해하지 않는 한 녹색 또는 적색에서 우회전할 수 있으나 내륜차(內輪差)와 사각에 주의하여야 한다.

600 다음과 같은 시골길을 주행 중인 상황에서 가장 바람직한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 이면 도로 ■ 가장자리에서 어린이들이 놀이 중 ■ 농기구를 싣고 가는 자전거 운전자

- ① 어린이 등 여러 가지 위험 상황에 주의한다.
- ② 비교적 한산한 도로이므로 속도를 높여 신속히 통과한다.
- ③ 자전거가 도로 중앙으로 나올 수 있음을 예측하고 안전거리를 확보하면서 서행한다.
- ④ 어린이와 자전거 운전자에게 내 차의 진행을 알리기 위해 경음기를 반복해서 사용한다.
- ⑤ 자전거와 충분한 간격을 유지하기 위해 왼쪽 길 가장자리를 이용하여 신속히 통과한다.



양쪽에 있는 위험 중 한쪽에만 집중하지 않아야 한다. 한쪽에만 집중하면 다른 쪽이 위험할 수 있다. 이 경우 앞서 가는 자전거와 가장자리에 있는 어린이 모두 도로 중앙으로 나올 수 있기 때문에 충분한 안전거리와 공간을 확보하고 서행하여야 한다.



601 다음 도로상황에서 가장 위험한 요인 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 녹색신호에 교차로에 접근 중 ■ 1차로는 좌회전을 하려고 대기중인 차들

- ① 좌회전 대기 중이던 1차로의 차가 2차로로 갑자기 들어올 수 있다.
- ② 1차로에서 우회전을 시도하는 차와 충돌할 수 있다.
- ③ 3차로의 오토바이가 2차로로 갑자기 들어올 수 있다.
- ④ 3차로에서 우회전을 시도하는 차와 충돌할 수 있다.
- ⑤ 뒤차가 무리한 진로변경을 시도할 수 있다.



해설 좌회전을 하려다가 직진을 하려고 마음이 바뀐 운전자가 있을 수 있다. 3차로보다 소통이 원활한 2차로로 들어가려는 차가 있을 수 있다.

602 다음 도로상황에서 우회전하려 할 때 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 우측 후방의 이륜차

- ① 오토바이가 직진하여 충돌할 수 있으므로 우측 방향지시등을 미리 켜다.
- ② 오토바이와 충돌위험이 있으므로 신속히 우회전한다.
- ③ 전방 우측도로의 자동차 뒤로 길을 건널 수 있는 보행자에 대비한다.
- ④ 우측도로 직전에 급제동한 후 진행한다.
- ⑤ 후방의 오토바이가 미리 앞지르기할 수 있으므로 방향지시등을 켜지 않는다.



해설 방향지시등을 켜지 않아 사고가 발생할 수 있다는 것을 알아야 한다. 또한 횡단보도를 지날 때 더욱 보행자의 출현을 예상하고 운전하는 습관이 필요하다.

603 교차로를 통과하려 할때 주의해야 할 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 시속 30킬로미터로 주행 중

- ① 앞서가는 자동차가 정지할 수 있으므로 바짝 뒤따른다.
- ② 왼쪽 도로에서 자전거가 달려오고 있으므로 속도를 줄이며 멈춘다.
- ③ 속도를 높여 교차로에 먼저 진입해야 자전거가 정지한다.
- ④ 오른쪽 도로의 보이지 않는 위험에 대비해 일시정지한다.
- ⑤ 자전거와의 사고를 예방하기 위해 비상등을 켜고 진입한다.



해설

자전거는 보행자 보다 속도가 빠르기 때문에 보이지 않는 곳에서 갑작스럽게 출현할 수 있다. 항상 보이지 않는 곳의 위험을 대비하는 운전자세가 필요하다.



604 전방에 주차차량으로 인해 부득이하게 중앙선을 넘어가야 하는 경우 가장 안전한 운전행동 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 시속 30킬로미터 주행 중

- ① 택배차량 앞에 보행자 등 보이지 않는 위험이 있을 수 있으므로 최대한 속도를 줄이고 위험을 확인하며 통과해야 한다.
- ② 반대편 차가 오고 있기 때문에 빠르게 앞지르기를 시도한다.
- ③ 부득이하게 중앙선을 넘어가야 할 때 경음기나 전조등으로 타인에게 알릴 필요가 있다.
- ④ 전방 자전거가 같이 중앙선을 넘을 수 있으므로 중앙선 좌측도로의 길가장자리 구역선 쪽으로 가급적 붙어 주행하도록 한다.
- ⑤ 전방 주차된 택배차량으로 시야가 가려져 있으므로 시야확보를 위해 속도를 줄이고 미리 중앙선을 넘어 주행하도록 한다.

해설 편도 1차로에 주차차량으로 인해 부득이하게 중앙선을 넘어야 할 때가 있다. 이때는 위반한다는 정보를 타인에게 알려줄 필요가 있으며 가볍게 경음기나 전조등을 사용할 수 있다. 특히 주차차량의 차체가 큰 경우 보이지 않는 사각지대가 발생하므로 주차차량 앞까지 속도를 줄여 위험에 대한 확인이 필요하다.

605 다음과 같은 도로상황에서 가장 안전한 운전방법 2가지는?

일러스트	도로상황
	■ 좌측 방향지시등을 켜고 시속 20킬로미터 주행 중

- ① 우측에 주차된 차량들이 있으므로 주차차량들과 거리를 두고 차들의 움직임 여부를 확인한다.
- ② 좌측에 자전거가 갑자기 차 앞으로 들어 올 수 있으므로 자전거보다 먼저 나아가지 않는다.
- ③ 좌측도로 상황 확인이 어려우므로 신속히 좌회전한다.
- ④ 뒤따라오는 화물차가 내 차를 앞지르기 할 수 있으므로 교차로까지는 다소 속도를 높여준다.
- ⑤ 자전거가 좌측으로 진행 중이고 좌회전할 수 있으므로 자전거는 크게 신경 쓰지 않아도 된다.



해설

우측에 주차차량들이 있을 때는 차의 움직임을 살피고 주차차량 사이에서 나타나는 위험에 대해 대비하여야 한다. 또한 좌측 전방 자전거의 방향을 예측할 수 없으므로 자전거의 방향을 끝까지 확인하여야 하며 교차로 앞까지는 속도를 줄이고 시야확보를 한 후 진행하는 것이 안전하다.



606 다음의 횡단보도 표지가 설치되는 장소로 가장 알맞은 곳은?

- ① 포장도로의 교차로에 신호기가 있을 때
- ② 포장도로의 단일로에 신호기가 있을 때
- ③ 보행자의 횡단이 금지되는 곳
- ④ 신호가 없는 포장도로의 교차로나 단일로



해설 횡단보도가 있음을 알리는 것

607 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 유치원 통원로이므로 자동차가 통행할 수 없음을 나타낸다.
- ② 어린이 또는 유아의 통행로나 횡단보도가 있음을 알린다.
- ③ 학교의 출입구로부터 2킬로미터 이후 구역에 설치한다.
- ④ 어린이 또는 유아가 도로를 횡단할 수 없음을 알린다.



해설 어린이 또는 유아의 통행로나 횡단보도가 있음을 알리는 것,
학교, 유치원 등의 통학, 통원로 및 어린이놀이터가 부근에 있음을 알리는 것

608 다음 안전표지가 뜻하는 것은?

- ① 노면이 고르지 못함을 알리는 것
- ② 터널이 있음을 알리는 것
- ③ 과속방지턱이 있음을 알리는 것
- ④ 미끄러운 도로가 있음을 알리는 것



해설 과속방지턱, 고원식 횡단보도, 고원식 교차로가 있음을 알리는 것

609 다음 안전표지가 있는 경우 안전 운전방법은?

- ① 도로 중앙에 장애물이 있으므로 우측 방향으로 주의 하면서 통행한다.
- ② 중앙 분리대가 시작되므로 주의하면서 통행한다.
- ③ 중앙 분리대가 끝나는 지점이므로 주의하면서 통행한다.
- ④ 터널이 있으므로 전조등을 켜고 주의하면서 통행한다.



해설 도로의 우측방향으로 통행하여야 할 지점이 있음을 알리는 것

610 다음 안전표지가 뜻하는 것은?

- ① ㅏ 자형 교차로가 있음을 알리는 것
- ② Y 자형 교차로가 있음을 알리는 것
- ③ 좌합류 도로가 있음을 알리는 것
- ④ 우선 도로가 있음을 알리는 것



611 다음 안전표지가 뜻하는 것은?

- ① 오르막 경사가 있음을 알리는 것
- ② 내리막 경사가 있음을 알리는 것
- ③ 낙석 도로가 있음을 알리는 것
- ④ 구부러진 도로가 있음을 알리는 것



해설

내리막경사가 있음을 알리는 것, 내리막경사가 시작되는 지점 전 30미터 내지 200미터의 도로우측에 설치

612 다음 안전표지를 함께 설치하여야 할 곳으로 맞는 것은?

- ① 안개가 자주 끼는 고속도로
- ② 애완동물이 많이 다니는 도로
- ③ 횡풍의 우려가 있고 야생동물의 보호지역임을 알리는 도로
- ④ 사람들의 통행이 많은 공원 산책로



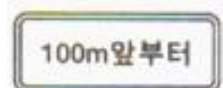
613 다음 안전표지의 뜻으로 맞는 것은?

- ① 전방 100미터 앞부터 낭떠러지 위험 구간이므로 주의
- ② 전방 100미터 앞부터 공사 구간이므로 주의
- ③ 전방 100미터 앞부터 강변도로이므로 주의
- ④ 전방 100미터 앞부터 낙석 우려가 있는 도로이므로 주의



해설

낙석우려지점 전 30미터 내지 200미터의 도로 우측에 설치





614 다음 안전표지의 뜻으로 맞는 것은?

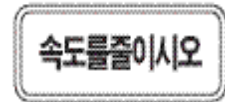
- ① 철길표지
- ② 교량표지
- ③ 높이제한표지
- ④ 문화재보호표지



해설 교량이 있음을 알리는 것, 교량이 있는 지점 전 50미터에서 200미터의 도로우측에 설치

615 다음 안전표지의 뜻으로 맞는 것은?

- ① 전방에 양측방 통행 도로가 있으므로 감속 운행
- ② 전방에 장애물이 있으므로 감속 운행
- ③ 전방에 중앙 분리대가 시작되는 도로가 있으므로 감속 운행
- ④ 전방에 두 방향 통행 도로가 있으므로 감속 운행



616 다음 안전표지가 의미하는 것은?

- ① 좌측방 통행
- ② 우합류 도로
- ③ 도로폭 좁아짐
- ④ 우측차로 없어짐



해설 편도 2차로 이상의 도로에서 우측차로가 없어질 때 설치

617 다음 안전표지가 의미하는 것은?

- ① 중앙분리대 시작
- ② 양측방 통행
- ③ 중앙분리대 끝남
- ④ 노상 장애물 있음



해설 중앙분리대가 시작됨을 알리는 것

618 다음 안전표지가 의미하는 것은?

- ① 편도 2차로의 터널
- ② 연속 과속방지턱
- ③ 노면이 고르지 못함
- ④ 굴곡이 있는 잠수교



해설 노면이 고르지 못함을 알리는 것

619 다음 안전표지가 의미하는 것은?

- ① 자전거 통행이 많은 지점
- ② 자전거 횡단도
- ③ 자전거 주차장
- ④ 자전거 전용도로



해설 자전거 통행이 많은 지점이 있음을 알리는 것

620 다음 안전표지가 있는 도로에서 올바른 운전방법은?

- ① 눈길인 경우 고단 변속기를 사용한다.
- ② 눈길인 경우 가급적 중간에 정지하지 않는다.
- ③ 평지에서 보다 고단 변속기를 사용한다.
- ④ 짐이 많은 차를 가까이 따라간다.



해설 오르막경사가 있음을 알리는 것

621 다음 안전표지가 있는 도로에서의 안전운전 방법은?

- ① 신호기의 진행신호가 있을 때 서서히 진입 통과한다.
- ② 차단기가 내려가고 있을 때 신속히 진입 통과한다.
- ③ 차단기가 열려 있을 때 신속히 통과한다.
- ④ 차단기가 올라가고 있을 때 기어를 자주 바꿔가며 통과한다.



해설 철길건널목이 있음을 알리는 것



622 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 우선도로 표지이다.
- ② 좌합류도로 표지이다.
- ③ 우합류도로 표지이다.
- ④ 2방향통행 표지이다.



해설 우선도로에서 우선도로가 아닌 도로와 교차함을 알리는 것

623 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 회전형 교차로가 있음을 알린다.
- ② 우로 굽은 도로가 있음을 알린다.
- ③ 좌로 굽은 도로가 있음을 알린다.
- ④ +자형 교차로가 있음을 알린다.



624 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 강변도로 표지이다.
- ② 자동차전용도로 표지이다.
- ③ 주차장 표지이다.
- ④ 버스전용차로 표지이다.



625 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 2방향 통행 표지이다.
- ② 중앙분리대 끝남 표지이다.
- ③ 양 측방 통행 표지이다.
- ④ 중앙분리대 시작 표지이다.



해설 동일방향 통행도로에서 양측방으로 통행하여야 할 지점이 있음을 알리는 것

626 다음 안전표지가 설치된 곳에서의 운전 방법으로 맞는 것은?

- ① 전방 50미터부터 앞차와의 거리를 유지하며 주행한다.
- ② 앞차를 따라서 주행할 때에는 매시 50킬로미터로 주행한다.
- ③ 뒤차와의 간격을 50미터 정도 유지하면서 주행한다.
- ④ 차간거리를 50미터 이상 확보하며 주행한다.



해설 표지판에 표시된 차간거리 이상을 확보하여야 할 도로의 구간 또는 필요한 지점의 우측에 설치

627 다음 안전표지가 뜻하는 것은?

- ① 전방 50미터 위험
- ② 차간거리 확보
- ③ 최저 속도 제한
- ④ 최고 속도 제한



해설 표지판에 표시한 속도로 자동차 등의 최고속도를 지정하는 것

628 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 보행자는 통행할 수 있다.
- ② 보행자뿐만 아니라 모든 차마는 통행할 수 없다.
- ③ 도로의 중앙 또는 좌측에 설치한다.
- ④ 통행금지 기간은 함께 표시할 수 없다.



629 다음 안전표지에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 이륜자동차 및 자전거의 통행을 금지한다.
- ② 이륜자동차 및 원동기장치자전거의 통행을 금지한다.
- ③ 이륜자동차와 자전거 이외의 차마는 언제나 통행할 수 있다.
- ④ 이륜자동차와 원동기장치자전거 이외의 차마는 언제나 통행 할 수 있다.



해설 이륜자동차 및 원동기장치 자전거의 통행을 금지하는 구역, 도로의 구간 또는 장소의 전면이나 도로의 중앙 또는 우측에 설치



630 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 차의 진입을 금지한다.
- ② 모든 차와 보행자의 진입을 금지한다.
- ③ 위험물 적재 화물차 진입을 금지한다.
- ④ 진입 금지 기간 등을 알리는 보조표지는 설치할 수 없다.



해설 차의 진입을 금지하는 구역 및 도로의 중앙 또는 우측에 설치

631 다음 안전표지에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 직진하는 차량이 많은 도로에 설치한다.
- ② 금지해야 할 지점의 도로 좌측에 설치한다.
- ③ 이런 지점에서는 반드시 유턴하여 되돌아가야 한다.
- ④ 좌·우측 도로를 이용하는 등 다른 도로를 이용해야 한다.



해설 차의 직진을 금지해야 할 지점의 도로우측에 설치

632 다음 안전표지가 뜻하는 것은?

- ① 유턴 금지
- ② 좌회전 금지
- ③ 직진 금지
- ④ 유턴 구간



해설 차마의 유턴을 금지하는 도로의 구간이나 장소의 전면 또는 필요한 지점의 도로우측에 설치

633 다음 안전표지에 관한 설명으로 맞는 것은?

- ① 화물을 싣기 위해 잠시 주차할 수 있다.
- ② 승객을 내려주기 위해 일시적으로 정차할 수 있다.
- ③ 주차 및 정차를 금지하는 구간에 설치한다.
- ④ 이륜자동차는 주차할 수 있다.



해설 차의 주차를 금지하는 구역, 도로의 구간이나 장소의 전면 또는 필요한 지점의 도로우측에 설치

634 다음 안전표지가 뜻하는 것은?

- ① 차폭 제한
- ② 차 높이 제한
- ③ 차간거리 확보
- ④ 터널의 높이



해설 표지판에 표시한 높이를 초과하는 차(적재한 화물의 높이를 포함)의 통행을 제한하는 것

635 다음 안전표지가 뜻하는 것은?

- ① 차 높이 제한
- ② 차간거리 확보
- ③ 차폭 제한
- ④ 차 길이 제한



해설 표지판에 표시한 폭이 초과된 차(적재한 화물의 폭을 포함)의 통행을 제한하는 것

636 다음 안전표지가 있는 도로에서의 운전 방법으로 맞는 것은?

- ① 다가오는 차량이 있을 때에만 정지하면 된다.
- ② 도로에 차량이 없을 때에도 정지해야 한다.
- ③ 어린이들이 길을 건널 때에만 정지한다.
- ④ 적색등이 켜진 때에만 정지하면 된다.



해설 차가 일시정지하여야 하는 교차로 기타 필요한 지점의 우측에 설치

637 다음 규제표지를 설치할 수 있는 장소는?

- ① 교통정리를 하고 있지 아니하고 교통이 빈번한 교차로
- ② 비탈길 고갯마루 부근
- ③ 교통정리를 하고 있지 아니하고 좌우를 확인할 수 없는 교차로
- ④ 신호기가 없는 철길 건널목



해설 차가 서행하여야 하는 도로의 구간 또는 장소의 필요한 지점 우측에 설치



638 다음 규제표지가 의미하는 것은?

- ① 위험물을 실은 차량 통행금지
- ② 전방에 차량 화재로 인한 교통 통제 중
- ③ 차량화재가 빈발하는 곳
- ④ 산불 발생 지역으로 차량 통행금지



해설 위험물을 적재한 차의 통행을 금지하는 도로의 구간 우측에 설치

639 다음 규제표지가 설치된 지역에서 운행이 금지된 차량은?

- ① 이륜자동차
- ② 승합자동차
- ③ 승용자동차
- ④ 원동기장치자전거



해설 승합자동차(승차정원 30명 이상인 것)의 통행을 금지하는 것

640 다음 안전표지의 뜻으로 맞는 것은?

- ① 일렬주차표지
- ② 상습정체구간표지
- ③ 야간통행주의표지
- ④ 차선변경구간표지



해설 상습정체구간으로 사고 위험이 있는 구간에 설치

641 다음 규제표지가 의미하는 것은?

- ① 커브길 주의
- ② 자동차 진입금지
- ③ 앞지르기 금지
- ④ 과속방지턱 설치 지역



해설 차의 앞지르기를 금지하는 도로의 구간이나 장소의 전면 또는 필요한 지점의 도로우측에 설치

642 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 차높이 제한 표지이다.
- ② 차중량 제한 표지이다.
- ③ 차폭 제한 표지이다.
- ④ 차간거리 확보 표지이다.



해설 표지판에 표시한 중량을 초과하는 차의 통행을 제한하는 것

643 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 승용자동차의 통행을 금지하는 것이다.
- ② 위험물 운반 자동차의 통행을 금지하는 것이다.
- ③ 승합자동차의 통행을 금지하는 것이다.
- ④ 화물자동차의 통행을 금지하는 것이다.



해설 화물자동차(차량총중량 8톤 이상의 화물자동차와 승용자동차 이 외의 차체 길이 8미터 이상의 자동차)의 통행을 금지하는 것

644 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 차가 우회전하는 것을 금지하는 것이다.
- ② 차가 좌회전하는 것을 금지하는 것이다.
- ③ 차가 통행하는 것을 금지하는 것이다.
- ④ 차가 유턴하는 것을 금지하는 것이다.



해설 차의 우회전을 금지하는 지점의 도로우측에 설치

645 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 횡단보도가 있음을 알리는 것이다.
- ② 보행자가 있음을 알리는 것이다.
- ③ 보행자의 보행을 금지하는 것이다.
- ④ 자전거의 통행을 금지하는 것이다.



해설 보행자의 보행을 금지하는 것



646 다음 안전표지의 명칭으로 맞는 것은?

- ① 양측방 통행 표지
- ② 양측방 통행금지 표지
- ③ 중앙 분리대 시작 표지
- ④ 중앙 분리대 종료 표지



647 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 신호에 관계없이 차량 통행이 없을 때 좌회전할 수 있다.
- ② 적색 신호에 다른 교통에 방해가 되지 않을 때에는 좌회전할 수 있다.
- ③ 비보호이므로 좌회전 신호가 없으면 좌회전할 수 없다.
- ④ 녹색 신호에서 다른 교통에 방해가 되지 않을 때에는 좌회전할 수 있다.



해설 진행신호시 반대방면에서 오는 차량에 방해가 되지 아니하도록 좌회전을 조심스럽게 할 수 있다는 것

648 다음 안전표지의 명칭은?

- ① 양측방 통행 표지
- ② 좌·우회전 표지
- ③ 중앙 분리대 시작 표지
- ④ 중앙 분리대 종료 표지



649 다음 안전표지의 뜻으로 맞는 것은?

- ① 이중급은도로표지
- ② 좌회전 및 유턴표지
- ③ 유턴우선표지
- ④ 좌회전우선표지



해설 차가 좌회전 또는 유턴할 것을 지시하는 것, 차가 좌회전 또는 유턴할 지점의 도로우측 또는 중앙에 설치

650 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 주차장에 진입할 때 화살표 방향으로 통행할 것을 지시하는 것
- ② 좌회전이 금지된 지역에서 우회 도로로 통행할 것을 지시하는 것
- ③ 회전형 교차로이므로 주의하여 회전할 것을 지시하는 것
- ④ 좌측면으로 통행할 것을 지시하는 것



해설 차의 좌회전이 금지된 지역에서 우회도로로 통행할 것을 지시하는 것

651 다음 안전표지가 의미하는 것은?

- ① 백색화살표 방향으로 진행하는 차량이 우선 통행할 수 있다.
- ② 적색화살표 방향으로 진행하는 차량이 우선 통행할 수 있다.
- ③ 백색화살표 방향의 차량은 통행할 수 없다.
- ④ 적색화살표 방향의 차량은 통행할 수 없다.



해설 백색 화살표 방향으로 진행하는 차량이 우선 통행할 수 있도록 표시하는 것

652 다음 안전표지가 의미하는 것은?

- ① 자전거 횡단이 가능한 자전거횡단도가 있다.
- ② 자전거 횡단이 불가능한 것을 알리거나 지시하고 있다.
- ③ 자전거와 보행자가 횡단할 수 있다.
- ④ 자전거와 보행자의 횡단에 주의한다.



653 다음 안전표지가 의미하는 것은?

- ① 좌측 도로는 일방통행 도로이다.
- ② 우측 도로는 일방통행 도로이다.
- ③ 모든 도로는 일방통행 도로이다.
- ④ 직진 도로는 일방통행 도로이다.





654 다음 안전표지가 의미하는 것은?

- ① 자전거 전용도로이다.
- ② 자동차 전용도로이다.
- ③ 자전거 우선통행 도로이다.
- ④ 자전거 통행금지 도로이다.



655 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 자전거만 통행하도록 지시한다.
- ② 자전거 및 보행자 겸용 도로임을 지시한다.
- ③ 어린이보호구역 안에서 어린이 또는 유아의 보호를 지시한다.
- ④ 자전거횡단도임을 지시한다.



해설 자전거 및 보행자 겸용도로임을 지시하는 것

656 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 양 측방 통행 표지이다.
- ② 유턴 표지이다.
- ③ 회전 교차로 표지이다.
- ④ 좌우회전 표지이다.



해설 표지판이 화살표 방향으로 자동차가 회전 진행할 것을 지시하는 것

657 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 자전거도로에서 2대 이상 자전거의 나란히 통행을 허용한다.
- ② 자전거의 횡단도임을 지시한다.
- ③ 자전거만 통행하도록 지시한다.
- ④ 자전거 주차장이 있음을 알린다.



658 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 자전거횡단도 표지이다.
- ② 자전거우선도로 표지이다.
- ③ 자전거 및 보행자 겸용도로 표지이다.
- ④ 자전거 및 보행자 통행구분 표지이다.



자전거 및 보행자 겸용도로에서 자전거와 보행자를 구분하여 통행하도록 지시하는 것

659 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 차가 양측 방향으로 통행할 것을 지시한다.
- ② 차가 좌회전·직진 또는 우회전할 것을 지시한다.
- ③ 차가 일방 통행할 것을 지시한다.
- ④ 차가 회전할 것을 지시한다.



차가 좌회전·직진 또는 우회전할 것을 지시하는 것

660 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 차가 회전 진행할 것을 지시한다.
- ② 차가 좌측면으로 통행할 것을 지시한다.
- ③ 차가 우측면으로 통행할 것을 지시한다.
- ④ 차가 유턴할 것을 지시한다.



661 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 차가 좌측면으로 통행할 것을 지시한다.
- ② 차가 회전 진행할 것을 지시한다.
- ③ 차가 우측면으로 통행할 것을 지시한다.
- ④ 차가 후진할 것을 지시한다.





662 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 버스전용차로를 지시한다.
- ② 다인승전용차로를 지시한다.
- ③ 차 전용도로임을 지시한다.
- ④ 자동차 전용도로임을 지시한다.



663 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 자전거 주차장이 있음을 알린다.
- ② 자전거 전용도로임을 지시한다.
- ③ 자전거횡단도임을 지시한다.
- ④ 자전거 및 보행자 겸용도로임을 지시한다.



해설 자전거 전용도로 또는 전용구간임을 지시하는 것

664 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 어린이 보호구역 안에서 어린이 또는 유아의 보호를 지시한다.
- ② 보행자가 횡단보도로 통행할 것을 지시한다.
- ③ 보행자 전용도로임을 지시한다.
- ④ 노인 보호구역 안에서 노인의 보호를 지시한다.



665 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 차가 직진 또는 우회전할 것을 지시한다.
- ② 차가 직진 또는 좌회전할 것을 지시한다.
- ③ 차가 유턴할 것을 지시한다.
- ④ 차가 우회도로로 통행할 것을 지시한다.



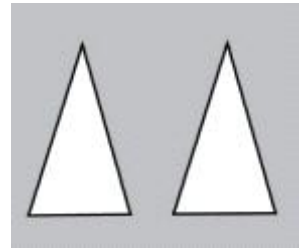
666 다음 노면표시가 의미하는 것은?

- ① 운전자는 좌·우회전을 할 수 없다.
- ② 운전자는 좌우를 살피면서 운전해야 한다.
- ③ 운전자는 좌·우회전만 할 수 있다.
- ④ 운전자는 우회전만 할 수 있다.



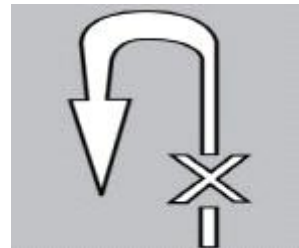
667 다음 노면표시가 의미하는 것은?

- ① 전방에 과속방지턱 또는 교차로에 오르막 경사면이 있다.
- ② 전방 도로가 좁아지고 있다.
- ③ 차량 두 대가 동시에 통행할 수 있다.
- ④ 산악지역 도로이다.



668 다음 노면표시가 의미하는 것은?

- ① 유턴금지표시로 유턴할 수 없다.
- ② 유턴금지표시로 좌회전할 수 없다.
- ③ 통행금지표시로 직진할 수 없다.
- ④ 좌회전금지표시로 좌회전할 수 없다.

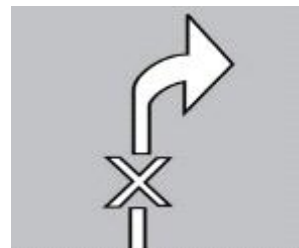


해설

차마의 유턴을 금지하는 도로의 구간 또는 장소내의 필요한 지점에 설치

669 다음 노면표시가 의미하는 것은?

- ① 우회전금지표시로 유턴할 수 없다.
- ② 우회전금지표시로 우회전할 수 없다.
- ③ 우측통행금지표시로 직진할 수 없다.
- ④ 좌우회전금지표시로 좌우회전할 수 없다.



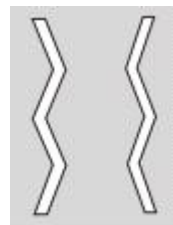
해설

차가 우회전하는 것을 금지하는 것



670 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 차가 일시정지하여야 할 것을 표시한다.
- ② 차가 서행하여야 할 것을 표시한다.
- ③ 차가 정차 및 주차금지를 표시한다.
- ④ 노상에 장애물이 있음을 표시한다.

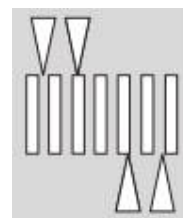


해설

어린이보호구역 등 차가 서행하여야 할 장소에서 보행자를 보호하기 위해 길가장자리 구역선이나 정차·주차 금지선을 지그재그형태로 설치

671 다음 안전표지에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 고원식횡단보도 표시이다.
- ② 블록사다리꼴과 과속방지턱 형태로 하며 높이는 10cm로 한다.
- ③ 운전자의 주의를 환기시킬 필요가 있는 지점에 설치한다.
- ④ 모든 도로에 설치할 수 있다.

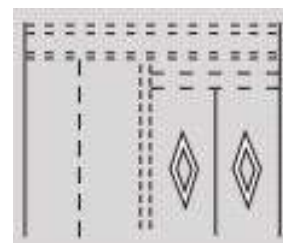


해설

제한속도를 시속 30킬로미터 이하로 제한할 필요가 있는 도로에서 횡단보도임을 표시하는 것

672 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 전방에 안전지대가 있음을 알리는 것이다.
- ② 차가 양보하여야 할 장소임을 표시하는 것이다.
- ③ 전방에 횡단보도가 있음을 알리는 것이다.
- ④ 주차할 수 있는 장소임을 표시하는 것이다.

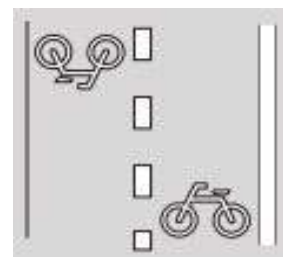


해설

횡단보도 전 50미터에서 60미터 노상에 설치, 필요할 경우에는 10미터에서 20미터를 더한 거리에 추가 설치

673 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 자전거 전용도로임을 표시하는 것이다.
- ② 자전거의 횡단도임을 표시하는 것이다.
- ③ 자전거주차장에 주차하도록 지시하는 것이다.
- ④ 자전거도로에서 2대 이상 자전거의 나란히 통행을 허용하는 것이다.

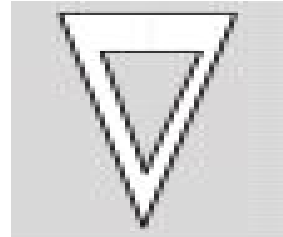


해설

도로에 자전거 횡단이 필요한 지점에 설치, 횡단보도가 있는 교차로에서는 횡단보도 측면에 설치

674 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

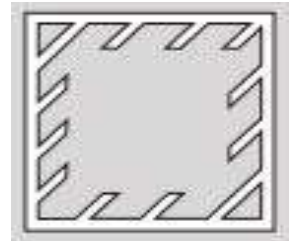
- ① 차가 양보하여야 할 장소임을 표시하는 것이다.
- ② 차가 들어가 정차하는 것을 금지하는 표시이다.
- ③ 횡단보도임을 표시하는 것이다.
- ④ 노상에 장애물이 있음을 표시하는 것이다.



해설 교차로나 합류도로 등에서 차가 양보하여야 하는 지점에 설치

675 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

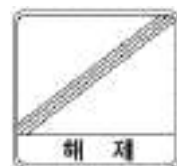
- ① 차가 양보하여야 할 장소임을 표시하는 것이다.
- ② 노상에 장애물이 있음을 표시하는 것이다.
- ③ 차가 들어가 정차하는 것을 금지하는 것을 표시이다.
- ④ 주차할 수 있는 장소임을 표시하는 것이다.



해설 광장이나 교차로 중앙지점 등에 설치된 구획부분에 차가 들어 정차하는 것을 금지하는 표시이다.

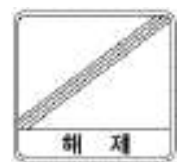
676 다음 안전표지의 뜻으로 맞는 것은?

- ① 최저 속도 제한을 해제
- ② 최고 속도 매시 50킬로미터의 제한을 해제
- ③ 50미터 앞두고 속도 제한을 해제
- ④ 차간거리 50미터를 해제



677 다음 안전표지의 뜻으로 맞는 것은?

- ① 30미터 앞두고 속도 제한을 해제
- ② 최고 속도 제한을 해제
- ③ 차간거리 30미터 제한을 해제
- ④ 최저 속도 제한을 해제





678 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 100미터 앞두고 승합차전용차로
- ② 100미터 앞두고 버스전용차로
- ③ 100미터 앞두고 다인승전용차로
- ④ 100미터 앞두고 자동차전용차로



679 다음 안전표지의 뜻으로 가장 옳은 것은?

- ① 자동차와 이륜자동차는 08:00 ~ 20:00 통행을 금지
- ② 자동차와 이륜자동차 및 원동기장치자전거는 08:00 ~ 20:00 통행을 금지
- ③ 자동차와 원동기장치자전거는 08:00 ~ 20:00 통행을 금지
- ④ 자동차와 자전거는 08:00 ~ 20:00 통행을 금지



해설 자동차와 이륜자동차 및 원동기장치자전거의 통행을 지정된 시간에 금지하는 것

680 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 주차금지장소에 주차한 자동차를 견인하는 지역임을 표시한다.
- ② 주차금지장소에 주차할 수 있는 지역임을 표시한다.
- ③ 정차 및 주차가능 장소임을 표시한다.
- ④ 정차 및 주차금지 장소임을 표시한다.



해설 차의 주차를 금지하고 견인지역임을 표시하는 것

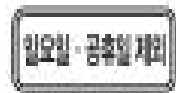
681 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 적색 신호 시 좌회전할 것을 지시한다.
- ② 유턴을 금지하는 것이다.
- ③ 모든 신호에 유턴할 것을 지시한다.
- ④ 적색 신호 시 유턴할 것을 지시한다.



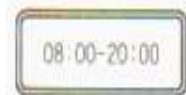
682 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 일요일, 공휴일만 버스전용차로 통행 차만 통행할 수 있음을 알린다.
- ② 일요일, 공휴일을 제외하고 버스전용차로 통행 차만 통행할 수 있음을 알린다.
- ③ 모든 요일에 버스전용차로 통행 차만 통행할 수 있음을 알린다.
- ④ 일요일, 공휴일을 제외하고 모든 차가 통행할 수 있음을 알린다.



683 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 08:00~20:00 노인보호구역임을 알리는 표지이다.
- ② 08:00~20:00 장애인보호구역임을 알리는 표지이다.
- ③ 08:00~20:00 어린이보호구역임을 알리는 표지이다.
- ④ 08:00~20:00 보행자가 횡단가능 함을 알리는 표지이다.



해설 지정된 시간에 어린이 보호구역 안에서 어린이 또는 유아의 보호를 지시하는 것

684 다음 안전표지에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 평일에 06:00~22:00 안전표지부터 160미터 까지 주차할 수 있다.
- ② 공휴일에 06:00~22:00 안전표지부터 160미터 까지 주차할 수 있다.
- ③ 평일에는 시간에 상관없이 주차할 수 있다.
- ④ 공휴일에는 시간에 상관없이 주차할 수 있다.





685 다음 도로명판에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 왼쪽과 오른쪽 양 방향용 도로명판이다.
- ② “1→” 이 위치는 도로 끝나는 지점이다.
- ③ 강남대로는 699미터이다.
- ④ “강남대로” 는 도로이름을 나타낸다.



해설 강남대로의 넓은 길 시작점을 의미하며 “1→” 이 위치는 도로의 시작점을 의미하고 강남대로는 6.99킬로미터를 의미한다.

686 다음 영상에서 가장 위험한 상황은?(홈페이지 참조)

- ① 좌로 굽은 도로를 지날 때 반대편 차가 미끄러져 중앙선을 넘어올 수 있다.
- ② 좌로 굽은 도로를 지날 때 우측에 정차한 차가 갑자기 출발할 수 있다.
- ③ 좌로 굽은 도로를 지날 때 원심력에 의해 미끄러져 중앙선을 넘어갈 수 있다.
- ④ 우로 굽은 도로를 지날 때 반대편 차가 원심력에 의해 중앙선을 넘어올 수 있다.



해설 눈이 오는 등 도로가 결빙된 경우 자신의 차가 미끄러지지 않는 것도 중요하지만 다른 차가 미끄러질 수 있다는 것도 감안하며 운전하지 않으면 안된다. 특히 영상에서와 같이 반대편 차가 원심력에 의해 미끄러져 중앙선을 침범할 수 있는 상황에 놓이지 않도록 하여야 한다.

687 다음 영상에서 가장 위험한 상황은?(홈페이지 참조)

- ① 1차로를 주행 중 2차로 주행 차가 속도를 줄일 경우 충돌할 수 있다.
- ② 1차로를 주행 중 앞차가 급차로 변경을 할 때 반대편 차와 충돌할 수 있다.
- ③ 1차로를 주행 중 1차로에 고장 난 차와 충돌할 수 있다.
- ④ 2차로를 주행 중 1차로로 진로 변경하는 앞차와 충돌할 수 있다.



해설 안전거리를 유지해야 하는 이유는 앞차와의 추돌사고를 예방하기 위한 것도 있지만 자신의 차가 정지할 수 있는 공간을 항상 확보하며 운전한다는데 더 큰 의미가 있다. 영상에서와 같이 안전거리를 유지하지 않는 운전자세로 인해 자신의 차가 정지할 수 있는 공간 안에 장애물(고장차)이 있다는 것을 모르고 운전을 하게되는 것이다.

688 다음 영상에서 가장 위험한 요인은?(홈페이지 참조)

- ① 정체된 교차로 내에 진입할 때 좌측 1차로에서 좌회전하고 있는 화물차
- ② 정체된 교차로 내에 진입할 때 우측 보도 위의 보행자
- ③ 정체된 교차로 내에 진입할 때 좌측 1차로에서 직진하는 차
- ④ 횡단보도를 통과하자마자 2차로에 정체된 차들 사이에서 나오는 보행자



해설 교차로에 진입할 때에는 녹색신호였지만 교통정체로 인해 교차로를 빠져나갈 때는 신호가 바뀔 수 있다는 것을 생각하여야 한다. 영상에서와 같이 신호가 바뀌면서 보행자가 횡단보도를 나올 수 있다는 것을 예측하며 운전하여야 한다.

689 다음 영상에서 가장 위험한 상황은?(홈페이지 참조)

- ① 1차로를 주행 중인 차량이 갑자기 속도를 줄인다.
- ② 3차로 후방에서 주행하던 차가 전방 3차로에 주차한 차를 피해 내 차 앞으로 급차로 변경할 수 있다.
- ③ 교차로에 이르기 전 1차로에서 좌회전 신호 대기 중이던 차가 갑자기 직진할 수 있다.
- ④ 교차로를 지나 1차로를 주행 중인 차량이 무인 단속 카메라를 발견하고 갑자기 속도를 줄인다.



해설 옆의 차로에서 주행하던 차가 내 차로로 들어오려고 할 때 속도를 줄여 적극적으로 넣어주려는 경우는 많지 않다. '알아서 들어오든지 위험하면 들어오지 말든지' 하는 태도인데 영상의 경우처럼 전방에 주차한 차를 피하려는 경우는 무리한 진로변경을 시도할 수 있다는 것을 생각하고 반드시 속도를 줄여 무리한 진로변경에 대비하여야 한다.

690 다음 영상에서 가장 위험한 요인은?(홈페이지 참조)

- ① 횡단보도를 통과할 때 버스 앞으로 뒤늦게 길을 건너는 보행자
- ② 횡단보도를 통과할 때 3차로에서 출발하려는 차
- ③ 교차로를 통과할 때 좌회전할 수 있는 1차로의 차
- ④ 교차로를 통과할 때 4차로에서 출발할 수 있는 차



해설 횡단보도의 신호가 적색신호이지만 사고예방을 위해서는 항상 좌우를 확인하며 통과하는 운전자세가 필요하다. 특히 버스 등에 가려져 보이지 않는 곳의 위험을 생각하며 대비하는 운전습관을 가져야 한다.



691 다음 영상에서 가장 위험한 요인은?(홈페이지 참조)

- ① 우측 버스 정류장에서 휴대 전화를 사용하고 있는 사람
- ② 커브 구간을 지날 때 반대편 도로 가장자리로 주행하는 이륜차
- ③ 반대편 도로에서 좌회전을 하려는 트랙터
- ④ 커브 구간을 지나자마자 반대편 도로에서 우회전하려는 차



해설 좌회전하려는 트랙터 운전자의 입장에서는 도로가 커브길이라 반대편에 차가 오는 것을 미리 확인하기 어려운 상황이었다. 하지만 당장 가까이 오는 차가 없다 보니 좌회전을 할 수 있다고 판단하였다. 그러나 반대편 직진차가 나타났을 때 직진차의 속도가 예상보다 빠른 경우 사고가 발생할 수 있다. 따라서 타인이 예측한 것보다 빠른 속도로 운행하는 것은 교통사고의 중요한 요인이라는 것을 알아야 한다.

692 다음 영상에서 가장 위험한 상황은?(홈페이지 참조)

- ① 빠른 속도로 내리막 커브 구간을 통과할 때 원심력에 의해 우측 방호벽을 충돌할 수 있다.
- ② 내리막 커브 구간을 지나 앞지르기할 때 우측으로 방향을 바꾸던 앞차가 정지할 수 있다.
- ③ 앞서 가던 차가 무인 단속 카메라를 보고 급제동할 수 있다.
- ④ 무인 단속 카메라를 보고 속도를 줄이는 앞차를 앞지르기할 때 반대편 도로의 차가 속도를 줄일 수 있다.



해설 앞차와의 안전거리를 유지하지 않는 이유중에 하나가 앞차가 급제동하지 않을 것이라는 낙관적인 예측 때문이다. 그러나 영상에서와 같이 앞차의 전방에 아무런 장애물이 없어 급제동하지 않을 것이라는 생각을 하기 쉬운데 예기치 못한 이유로 급제동하는 상황이 발생할 수 있다는 것을 생각하고 대비하여야 한다.

693 다음 영상에서 가장 위험한 요인은?(홈페이지 참조)

- ① 1차로로 진로 변경 할 때 출발하려는 2차로에 정차 중인 차
- ② 좌회전할 때 반대편 1차로에서 좌회전하는 대형 화물차
- ③ 좌회전할 때 반대편 도로의 대형 화물차와 승합차 사이에서 달려 나오는 이륜차
- ④ 좌회전을 완료하는 순간 반대편 1차로에서 신호 대기 중인 차



해설 비보호좌회전은 타인이 예측하기 어려운 행동이다. 반대편 차의 입장에서는 직진신호이므로 당연히 직진차만 예측하게 마련이다. 뿐만아니라 비보호 좌회전하는 차의 운전자 역시 반대편 2개차로 중에 1차로는 좌회전하려는 차이고 두 개차로 정차한 차가 있으므로 직진차가 없다고 판단하게 된다. 그러나 이륜차의 경우 두 개 차로의 사이로 나올 수 있다는 것도 예측하며 운전하여야 한다.

694 다음 영상에서 가장 위험한 요인은?(홈페이지 참조)

- ① 첫 번째 교차로에서 좌회전할 때 우측 보도 위를 걸어가는 보행자
- ② 첫 번째 교차로에서 좌회전할 때 반대편 마을버스 뒤에서 앞지르기하려는 차
- ③ 두 번째 교차로에서 우회전할 때 반대편 도로에서 우회전하는 차
- ④ 세 번째 교차로에서 좌회전할 때 반대편에서 오는 차



해설 앞지르기를 하는 차의 운전자는 반대편에서 오는 차는 당연히 확인하고 예측할 수 있지만 우측에서 좌회전해 오는 차는 생각하지 못할 수 있다. 뿐만 아니라 좌회전하는 차 역시 중앙선을 넘는 차를 예측하지 못하기 때문에 교통사고가 발생한다.

695 다음 영상에서 가장 위험한 상황은?(홈페이지 참조)

- ① 버스를 앞지르기할 때 버스 뒤로 보행자가 도로를 횡단할 수 있다.
- ② 버스를 앞지르기할 때 정차한 버스 앞으로 보행자가 도로를 횡단할 수 있다.
- ③ 경운기를 앞지르기할 때 반대편 버스에서 승객들이 승하차 중이다.
- ④ 경운기를 앞지르기하여 주행 중 반대편 도로에서 우회전하는 차가 있다.



해설 중앙선을 넘어 앞지르기를 시도할 때 반드시 생각해야 하는 것은 타인이 중앙선을 넘는 내 차의 행동을 예측하지 못한다는 것이다. 버스에서 내려 버스 앞으로 길을 건너는 보행자는 중앙선을 넘어오는 차까지 예측하지 못하는 것은 당연하다. 따라서 버스 앞으로 보행자가 뛰어나올 수도 있다는 것을 대비하지 않으면 안된다.

696 다음 영상에서 가장 위험한 상황은?(홈페이지 참조)

- ① 화물차의 미등 및 반사체 등이 잘 보이지 않아 충돌할 수 있다.
- ② 화물차가 1차로로 차로를 변경할 경우 충돌할 수 있다.
- ③ 고장 난 차를 피해 2차로로 차로를 변경할 때 1차로를 주행하는 차와 충돌할 수 있다.
- ④ 고장 난 차를 피해 2차로로 차로를 변경하여 주행 중 견인차가 갑자기 출발할 경우 충돌할 수 있다.





697 다음 영상에서 가장 위험한 상황은?(홈페이지 참조)

- ① 첫 번째 교차로를 통과할 때 반대편 1차로의 차가 직진할 수 있다.
- ② 전방에 녹색 신호를 보고 교차로를 빠르게 통과하다 물이 고인 곳에서 미끄러질 수 있다.
- ③ 공사 구간 2차로를 주행 중 1차로를 주행 중인 차가 갑자기 좌측 차로로 진로변경 한다.
- ④ 두 번째 교차로에서 우회전 후 전방 2차로의 차가 도로우측에 주차할 수 있다.



해설 교차로를 통과할 때는 대부분의 운전자들이 속도를 높이는 등 서두르는 경향이 있다. 또한 신호가 바뀐다거나 돌발적인 위험을 만나 급제동을 해야 하는 상황에 직면하기도 하는데 영상에서와 같이 비가 와서 노면에 물이 고인 상황에서는 수막현상이나 편제동에 의해 미끄러지는 상황이 발생할 수 있다는 것을 생각하여야 한다.

698 다음 영상에서 가장 위험한 상황은?(홈페이지 참조)

- ① 전방에 사고 난 차를 피하려다 중앙분리대를 넘어갈 수 있다.
- ② 전방에 사고 난 차를 피하려다 2차로의 전방 차량과 충돌할 수 있다
- ③ 2차로 주행 중 3차로에서 내 차 앞으로 급하게 변경하는 차와 충돌할 수 있다.
- ④ 3차로로 주행 중 커브 구간에서 원심력에 의해 2차로로 주행하는 차와 충돌할 수 있다.

699 다음 영상에서 가장 위험한 요인은?(홈페이지 참조)

- ① 1차로를 주행할 때 2차로에 주차된 차량 중 출발하려는 맨 앞차
- ② 교차로 횡단보도 직전에 어린이통학버스에서 하차한 어린이
- ③ 어린이통학버스에서 하차한 후 버스 앞으로 도로를 건너는 어린이
- ④ 우회전할 때 반대편 1차로에서 좌회전 대기하다 직진할 수 있는 차



해설 어린이 보호구역에서는 속도를 줄이고 어린이의 돌발적인 행동까지 예측하며 운전하여야 한다. 특히 어린이통학버스가 정차하여 어린이를 태우거나 내리는 경우 일시 정지한 후 서행하면서 통학버스의 앞이나 뒤로 도로를 횡단하는 어린이의 행동을 예측하여야 한다.

700 다음 영상에서 가장 위험한 요인은?(홈페이지 참조)

- ① 교차로에서 우회전하기 위해 1차로에서 2차로로 진로변경 하는 순간 1차로에서 좌회전 대기 중 유턴할 수 있는 차
- ② 교차로에서 우회전할 때 반대편 1차로에서 좌회전할 수 있는 맨 앞차
- ③ 교차로에서 우회전하였을 때 2차로에서 역주행하는 이륜차
- ④ 교차로에서 우회전하여 주행 중 2차로에 주차하고 있던 차량에서 갑자기 출발할 수 있는 맨 앞차



도로에서는 다양한 위험을 예측하여야 하는데 영상에서와 같이 역주행하는 이륜차가 있을 수 있다는 것을 생각하며 운전하여야 한다.

